



# Вечерний НИКОЛАЕВ

ТЕЛЕПРОГРАММИ  
Стр. 6



"Укроборонпром" –  
заради Миколаєва та України



№ 69 (4469)

Четверг, 23 сентября 2021 г.

www.vn.mk.ua

Масштаб: 1:1000000 Корректор: Н.Полонська

**Сегодня в номере**  
**О ЧЕМ ПИШУТ В ИНТЕРНЕТЕ**  
Стр. 3



**ЧТО БУДЕТ С «ХРУЩЕВ-КАМИ»?**  
Стр. 4



**АО «РАДСАД»: ГАРАНТИИ БУДУЩЕГО**  
Стр. 5



**СОЗВЕЗДИЕ ЮЖНОГО БУГА**  
Стр. 7



## МИКОЛАЇВСЬКИЙ

# АВИАРЕМОНТНИЙ ЗАВОД «НАРП»:

## 82 РОКИ – ПОЛІТ НОРМАЛЬНИЙ

29 вересня виповнюється 82 роки державному підприємству "Миколаївський авіаремонтний завод «НАРП». За десятиліття свого існування це підприємство, яке спеціалізується на ремонті і обслуговуванні авіаційної техніки, створило потужну виробничу базу, а його колектив набув величезного досвіду. Протягом десятиліть фахівці нашого авіаремонтного заводу освоїли капітальний ремонт різних типів літаків та авіаційних двигунів.

Історія Миколаївського авіаремонтного підприємства почалася в далекому 1939 році, коли в Миколаєві при училищі пілотів «Главлесморпуть», яке незабаром стало Військово-морським авіаційним училищем ім. Сигізмунда Леваневського була відкрита стаціонарна авіаремонтна майстерня. Наказ №5 началь-

ника авіації робітничо-селянсько-військово-морського флоту від 29 вересня 1939 року «Про введення паспортів для авіаремонтних майстерень» і поклав початок існуванню ДП «НАРП». Першими літаками, які обслуговували миколаївські авіаремонтники, стали фанерні У-2, Р-5, МБР-2, Р-6 і Р-10, а першими типами двигунів - М-11, М-17 і М-22.

Незабаром після початку Великої Вітчизняної війни підприємство довелось евакуювати вглиbokий тил. Тоді миколаївські авіаремонтники тимчасово розташували на заміській станції Безенчук в Куйбишевській області (нині - Самарська область Російської Федерації). Там евакуювані фахівці займалися ремонтом літаків Р-10 і Пе-2, Ут-2 та авіаційних двигунів М-17, М-11, М-100, М-105. Вже восени 1944 року підприємство перебазувалося в село Степанівка Херсонської області. Тут виконувались ремонти літаків ІЛ-4, Ту-2 і ПО-2, а також авіадвигунів АШ-82 і АШ-88Б. У 1947 році авіаремонтні майстерні були перейменовані в 793-ю авіаремонтну базу (в/ч 69223), а двома роками

пізніше слідом за перебазуванням до Миколаєва ВМАУ ім. Леваневського вшталувалися на нові місця дислокації - в районі станції «Кульбакино» під Миколаєвом. Загальний штат авіаремонтників тоді становив близько 400 осіб, в тому числі 250 військово-службовців. З цього моменту в історії структури, орієнтованої на обслуговування льотної техніки морської авіації ВМФ СРСР, відкрилася нова сторінка, пов'язана з розвитком мікрорайону Кульбакине, який став невід'ємною складовою частиною Миколаєва.

Переломним періодом в історії заводу можна вважати період кінця 50-х - початку 60-х рр., коли почалося освоєння ремонту нового покоління могутніх реактивних літаків Ту-16 і двигунів РД-3М-500. 17 лютого 1960 року 793 авіаремонтна база реформована в 328 авіаремонтний завод (АРЗ) (в/ч 69223) з підпорядкуванням його начальнику 33 навчального центру авіації ВМФ СРСР. В цей час стартувало будівництво потужної виробничої бази і житлового масиву в Кульбакино. На території самого підприємства було введено в дію величезний ангар - справжнє серце заводу - і гальванійний цех. До цього основні роботи на літаках виконувалися прямо на вулиці - і взимку, і влітку.

У 1965 році завод відвідав тодішній головнокомандувач флоту СРСР Сергій Горшков. Він поставив перед колективом завдання освоєння ремонту морських газотурбінних установок для військових кораблів. Не зникаючи темпів ремонту авіаційної техніки, завод паралельно освоїв ремонт першого морського двигуна - Д-2, підготував виробництво і навчив необхідних фахівців. З середини 60-х рр. підприємство приступало до ремонту морських газотурбінних установок, а в 1972 році тут освоєють ремонт літаків Ту-95. З розвитком виробництва і напруженням потужностей миколаївські авіаремонтники набувають великий досвід по ремонту літаків Ту-95, Ту-142, а з 1978 року починають поступове освоєння ремонту літаків третього покоління - ракетосенців Ту-22М.

родуховки, гумові човни «Чайка-2М», «Яз-1», «Яз-2», системи дистанційного керування телевізором «СДУ-15», механізми затримки телевізора, сітка Рабіца, електрозапальники, блоки живлення для комп'ютерів, меблі, юкиси.

На заводі досі з вдячністю згадують начальників тих років - Михайла Пархоменка, Льва Блейхера, Олексія Карліна, Едуарда Трофімова, Олега Стря-

Інтерв'ю «ВН»

## ВІКТОР КИРНИЦЬКИЙ:

### "ЗАМОВНИКИ НАМ ДОВІРЯЮТЬ, І ЦЕ ГОЛОВНЕ!"

**Коротка довідка "ВН".** Віктор Пилипович Кирницький. Народився в 1959 році в Молдові. У 1980 році закінчив Кирсанівське авіаційне технічне училище, отримав спеціальність "технік-механік з експлуатації літаків і двигунів". 26 років відслужив в льавх Збройних Сил, де пройшов шлях від авіатехніка до заступника командира по інженерно-авіаційній частині. Служив в Бердінську, Миколаєві. Під час служби закінчив також Київський Інститут цивільної авіації (нині - Національний авіаційний університет). Вийшов у відставку в званні підполковника, але зв'язок з авіацією не втрапив. Працював в "Українській авіаційній компанії" провідним інженером з утилізації авіатехніки, пізніше був запрошений на "НАРП" на посаду начальника виробництва. На початку 2014 року за пропозицією керівництва державного концерну "Укроборонпром" очолює підприємство.



— Віктор Пилипович, з чого понад сім років тому почалася ваша робота як нового директора підприємства?  
— Коли мене призначили, "НАРП" фактично жив ще в радянському минулому. Я маю на увазі матеріально-технічну базу, організацію роботи, умови праці. Довелося терміново виникати в усіх сферах діяльності підприємства, розбиратися в найрізноманітніших питаннях. Перше, з чим зіткнувся, - це борг із зарплати, що становив близько трьох місяців. А ще - протрапили дахи в усіх цехах. Я почав підбирати собі команду, в основному із співробітників "НАРПУ". Ми повністю оновили цехи, відремонтували дахи. Тепер на робочих місцях світо, тепло і затішно.

У березні 2014 року мені почастило закрити борги по зарплаті, з тих пір вона виплачується точно в строк і в повному обсязі. Тоді як раз у нас було замовлення на три літаки Іл-78 з Китаю, але більша частина бюджету за цією замовлення була витрачена незрозуміло на що. В мене була жорстка і важка розмова з керівництвом "Укрспецекспорту". Нас звинувачували в тому, що попередники брали гроші, але не давали результату. Я дав слово виправити ситуацію. Першу з трьох машин ми облітаємо вже в вересні, і вона пішла до замовника в КНР. Почалася планомірна робота, ми стали розвиватися.

Що це допомогло, так це замовлення від Міноборони. Попередні десять років у нас не було жодного замовлення по ці ліній. А тут пішло відновлення фронтів. Бомбардувальники Су-24 і розвідники Су-24МР. У 2014 році в Мигорозі наші фахівці в польових умовах усували бойові пошкодження Су-24 і придбали унікальний досвід, якого раніше не було.

Але, все ж таки, найбільше виручали інновації, оскільки замовлення Міністерства оборони були із мінімальною рентабельністю - фактично ми допомагали країні, економічній бюджет військового відомства. А ось заробляли на іноземцях, там контракти були набавто вигіднішими і дозволяли працювати на перспективу. Завдяки цій співпраці ми напрацювали позитивний імідж за кордоном. Іноземці знають, що у нас є необхідні сертифікати, є дуже високий рівень контролю якості, та й

взагалі сувора багаторівнева система контролю виконання всіх виробничих операцій. Ми ж маємо справу з авіацією і повинні забезпечувати її надійну, безпечну експлуатацію.

Побачивши нас, як кажуть, у справі, китайці додатково уклали контракт на ремонт УПАЗ (уніфікованих підсилювачів агрегатів заправок), які окремо кріпляться на пілоти літака-заправника. За рахунок цього замовлення зумили заробити і почати реорганізацію виробництва.

Ми придбали сучасний токарний верстат з цифровим програмним управлінням, прекрасну машину для лазерної різки металу за задляд заданою програмою, інше обладнання.

(Закінчення інтерв'ю на 2-й стор.)



Миколаївський авіаремонтний завод стає провідним в системі ремонтних підприємств авіації ВМФ СРСР. З квітня 1985 року 328 АРЗ (в/ч 69223) було передпорядковано Головнокомандувачу ВМФ СРСР.

Окрім основної спеціалізації, з 1988 року завод розпочав випуск товарів народного споживання, таких як шафи стерилізаційні «АС-80Ш1», «АС-80Ш2», елект-

роуписі і Олександра Нечаєва. Особливо варто відзначити Олександра Нечаєва - талановитого інженера, який керував заводом, жертвуючи своїми силами і здоров'ям, у важкі 90-ті рр. зумів зберегти виробничий профіль "НАРПУ" і кістяк колективу. І сьогодні, на пенсії, він не забуває про рідне підприємство, в курсі всіх його проблем та здобутків.

(Закінчення на 2-й стор.)



«Укроборонпром» – заради Миколаєва та України

НИКОЛАЄВСЬКИЙ АВІАРЕМОНТНИЙ ЗАВОД «НАРП»

82 РОКИ – ПОЛІТ НОРМАЛЬНИЙ

(Закінчення. Початок на 1-й стор.) У 50-ті - 80-ті роки завод рк стрімиами темпами. Завдячи площі належних йому будівель з початку 80-х до початку 90-х рр. збільшався в 5,5 раз, що дозволяло побудувати великий житловий масив із сукупованою соціальною інфраструктурою. У 80-ті рр. підприємство, тепер уже підпорядковане Головнокомандувачу ВМФ СРСР, займалося ремонтом літаків, двигунів, допоміжних силових установок, різноманітного авіаційного обладнання, а також морських газтурбінних установок в кооперації з ВО «Зорка» і СГБ «Машпроект». На той період базою для заводу були ракетно-пілоти та літаки дальньої протидивіонної авіації Ту-142 різних модифікацій. Підприємство, що обслуговувало по дві чотири пари ВМФ СРСР, мало сучасні технологічне оснащення і кваліфікований персонал. Для доставки в ремонт судових газових турбін використовувалася залізничний транспорт. Завдяки чисельності персоналу переpracувалося 3 тис. осіб. Люди працювали із захопленням і великим інтересом, повністю віддаючи улюбленій справі, удосконалюючи технології і оснащення, активно беручи участь в раціоналізаторській русі.



**Завдяки майстерності та професійності** персоналу заводу вдавалося виконувати складні технічні завдання. Іноді прийняті рішення були величезно важкими і разом з тим неслабодими для втілення в життя. Таких прикладів можна навести дуже багато. У 1992 р. Миколаєвський авіаремонтний завод входить в структуру ремонтної мережі ВПС України. 4 вересня 1992 року військово-службовці частини прильоту Присягу на вірність народу України. Поряд з обслуговуванням Ту-16 і Ту-22 підприємство в 1993 році переорієнтувало на обслуговування абсолютно нових для нього моделі – літаків Су-24 всіх модифікацій (фронтальний бомбардувальник розвідки та ін.). Перший Су-24 піднявся в повітря в жовтні 1993 р., через рік після початку роботи заводу з цим типом авіаційної техніки. З цих пір тут відомували багато десятків таких машин для Повітряних Сил України та ВПС інших країн. 13 листопада 1998 р. наймудрішею 328 АРЗ (вл#69223) замінено на державне підприємство «Миколаєвський авіаремонтний завод «НАРП» (вл#А-4475).

3 лютого Радяньского Союзу, розташована в Україні літає далекою командувальною авіації, різномасштабна фінансування втічячної армії і укладенням відносин з Росією, завод потрапив у скрутне становище, до якого, на жаль, додалися загальнодержавна економічна криза. У такій несприятливій ситуації керівництво підприємства зробило копіяльні зусилля для виходу на ринок ремонту та обслуговування цивільної авіації України, країни ближнього і далекого зарубіжжя. Були освоєні ремонт двигунів, обладнання та всі технічно складні види техніки транспортних літаків Іл-76 різних модифікацій. Іх технічне обслуговування і регламентні роботи, що продовжують ресурс і термін служби.

Таким чином, освоєні ремонт обладнання різних модифікацій літаків «Іл», «Як», «Ан», «Ту», двигунів НК-8-2У, Д-30КТ, АІ-8, ТА-6А. Освоєння нових типів військової цивільних літаків, двигунів і газотурбінних установок, вихід на міжнародний ринок дозволили зберегти підприємство, змивати його позиції. За підсумками 1994 року заводу присвоєно звання «Краще авіаремонтне підприємство ВПС України», а з 1996 року він отримав нове найменування - «Миколаєвський авіаремонтний завод «НАРП».

Найважливішим для підприємства виявився період другої половини 90-х рр. Кількість персоналу на «НАРП» скоротилася в рази, борня із зарплати склали 11 місяців. У той час деякі підприємства аналогічного профілю на просторах СНД взагалі припинили існування. Але «НАРП» зстоя. Визначили місце ринку авіаремонтних послуг по різних типах машин, тут змінили об'єкти стратегію виконання і розвитку. Підприємство почало активно виконувати не тільки авіаційні, але і авіаційні військові замовлення, а також працювати з цивільної техніки. Найменування в частині А-4475 змінено на ДП МОУ «Миколаєвський авіаремонтний завод «НАРП» на початку 1998 року.

У 1999-2000 рр. - тут було сконструйований перший в Україні сертифікований надлежний літальний апарат «НАРП-1», а з 2001 року розпочалося його виробництво. Загалом на заводі було виготовлено 22 таких літака. Конструктором цих майже незвичайних машин є Георгій Кузнецов, колишній корабель, випускник Миколаєвського корабельного інституту.

«НАРП-1» використовується для навчально-тренувальних цілей та як літак місцевого значення. Також його можна застосовувати для патрулювання водних і льодових масивів. Він бере на борту до шістьох людей, здатний нести сміття для авіаційних самооборони вагою 150 кілограмів, проедити в повітря до трьох годин, а його швидкість в польоті складає 180 кілометрів на годину. Машин потрібна злітна дистанція не більше 2500 метрів, а реальною домижкою розбігу складає лише 70-80 метрів. «НАРП-1» надійний, відзначається високим ступенем захисту екіпажу від пошкоджень під впливом розпадових отрутохімікатів, має дозвіл на експлуатацію від санітарних служб. В різні роки він використовувався в Україні, Казахстані, Молдові та Білорусі. Зараз за допомогою літаків «НАРП-1» обробляють

додатково ресурс Су-24 різних модифікацій для замовлень з Білорусі та Азербайджану. Що стосується військово-транспортної та цивільної авіації, особливе місце тут належить Іл-76. Цей літак активно використовується Україною та іншими країнами, бере участь в забезпеченні гуманітарних програм ООН. Підприємство займається ремонтом Іл-76 та Іл-78 (авіаційний паливозавантажувач для дозарядки літаків у повітрі) для Пакистану та Китаю.

Великий досвід, професіоналізм персоналу, наявність дозволу на виконання міжнародних польотів з аеромарку базувана підприємства, замовити технологічний цикл відновлювальних робіт, точне виконання вимог Держстандарту і технічної документації, застосування сучасного обладнання та контрольно-вимірної апаратури, а також досконалий контроль за заводами - виробниками ремонтних комплектів і запасних частин забезпечують високу якість ремонту і дають можливість виконувати замовлення на рівні світових стандартів.

Адміністрація ДП «НАРП» не прагне часу дарма і працює на перспективу. Система якість підприємства сертифікована за стандартами ІSO, ведеться пошук нових ринків збуту, змінюється штат, впроваджується нове обладнання, удосконалюється технології. Дружній колектив завжди ввічливий, що попередить «НАРП-1» чекають кращі часи.

ремонт обладнання різних модифікацій літаків «Іл», «Як», «Ан», «Ту», двигунів НК-8-2У, Д-30КТ, АІ-8, ТА-6А. Освоєння нових типів військової цивільних літаків, двигунів і газотурбінних установок, вихід на міжнародний ринок дозволили зберегти підприємство, змивати його позиції. За підсумками 1994 року заводу присвоєно звання «Краще авіаремонтне підприємство ВПС України», а з 1996 року він отримав нове найменування - «Миколаєвський авіаремонтний завод «НАРП» (вл#А-4475).

випускників авіаційних спеціальностей, які в військової авіації, що працюють інспектори «Державслужби», щоб перевирити наявність і стан аеродромного устаткування, рятувальну службу, метеослужбу, керівництва польотів. Ми зможемо приймати західні літаки на смугу першого класу довжиною 3,2 кілометри, буксирувати їх на підприємстві і ставити в ангар на ремонт. Також необхідно наванчання факівців, придбання контрольно-перевірної апаратури.

Для нас це перспективний ринок. Сьогодні багато таких літаків купують, беруть в лізинг. І перше, що треба вирішити - потрібно міняти літерю, тобто повністю змінити фактуру з фонологію і наносити нову, з логотипом компанії, корпоративною символікою. А згідно з вимогами ІКАО - Міжнародної організації цивільної авіації - все це потрібно робити виключно в ангарах закритого типу. У нас є два недовбудовані ангари, один з них, куди підведені комунікації, зв'язані з аеробазою ми, використовуючи сугур, але міцний металевий каркас, покритий сучасними сендвіч-панелями, добудуємо і будемо використовувати його під такіма типами літаків. Розраховано після корпоративізації «Укроборонпрому» знайти інвестора під цей масштабний і перспективний проект. Уже є попередні напроцарювання, рамковий договір з «Рухави». В принципі ми вже можемо виконувати всі види робіт, які не потребують окремої сертифікації - зняття фарби і фарбування, зняття та промивання фільтрів, здійснювати неруйнівні види контролю - рентгену, ультразвуком, поршковими методами і т.п.

Відчувається, що ви мислите стратегічно, заглядаєте за горизонт, оцінюєте перспективи. Словом, підприємство з керівником відрізняється. До речі, коли вас призначили, завод був збитковий? - Саме так. На прибуток ми вийшли навприкінці 2014 року, і з тих пір працюємо тільки з прибутком. Завдяки замовленням з Алжиру, Пакистану, Китаю, зараз чекаємо на літаки Іл-76 з Індії. З іноземними замовниками працюємо не безсередньо, а через «Укрспецекспорт» та інші спеціалізовані організації, бо так вимоги законодавства. Замовники нам довіряють, це головне! - Якщо ви думаєте про майбутнє, то, напевно, залучаєте на підприємство молод... - Звісно, що залучаємо. Тим більше, що за минулі сім років роботи додалось, кількість співробітників підприємства збільшилася з 600 до 637 чоловік. Наші люди працюють не тільки на самому заводі, а й у складі гарантійних груп в спеціалізованих заводах за кордоном.

мнімально в порівнянні з попередніми. Нашим стандартам зацікавили іноземці. В даний момент ведеться переговори про встановлення аналогічного стандарту в Пакистані. Наші підприємці на стелі - це фактично найвищий рівень з підстави та електроніки. Зараз модернізується стенд для виробування двигунів. «НАРП» ремонтує двигуни для Іл-76 та Іл-78, а також допоміжні силові установки для цих літаків та для Ан-72. Плануємо освоїти ремонт допоміжних силових установок на Ан-124 «Руслан» і вже до початку наступного року отримати відповідний сертифікат.

Зараз йдеться про стару радянську авіаційну техніку. Але механічно її ремонтувати неможливо. Рано чи пізно вона повністю відпрацює свій ресурс. Чим ви будете займатися тоді? - Ви поставили дуже правильне запитання. Це п'ять-сім, ну, нехай десять років, і ви можете терміни експлуатації цих літаків закінчаться. Ми це розуміємо, тому хочемо підготувати необхідну технічну базу і пройти сертифікацію для ремонту і технічного обслуговування літаків західного виробництва - «Бойнг» та «Ербас». З цим метою сертифікується Київський аеродром. Де ми є та жими як експлуататори, які в військової авіації, що працюють інспектори «Державслужби», щоб перевирити наявність і стан аеродромного устаткування, рятувальну службу, метеослужбу, керівництва польотів. Ми зможемо приймати західні літаки на смугу першого класу довжиною 3,2 кілометри, буксирувати їх на підприємстві і ставити в ангар на ремонт. Також необхідно наванчання факівців, придбання контрольно-перевірної апаратури.

Зараз йдеться про стару радянську авіаційну техніку. Але механічно її ремонтувати неможливо. Рано чи пізно вона повністю відпрацює свій ресурс. Чим ви будете займатися тоді? - Ви поставили дуже правильне запитання. Це п'ять-сім, ну, нехай десять років, і ви можете терміни експлуатації цих літаків закінчаться. Ми це розуміємо, тому хочемо підготувати необхідну технічну базу і пройти сертифікацію для ремонту і технічного обслуговування літаків західного виробництва - «Бойнг» та «Ербас». З цим метою сертифікується Київський аеродром. Де ми є та жими як експлуататори, які в військової авіації, що працюють інспектори «Державслужби», щоб перевирити наявність і стан аеродромного устаткування, рятувальну службу, метеослужбу, керівництва польотів. Ми зможемо приймати західні літаки на смугу першого класу довжиною 3,2 кілометри, буксирувати їх на підприємстві і ставити в ангар на ремонт. Також необхідно наванчання факівців, придбання контрольно-перевірної апаратури.

Зараз йдеться про стару радянську авіаційну техніку. Але механічно її ремонтувати неможливо. Рано чи пізно вона повністю відпрацює свій ресурс. Чим ви будете займатися тоді? - Ви поставили дуже правильне запитання. Це п'ять-сім, ну, нехай десять років, і ви можете терміни експлуатації цих літаків закінчаться. Ми це розуміємо, тому хочемо підготувати необхідну технічну базу і пройти сертифікацію для ремонту і технічного обслуговування літаків західного виробництва - «Бойнг» та «Ербас». З цим метою сертифікується Київський аеродром. Де ми є та жими як експлуататори, які в військової авіації, що працюють інспектори «Державслужби», щоб перевирити наявність і стан аеродромного устаткування, рятувальну службу, метеослужбу, керівництва польотів. Ми зможемо приймати західні літаки на смугу першого класу довжиною 3,2 кілометри, буксирувати їх на підприємстві і ставити в ангар на ремонт. Також необхідно наванчання факівців, придбання контрольно-перевірної апаратури.

Інтер'ю «ВН»

ВІКТОР КИРИЦЬКИЙ: "ЗАМОВНИКИ НАМ ДОВІРЯЮТЬ, І ЦЕ НАГОЛОВНЕ!"

(Закінчення. Початок на 1-й стор.) - Як в плані комфортних виробничих і побутових умов? Все обмелжалося ремонтом дахів? - Звичайно ж, ні Дахи - це був тільки початок. Ми змінили вирішити застарілу проблему з опаленням, побудували дві високоєфективні котельні, що працюють на тріскі, деревах і пелетях. Раніше у нас були величезні теплотрапи, в осоню-зимовий період люди на робочих місцях перебували у верхньому одязі. А тепер всі приміщення надійно опалюються, працюють в теплі і захисті на найбільш преміальній, та на лікарняні стаглі ходити різдше. Територія підприємства велика - 92 гектара, частина її пороста деревами. Ми зрідємо суцільні і аварійні дерева, переробимо в тріску та пелюку то її на опалення. Ще частину пелюк закупуємо на сторони. У підсумку витрати на опалення у нас в 5-6 разів менше, ніж раніше. Обидві котельні себе вже давно окупили. Також ми провели утеплення будівель, заміну вікон. Старі вікна просто вивалювалися з віконних отворів.

Але і про виробничу базу не забували. Придбали сучасні підйомники, що дозволяють добираєтис до високо розташованих частин елементів планера, самі зробили багато наземного обладнання. Працювати стало зручніше і безпечніше. Виконано багато роботи в рамках програми імпортозаміщення. Скажімо, ділянка гумотехнічних виробів сьогодні на 90% випускає всі проклади, ушльонковування, патрубки, профілі, які використовуються на літаках, що ремонтуються. А раніше все це везли з Росії, і це був шалений дефіцит. Сьогодні працюємо з багатьма українськими партнерами, налагоджена тісна кооперація з іншими підприємствами, що входять до складу «Укроборонпрому».

Модернізовано виробничий стенд для УПА3. Зі старого аналогового ми перейшли на сучасне цифрове контрольно-вимірвальне обладнання. Тепер всі параметри виробування - швидкість переткання палива, обороти, відкриття ступок та інші параметри можна записати на флеш-карту або передати по комп'ютерній мережі. Плюс похибки у цифрових приладах

вирішили проблему з опаленням, побудували дві високоєфективні котельні, що працюють на тріскі, деревах і пелетях. Раніше у нас були величезні теплотрапи, в осоню-зимовий період люди на робочих місцях перебували у верхньому одязі. А тепер всі приміщення надійно опалюються, працюють в теплі і захисті на найбільш преміальній, та на лікарняні стаглі ходити різдше. Територія підприємства велика - 92 гектара, частина її пороста деревами. Ми зрідємо суцільні і аварійні дерева, переробимо в тріску та пелюку то її на опалення. Ще частину пелюк закупуємо на сторони. У підсумку витрати на опалення у нас в 5-6 разів менше, ніж раніше. Обидві котельні себе вже давно окупили. Також ми провели утеплення будівель, заміну вікон. Старі вікна просто вивалювалися з віконних отворів.

Зараз йдеться про стару радянську авіаційну техніку. Але механічно її ремонтувати неможливо. Рано чи пізно вона повністю відпрацює свій ресурс. Чим ви будете займатися тоді? - Ви поставили дуже правильне запитання. Це п'ять-сім, ну, нехай десять років, і ви можете терміни експлуатації цих літаків закінчаться. Ми це розуміємо, тому хочемо підготувати необхідну технічну базу і пройти сертифікацію для ремонту і технічного обслуговування літаків західного виробництва - «Бойнг» та «Ербас». З цим метою сертифікується Київський аеродром. Де ми є та жими як експлуататори, які в військової авіації, що працюють інспектори «Державслужби», щоб перевирити наявність і стан аеродромного устаткування, рятувальну службу, метеослужбу, керівництва польотів. Ми зможемо приймати західні літаки на смугу першого класу довжиною 3,2 кілометри, буксирувати їх на підприємстві і ставити в ангар на ремонт. Також необхідно наванчання факівців, придбання контрольно-перевірної апаратури.

Зараз йдеться про стару радянську авіаційну техніку. Але механічно її ремонтувати неможливо. Рано чи пізно вона повністю відпрацює свій ресурс. Чим ви будете займатися тоді? - Ви поставили дуже правильне запитання. Це п'ять-сім, ну, нехай десять років, і ви можете терміни експлуатації цих літаків закінчаться. Ми це розуміємо, тому хочемо підготувати необхідну технічну базу і пройти сертифікацію для ремонту і технічного обслуговування літаків західного виробництва - «Бойнг» та «Ербас». З цим метою сертифікується Київський аеродром. Де ми є та жими як експлуататори, які в військової авіації, що працюють інспектори «Державслужби», щоб перевирити наявність і стан аеродромного устаткування, рятувальну службу, метеослужбу, керівництва польотів. Ми зможемо приймати західні літаки на смугу першого класу довжиною 3,2 кілометри, буксирувати їх на підприємстві і ставити в ангар на ремонт. Також необхідно наванчання факівців, придбання контрольно-перевірної апаратури.

Модернізовано виробничий стенд для УПА3. Зі старого аналогового ми перейшли на сучасне цифрове контрольно-вимірвальне обладнання. Тепер всі параметри виробування - швидкість переткання палива, обороти, відкриття ступок та інші параметри можна записати на флеш-карту або передати по комп'ютерній мережі. Плюс похибки у цифрових приладах

Модернізовано виробничий стенд для УПА3. Зі старого аналогового ми перейшли на сучасне цифрове контрольно-вимірвальне обладнання. Тепер всі параметри виробування - швидкість переткання палива, обороти, відкриття ступок та інші параметри можна записати на флеш-карту або передати по комп'ютерній мережі. Плюс похибки у цифрових приладах

Модернізовано виробничий стенд для УПА3. Зі старого аналогового ми перейшли на сучасне цифрове контрольно-вимірвальне обладнання. Тепер всі параметри виробування - швидкість переткання палива, обороти, відкриття ступок та інші параметри можна записати на флеш-карту або передати по комп'ютерній мережі. Плюс похибки у цифрових приладах

Модернізовано виробничий стенд для УПА3. Зі старого аналогового ми перейшли на сучасне цифрове контрольно-вимірвальне обладнання. Тепер всі параметри виробування - швидкість переткання палива, обороти, відкриття ступок та інші параметри можна записати на флеш-карту або передати по комп'ютерній мережі. Плюс похибки у цифрових приладах

Модернізовано виробничий стенд для УПА3. Зі старого аналогового ми перейшли на сучасне цифрове контрольно-вимірвальне обладнання. Тепер всі параметри виробування - швидкість переткання палива, обороти, відкриття ступок та інші параметри можна записати на флеш-карту або передати по комп'ютерній мережі. Плюс похибки у цифрових приладах

**Олександр Нечаєв, директор підприємства у 1992 - 2004 рр.:**  
- Нам довелося пережити скрутні роки, і особисто в разий, що сьогодні отримати значно мірою покращується, завод розвивається, люди внаслідок отримують гідну зарплатню, вирішують соціальні питання. Я бачу, що підприємство у надійних руках. Так тримати! Всіх заводач, всіх, хто так чи інакше причетний до ДП «НАРП», - зі святом!

**Георгій Кузнецов, конструктор, у минулому - головний конструктор літака «НАРП-1»:**  
- «НАРП-1» став першим в Україні надлежним літальним апаратом, який успішно пройшов сертифікацію. А зробили ми цей металевий літак оськими напрямцями 90-х років зазначили майже без роботи. Тому вивчили потенційний ринок збуту, визначили проєктування, потім - практичне виготовлення машини для навчально-тренувальних цілей та обробки польів з повітря. Це літак, який не впадає у шпотор, може відмірно планувати та сідати з зміннимм двигуном. До речі, на ньому встановлено надійний авіаційний двигун «РОТЕХ», потужністю в сотню кілоських сил. Літак на нашій базі, у Миколаєві, на цьому літаку працює навчання понад 600 курсантів з України та інших країн. Напрали мені дуже приємно, що обласна влада пригласила мене та народила почесною відзнакою «За заслуги перед Миколаєвиною». Велика вдячність за це!

**Андрій Стебновський, начальник складального цеху:**  
- Наспередні нашого свята - це і народження завода, хоч у нагопости на тому, що Миколаєв - не тільки місто корабель, але це і місто авіаляторів. Дивіться самі: у нас є цивільний аеродром, військовий аеродром, дві авіаційні бригади, авіаремонтне підприємство. Це великі надбання, яким треба розпорядитися дуже обдумано, ефективно і, як то кажуть, влучно. Користувачі нагороду, відомо всіх своїх колег з приводу заснування підприємства. Бажаю всім міцного здоров'я, душевного загишку та чималых статків.

**Іван Мулика, працівник підприємства, в минулому - заступник директора ДП «НАРП»:**  
- Я працюю тут з 90-х років. За цей час змінилося п'ять директорів. Найкращі з них - це Олександр Семенович Нечаєв та Віктор Пилипович Кирицький. Попередником Кирицького був такий собі Лікарняно, який привели сюди після Януковича, що само по собі вже виглядає як викрор. За його роки на простих людях нікого не дивився, завдання було лише одне - набити кишень. Це не гоголюючи, потім проводились розслідування, є відповідні висновки експерти. Саме у ті часи почалися затримки зарплати, гроші значили невідому куди, були відкриті певні кримінальні провадження, суди і все так. Ми не хочемо, щоб це повторилося знову, але цього Лікарняно нібито намагалися повернути на підприємство. Ми, майже увесь колектив «НАРП», звернулися до Президента України Володимира Зеленського, який нещодавно бореться з корупцією. Вреши-решт все владналось, Кирицькому продовжили контракт, ми можемо працювати нормально. Бу атмосфера невпевненості у завтрашньому до цього завкавала нам повсякденно працювати. Сподіваюсь, будемо розвиватися і далі, бо Кирицький - це людина на своєму місці.

**Галина Булак, голова першої профспілкової організації ДП «НАРП»:**  
- Для людей на підприємстві сьогодні робити дуже багато. У нас працює власна база відпочинку на морському узбережжі біля села Рибівка, куди працівники «НАРП» їздять на оздоровлення за пільговою ціною. Матеріальна допомога надається при лікуванні на стаціонарі, операцях, новіляхних датох, народженні дитини тощо. Також допомога надається ветеранам підприємства. У нас є гарна їдальня, побутові приміщення, де люди можуть пересидіти, вмитися, прийняти їжу. Є медпункт, де роблять ін'єкції, фізіотерапевтичний кабінет з різноманітним обладнанням. Є спортзал, спортивнімайданчик на території підприємства, є де прогуляти в тени, волейбол, міні-футбол. А змізму ми ще оруєндуємо спортзал у тепер вже міського спортокомплексу «Зора». Маємо власну спеціалізовану команду, приймаємо участь у змаганнях, змагань на честь загинувших воїнв АТО/ООС, спартакіади, спеціально призові місця.

**Олексій Клімов, монтажник радіоелектронного обладнання Б взросту:**  
- Працюю на ДП «НАРП» з 1977 року, за минулі десятиліття бачив тут будь-що і найкращі роки, і роки суцільної кризи. Але зараз - все добре, підприємство працює з прибутком, є стабільна робота, ми маємо багато іноземних заказів. Ось зараз, наприклад, виконуємо ремонт і подовження льотного ресурсу повітряного паливозавантажувача Іл-78 для збройних сил Пакистану. Дуже цікаво співпрацювати з його екіпажем - офіцерами ВПС цієї країни. Працювали з китайцями, білорусами, азербайджанцями. Сподіваюсь, вони до нас ще повернуться. А це така маленька «дрібночка»: щоквартально ми отримуємо премію. Раніше такою не було. Це нас дисциплінує і мотивує працювати ще краще.

**Валентин Горбань, голова ради ветеранів ДП «НАРП»:**  
- Завдяки нашому директору Віктору Пилиповичу Кирицькому, завод став економічно успішним і спроможним забезпечувати високої соціальної стандарти працівникам. Проведенні ремонтні будівель, приміщень, значно покращили побутові умови, придбали нові верстати, технологічне оснащення. Зарплата виплачується вчасно та в повному обсязі. Звісно, в таких умовах і ветеранськими справами займається не так часто. Ми допомагаємо ветеранам підприємства, у разі крайньої необхідності можемо підтримати матеріально. Проводимо велику військово-патріотичну роботу. До речі, у нас зброю багато матеріалів по історії підприємства, оформлені відповідні стенди. З часом збираємо навіть відкрити заводський музей. А що, нам насправді є чим пишатися!

**Бесіду веє Станіслав Козлов.**

Обзор сети

СТРАННЫЕ ВЗРОСЛЫЕ

Помните старенький фильм о девочке из детдома, попавшей в коммунальную квартиру? Ей, выросшей совсем в других условиях, казалась, что все новоявленные соседи ведут себя странно. А на самом деле они были обычными людьми со своими делами, заботами, радостями и огорчениями. И под влиянием ребенка потихоньку становились лучше, сами того не замечая. Так что странными их можно было назвать с большой натяжкой.

В истории с попавшей под колеса в Коробельном районе 11-летней девочкой, всколыхнувшей Николаева в прошлую пятницу, 17 сентября, взрослые тоже сыграли свою «странную» роль. На этот раз роковую.

Что же произошло? В полицейской сводке говорится, что «около 19:20 у дома №20 по улице Степовой неизвестный водитель автомобиля «Славутич» светлого цвета совершил наезд на 11-летнюю девочку-пешехода, которая пересекала проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате дорожно-транспортного происшествия ребенок от полученных телесных повреждений скончался по дороге в больницу».

Николаевские журналисты с присущей им хваткостью это уже установили. «Нюхостям» удалось составить «полную картину трагического ДТП». Девочка переходила дорогу вместе со своей подругой. На видео, кстати, этот момент не очень понятен: подруга выше девочки

О ЧЕМ ПИШУТ В ИНТЕРНЕТЕ

попы на три. «Подруга, очевидно, увидев стремительно приближающийся автомобиль, остановилась примерно на середине перехода, а вот вторая девочка вначале тоже вроде бы приостановилась, однако затем вдруг побежала дальше и была сбита автомобилем».

Пронялась ситуация и с розыском скрывшихся с места происшествия участников ДТП. На поиски их были брошены все силы полиции. Но не они внесли ясность: «той же ночью в Коробельный райотдел полиции пришел мужчина, который привел за руку собственного сына — мальчик был одним из пассажиров «Славутича». Как оказалось, автомобиль подростки взяли без спроса, пока родители были на работе, и поехали «кататься по району». После ДТП «Славутич» с характерными повреждениями они бросили в районе церкви на ул. Кутоузова».

Отца мальчика, который привел сына в полицию, по информации издания, является священником.

«Вскоре появились и второй пассажир с родителями. А вот подростка, который находился за рулем, пришлось искать дольше — в отличие от своих друзей, 15-летний ушедший Николаевского профессионального лицея строительства и сферы услуг (бывший ПТУ №25) после ДТП домой не пошел, а поехал к родственникам. В райотдел привезли его отца — владельца «Славутича». Он подтвердил, что автомобиль принадлежал ему, и что сын взял авто без спроса, когда взрослых не было дома. Позже удалось его отыскать — подросток находился в шоковом состоянии и ничего вразумительного о произошедшем сказать не мог».



Количество комментариев под этой информацией просто зашкаливало, люди выплескивали такой объем негатива, что можно было двести раз в этой мутной «реке», тем не менее, звучали и здравые голоса:

«В этой трагедии виноваты как водитель-малолетка, фактически угнавший машину у отца, так и отец, который оставил ключи в доступном месте и, научив сына ездить на машине, не объяснил ему, какова эта ответственность».

«Дети из-за своего роста не могут правильно оценить расстояние до приближающейся машины. И в силу отсутствия опыта не могут определить ее скорость: как быстро она пройдет это расстояние и очутится рядом с ними на дороге. Им кажется, что они успеют перебежать - дорога-то узкая».

С этим можно поспорить. На видео хорошо заметно, что ребенок, скорее всего, изуродованный тинейджером.

КОСМОС СТАЛ «ТУРИСТИЧЕСКИМ МАГНИТОМ»

Свершилось то, о чем мечтали много поколений землян, «прикованных» к своей планете: 16 сентября американская компания SpaceX

запустила миссию Inspiration4, в ходе которой впервые в истории мира гражданский экипаж отправился в космос и выполнил туристический полет.

Генеральный директор компании SpaceX Илон Маск рассказал о том, как прошла миссия и написал об этом в Twitter.

Первыми туристами SpaceX стали 29-летняя врач из детской больницы в Мемфисе Хейли Арсено, 51-летняя профессор геологии Сайен Проктор, 41-летний сотрудник аэрокосмической корпорации Lockheed Martin Кристофер Семброски, а также 38-летний американский миллиардер Джаред Айзенман, которому принадлежит платяжной сервис для ресторанов и гостиниц Shift Payments. Именно он оплатил, не раскрывая сумм, все четыре места на корабле. Так что простым американцам, можно сказать, повезло со спонсором.

Корабль пробыл на орбите три суток. В это время члены экипажа вели научную работу, несколько раз приняли участие в сеансах связи с Землей и любовались видами планеты с высоты 575 километров. С этой целью корабль Crew Dragon специально модернизировали и оснастили прозрачным куполом, открывающим панорамный обзор.

По словам гендиректора, с членами экипажа миссии все в порядке. Космический корабль Crew Dragon приводнился в Атлантическом океане, неподалеку от побережья штата Флорида, в ночь на воскресенье, 19 сентября. Трансляция велась на странице компании SpaceX в Twitter.

Почти все 60 космических туристов проищезали через 80 лет после полета Юрия Гагарина. Впрочем, Илон Маск — личность загадочная, скорее всего, специально так подгадал. Хотя он может это и отрицать. Но мы-то с вами люди догадливые...

Елена Кураса.

ГОРОДСКОЕ

Ордена, медали и почетные звания получили тренеры и спортсмены - участники XVI летних Паралимпийских игр в Токио. Среди них и николаевцы: согласно Указу Президента Украины №470/2021 орденом «За заслуги II степени награжден Игорь Цветов - двукратный серебряный призер по легкой атлетике. Орденом кавалера Олесь II степени - Анна Гонтар, бронзовый призер по плаванию.

Кабинет Министров во исполнение решения СНБО от 30 июля 2021 года исключил из перечня объектов большой приватизации пять объектов, в том числе - АО «Николаевоблэнерго».

Глава областного совета Анна Замазеева анонсировала открытие накопителя для большегрузного транспорта в Николаевской области, который должен повлиять на ситуацию с загрязненностью дорог в регионе.

Постоянная комиссия Министерства инфраструктуры объявила результаты конкурсного отбора на занятие должности директоров трех государственных портов. Руководителем ГП «Николаевский морской торговый порт» назначен Александр Медведик.

Николаев присоединился к Ассоциации «Энергоэффективные города Украины». Соответствующее соглашение 17 сентября подписали в Киеве городской голова Александр Сенкевич и его заместитель Дмитрий Лазарев.

Наш город занял 22-ю строчку всеукраинского рейтинга по качеству жизни и другим параметрам. Ежегодный опрос проводил Международный республиканский институт, к которому присоединилось «Новое время». Самый высокий показатель удовлетворенности жителей услугами и комфортом, предоставленным им властью, в 2021 году получила Винница. Самую низкую оценку имеет Херсон.

28 сентября в областном Дворце культуры состоится торжественное награждение победителей и призеров эко-акции «Городские цветы. Лето-2021», которую в 13-й раз проводила администрация Заводского района. Начало церемонии в 17:00.

Лучшим учреждением дошкольного образования Николаева по показателям вакцинации воспитателей стал детский сад №110, где вакцинированы 87% сотрудников. Такие данные издание «НикЕксперт» предоставили в управлении образования горсовета.

Международные соревнования военнослужащих Warrior Games 2021, которые должны были состояться в Орландо (США), из-за пандемии проходят виртуально. Но это не помешало спортсменам показать высокие результаты. Так, единственный представитель Николаевщины Дмитрий Олейник завоевал «бронзу» в беге на 100 метров.

Николаевская шахматистка Анжелика Ломакина заняла 1 место среди девушек на Всемирных школьных играх World School Sport Games - 2021 в Белград (Сербия). Об этом сообщила вице-президент Федерации шахмат Николаевской области Дмитрий Горощенко.

11 сентября на стадионе ДЮСШ №3 прошел футбольный турнир памяти Дениса Янгяра, в котором участвовали 6 команд из трех южных регионов Украины: «Ингул», «Феникс», НК Херсон, НК Одесса, «Спортивный корпус Николаев» и сборная 36-й ОВРМП. Победителем в этом году стала команда «Феникс». «Сербтор» и «Бронза» записали в свой актив сборная 36-й ОВРМП и НК Херсон.

Депутат горсовета от партии «ОПЗЖ» Марина Мазанко представила Украину в конкурсе «Mrs. and Mrs. Global International» в категории Mrs Gss and в Дубае. Об этом депутат рассказала в комментарии интернет-изданию «Шиповник».

24, 25 сентября - облачно с прояснениями. Днем 24-го небольшой дождь, в остальной период - без существенных осадков. Ветер 24-го юго-западный, 25-го северо-западный, 7-12 м/с.  
Температура 24-го ночью +3...+8°С, местами на поверхности почвы заморозки 0...+3, днем +11...+16°С.  
Температура 25-го ночью +5...+10°С, днем +15...+20°С.

26, 27 сентября - без осадков. Температура 26-го ночью +9...+14°С, днем +18...+23°С; 27-го ночью +5...+10°С, днем +15...+20°С.  
28 сентября в Николаеве минимальная температура +2,5°С была зафиксирована в 1956 г., максимальная +23,1°С - в 2009 г.  
Температура воды в р. Южный Буг +17°С, море в районе Очакова +19°С.  
Радиационный день 13 мР/ч.  
Луна убывающая, между полнолунием и 3-й четвертью.

Городские новости

БАЙКЕРЫ ОТПРАВИЛИСЬ ДЕГУСТИРОВАТЬ ЗАПАДНОУКРАИНСКУЮ «ВКУСНЯШКУ»

Пятеро друзей отправились на мотоциклах из Николаева в путешествие по Западной Украине, чтобы полюбоваться красотами и попробовать местное блюдо - борщ. Об этом «СуперНовому» рассказал участник путешествия Андрей Берест.

«Идея заключалась в том, чтобы сделать «мотоприхват» по Украине осенью. Затем у нас друга появилась идея - совершить гастро-тур. Приняли решение - будем пробовать вкусное блюдо западноукраинской кулинарии культуры - борщ. Будем тестировать его», - рассказал байкер.

По словам Андрея Береста, маршрут пролегал через горные районы, поэтому байкеры могут там застать непогоду и минусовую температуру.

По словам другого байкера Дмитрия, главное, иметь хорошее настроение.

Перед путешествием обязательно проверили техническое состояние мотоциклов. Кроме того, путешественники разделили вещи между собой, чтобы облегчить вес на мотоцикле.

Финишировать планируют 29 сентября в Вознесенске.

ВСЕ БОЛЬШЕ УЧАЩИХСЯ НА САМОИЗОЛЯЦИЮ

В Николаеве 25 школьных классов отправили на самоизоляцию из-за COVID-19, сообщили в отделе информационно-обеспечения департамента городского головы.

По состоянию на 21 сентября, общее количество заболевших с подтвержденным диагнозом COVID-19 в учреждениях дошкольного образования составило 7 человек (работники - 4, детей - 3), количество контактных лиц - 72 (детей - 63, работников - 9).

На самоизоляции находится пять групп в четырех детских садах: №5 - 1 группа, №20 - 1 группа; №84 - 2 группы; №140 - 1 группа.

В школах лиц с подтвержденным диагнозом COVID-19 - 21. На самоизоляции находятся ученики 25-ти классов в 16-ти школах (№№3, 4, 12, 14, 18, 20, 28, 31, 51, 56, 57, 61, Муниципальном колледжуме, гимназия №2, 4, специализированном учебно-воспитательном комплексе).



АВАРИЯ НА НАПОРНОМ КОЛЛЕКТОРЕ БОЛЬШОГО ДИАМЕТРА

Вечером в субботу, 18 сентября, в районе улицы Липовой произошел порыв напорного канализационного коллектора. Прорвало трубу диаметром 1200 мм. По этой трубе фекальные стоки со всего города поступают на очистные сооружения канализации. В результате порыва образовалась настоящая река шириной в несколько метров. Бурный поток нечистот устремился вниз, в Бугский лиман, написали «Новости 36».

Дворы частных домов оказались буквально затопленными канализационными стоками. Аварийная бригада ГП «Николаевводоканал» оперативно прибыла на место и устранила утечку.

20 сентября руководители техбюро ГП «Николаевводоканал» провели совещание прямо на улице Липовой, сообщается на странице предприятия в Facebook. «В результате развития обнаружено значительное повреждение на бетонном напорном коллекторе диаметром 1200 мм. Причиной может быть заводской дефект. Из-за газовой коррозии, износа сетей и сильного ливня произошли разрыв трубы и вытекание сточных вод.

Насосные станции канализации работали в усиленном режиме, поскольку из-за сильного ливня увеличивается объем сточных вод», - отмечено в публикации.

Коллектор проложен в 1973 году со сроком эксплуатации 25 лет, он давно исчерпал свой ресурс. Эта сеть заложена в программу развития инфраструктуры водоснабжения и водоотведения. Для реализации проекта предприятия ведет поиск источников финансирования.

НА МАРШРУТЫ ВЫЕХАЛИ СУПЕРТРОЛЛЕЙБУСЫ

20 сентября на три городских маршрута вышли новые троллейбусы «Днепр», которые город купил в рамках соглашения с Европейским банком реконструкции и развития. По 2 троллейбуса отныне ходят по маршрутам №№ 2, 6 и 9.

НИКОЛАЕВЦЫ ДАРЯТ ГОРОДУ ЦВЕТЫ

19 сентября на созданной благодаря Общественному бюджету локация «Эко-Бульвар» (ул. Садовая) состоялась ежегодная акция «Подари цветок городу».

Как рассказала автор проекта «Эко-Бульвар» Ирина Свирицова, во время акции горожане высадили приобретенные за свой счет 200 кустов карликовой сирени, 10 гиацинтов, 30 первоцветов и сотни нарциссов и флористиллярий.

НАРУЖНАЯ РЕКЛАМА: КОМПРОМИСС НАЙДЕНЫ

В мэрии прошло совещание по схемам размещения наружной рекламы на ул. Космонавтов и Херсонском шоссе. На этот раз обсудили предложения, подготовленные операторами рекламного рынка.

Как стало известно, операторы наружной рекламы готовы пойти на существенное уменьшение количества своих конструкций. Так, вдоль этих магистралей они предложили оставить около 50% существующих объектов наружной рекламы. Речь идет о конструкциях малого и большого формата. Также были определены места их размещения.

ТЕМ, КТО НУЖНЫ КНИГИ В ДЕТСТВЕ ЧИТАЛ

В Каптановом сквере в минувшее воскресенье состоялся фестиваль «Живой истории». Его участники продемонстрировали полноценные глянцевые журналы и рыцарские боксы. Используются настоящие доспехи, шлемы и стилизованное оружие, передает «СуперНовое».

Первыми на арену для показательного боя вышли гладиаторы. Бой длился две минуты.



МИНУС ОДНА АВТОСТОЯНКА

На Намыве демонтируют незаконную автостоянку. Как сообщили в департаменте внутреннего финансового контроля, надзора и противодействия коррупции горсовета, этот объект на ул. Озерной построили самовольно.

Решения по оформлению правовых документов на земельный участок городским советом не принимались, оснований для заключения договора аренды земли не было. Градостроительных условий и ограничений для проектирования объекта строительства для размещения автостоянки департамент архитектуры и градостроительства не предоставлял.

Поскольку выяснилось, что предприниматель оформил право собственности на сторожку, пришлось через суд отменить в Госреестре вещественных прав на недвижимое имущество государственную регистрацию права собственности. «Теперь можем вернуть Николаеву значительную часть городской земли», - отметил директор департамента Андрей Ермолаев.

ЛИСТЬЯ СВЯЗЯТ В ГЛИНЯНЫЙ ЯЗЫК

В Николаеве заработала еще одна площадка для сбора опавших листьев. Как сообщили в администрации Ингульского района, площадка для складирования опавших листьев открыта в глиняном карьере вблизи с. Мешково-Погорелово. Работы выполняет подрядное предприятие ООО «Карс Клининг».

Листья вывозятся с центральных, магистральных улиц, на дворовых многоэтажных домах и частного сектора. Для максимизации оптимизации процесса опавшие листья нужно складировать у контейнерных площадок ТБО с учетом удобства подъезда спецтранспорта.

Жителям частных домов рекомендуется складировать опавшие листья в мешках для мусора на перекрестках улиц частного сектора. Подробная информация о порядке выполнения работ и определения мест сбора опавших листьев будет размещена в средствах массовой информации, на страницах советов районных администраций, ОСМД и управляющих компаний, - обещает в администрации района.

ОТКОПАЛИ «ХОЛОДИЛЬНИК»

В центре Николаева строители рыли яму под фундамент нового здания. Во время проведения работ они обнаружили, что под зданиями под землей скрыта арка. Об этом сообщает «Новости 36».

По словам археолога Александра Смирнова, строители случайно раскопали так называемый «холодильник» той эпохи. Также есть вероятность того, что это — часть старой системы лифтов, поскольку они тоже были сделаны в форме арки.

«В этом районе могут быть так называемые «холодильники». На улицах Лагина и Никольской некоторые до сих пор функционируют. Не в понимании нашего погребка - в тех районах такое сплошь и рядом - там была постоянная температура и хранились продукты», - заявил археолог.

Арку построили во времена «застройки города» - в 18-19 веках.



Макаев И.Г. / фото: И.Г. Макаев

# АО «РАДСАД»: ГАРАНТИИ БУДУЩЕГО

«Вечерку» и АО «Радсад» связывает давняя дружба. Читатели старшего поколения должны помнить и репортажи с полей «Радсада» Александра Крёмко, и вино «Вечерний Николаев», выпущенное радсадскими виноделами специально к одному из юбилеев газеты.

После безвременного ухода в мир иной директора предприятия Героя Украины Николая Бялика связи наши несколько ослабли, но дружба с предприятием не угасла. «ВН» даже спустя годы хорошо помнит жители пригородного посёлка и винодельческого хозяйства.

Уже несколько недель в АО «Радсад» идет уборка: предприятие вступило в активную фазу сбора урожая. Сотни работников хозяйства собирают «алиготе» - технический сорт, идущий на производство сухих и шампанских вин. Кстати, урожай в этом году высокий — до 170 центнеров с гектара.

Корреспондент «ВН» пообщался с главным агрономом предприятия Николаем Корниенко. Опытный специалист поделился прогнозами и рассказал о проблемах.

— На урожае сильно сказались прошлогодние засухи. В конце лета и начале осеннего сезона лоза не получила необходимого количества влаги. Сказали свое слово и морозы до -21 градуса. Пострадали отдельные сорта винограда. Однако «алиготе» как никогда радует, - рассказал Николай Корниенко.

Когда городские корреспонденты приехали делать репортаж, на одном из участков работала команда из десяти человек бригады Антонины Стеовой. Она рассказала, что в основном работают местные жители. Хотя в особо урожайные годы привлекают и сезон-



ных работников из других регионов. — Люди работают четко и слаженно. Кроме большого опыта, есть и материальная заинтересованность. За месяц уборочной можно

заработать до 20 тысяч гривен, что на сегодня, учитывая общее падение доходов у людей из-за карантина и кризиса, не так уж и мало, - так сказала бригадир.

Успех АО «Радсад», несмотря на сложные годы в стране, очевиден и закономерен. Как сообщил Николай Корниенко (кстати, накануне 30-летия независимости Украины ему присвоили почетное звание «Заслуженный работник сельского хозяйства Украины», - прим. ред.), хозяйство ходит в один из самых крупных алкогольных холдингов Восточной Европы - Bayadera Group.

Наладив сельхозпроизводство, стали укрепляться экономические связи. «Радсад» вернул себе статус одного из крупнейших налогоплательщиков в Николаевской области.

Радуется главный агроном и как специалист: согласно стратегии компании, постепен-



но виноградники обновляются. Предпочтение отдают европейским сортам, таким как «Алиготе», «Каберне-Совиньон», «Иршан Оливье», «Кришители», «Саперави», «Траминер», «Пино». Есть виноград украинской селекции, например «Одесский черный», «Сухомлианский белый», «Бастардо магарачский» и другие. Ежегодно на месте старых, отживших свой век, высаживаются новые лозы на площадях от 80 до 120 гектаров.

Если компания идет на такие расходы, значит заинтересована в развитии «Радсада». И следовательно, здесь люди могут быть уверены в своем будущем.

Фото Александра Сайковского.

## В УКРАИНЕ И МИРЕ

### ЗЕЛЕНСКИЙ ВСТРЕТИЛСЯ С ПОТЕНЦИАЛЬНЫМИ ИНВЕСТОРАМИ В США

В США, в Нью-Йорке, Президент Украины Владимир Зеленский встретился с представителями американского бизнеса и потенциальными инвесторами. Об этом сообщила пресс-служба главы государства.

Во время встречи Зеленский отметил, что Украина проводит масштабные трансформации, ориентированные на внедрение европейских и евроатлантических стандартов. Он подчеркнул, что развитие экономического и инвестиционного взаимодействия между Украиной и США является одним из важнейших приоритетов дальнейшего партнерства между странами.

«Приглашаю вас стать частью процесса трансформации Украины», - обратился Зеленский к представителям бизнеса. Известно, что Президент Украины прибыл в Нью-Йорк для участия в 76-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН. Ежегодные дебаты продлятся до 27 сентября.

### СОВЕРШЕНО ПОКУПЕНИЕ НА СОВЕТНИКА ПРЕЗИДЕНТА

Возле села Лесники Киевской области совершено покушение на первого помощника Президента Украины Владимира Зеленского Сергея Шефيرا. Об этом во вторник, 22 сентября, сообщает "УП" со ссылкой на источники в правоохранительных органах.

По данным издания, его водитель получил три пулевых ранения. «По словам источников, в машину осуществили выстрелы автоматной очередью. Пострадал водитель первого помощника президента, ему оказали медицинскую помощь на месте происшествия и госпитализировали. Шефир не пострадал. Нападающих ищут. Правоохранители ввели спецоперацию "Сирена", - говорится в сообщении. Информацию о стрельбе подтвердили в полиции, сообщив, что по автомобилю было выпущено около 10 пуль.

Покушение на помощника президента Сергея Шефيرا может быть связано с изменениями в государстве, считает Президент Украины Владимир Зеленский. Такую версию он озвучил в ходе визита в США в эфире телеканала "Дом". По его словам, к покушению могут быть причастны группы, которые ранее контролировали процессы в Украине.

### ДЛЯ КОГО ВАКЦИНАЦИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНА

Министерство здравоохранения Украины своим приказом вводит обязательную вакцинацию от коронавируса COVID-19 для чиновников и работников учебных заведений. Об этом сказал в ходе заседания правительства премьер-министр Денис Шмыгаль в среду, 22 сентября.

«Предлагаем начать внедрение обязательных профилактических прививок от COVID-19, в частности для работников заведений образования, министерств и других центральных органов исполнительной власти и их структурных подразделений, а также местных государственных администраций», - заявил в ходе заседания министр здравоохранения Виктор Ляшко.

По его словам, такой подход предусмотрен действующим законодательством. «Статьей №12 закона о защите населения от инфекционных заболеваний предусмотрено, что работники отдельных профессий, производителей и организаторов деятельности которых могут привести к заражению этих работников или распространению ими инфекционных заболеваний, подлежат обязательному профилактическим прививкам против соответствующих инфекционных заболеваний», - сказал Ляшко.

### УКРАИНА ПЛАНИРУЕТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ДОБЫЧИ УГЛЯ

Власти Украины намерены постепенно отказываться от добычи угля. Для этого правительство утвердило концепцию программы трансформации угольных регионов до 2030 года.

Премьер-министр Денис Шмыгаль заявил, что концепция станет стартом для процессов постепенной диверсификации монопрофильных экономик угольных городов. Он уточнил, что «это почти миллион жителей в 25 территориях общин». В следующем году за счет государственного бюджета и при поддержке международных партнеров мы начнем реализацию первых пилотных проектов по трансформации. Долгосрочные проекты обеспечат уменьшение зависимости локальных экономик от угледобычи и достойную жизнь и дополнительный заработок всем жителям, в том числе работникам, на которых повлияет процесс отказа от ископаемого топлива», - сказал он.

### ВИТРЕНКО: ДОБЫВАЕМ ГАЗ ДОРОЖЕ, ЧЕМ ПРОДАЕМ

Стоимость добычи газа для «Нафтогаза» выше, чем цена его реализации, заявил глава компании Юрий Витренко в среду, 22 сентября.

Такое заявление он сделал после того, как исполнительный директор группы НАК ОТО Ватерландер заявил, что себестоимость составляет 1 гривну за кубометр газа.

«Нафтогаз» систематически тратит больше реальных денег на добычу газа, чем получает от реализации добытого газа», - написал Витренко в Facebook. По его словам, эту разницу всегда покрывали за счет поступлений от транзита или за счет кредитов.

### НАЙТИ РЕБЕНКА ПОМОЖЕТ FACEBOOK

Соцсеть Facebook вместе с ювенальной полицией, кибереполицей и Министерством цифровой трансформации запускает в Украине инструмент для оповещения о пропажах детей под названием AMBER Alert. Об этом сообщает Минцифры.

«Наша цель состоит в том, чтобы люди, которые потенциально могут помочь, получили эти уведомления и распространяли официальную информацию об исчезновении ребенка среди своих друзей в соцсети», - отметила руководитель отдела доверия и безопасности Facebook Эмили Вахер. В случае исчезновения ребенка Facebook будет оповещать AMBER Alert поисковых союзов. Причины объявления будут в тех зонах поиска, где ребенка видели в последний раз.

## Взгляд

Виздательство «Илион» вышла очередная, уже десятая книга уникальной серии «Одаренные мудростью». Ее необычность проявляется во многом. В том, что она рассказывает многочисленным читателям о николаевцах, которые своей деятельностью внесли существенный вклад в развитие хозяйственно-экономической и культурной жизни нашего края. В том, что авторы этих книг являются не отдельными жителями или писателями, а группа лиц, хорошо знавших и много лет работавших с героями книг. Это и еще одна важная особенность: издание полностью осуществляется не за государственный счет, а путем сбора спонсорских средств от николаевцев, болеющих за развитие культуры, экономики и сохранение исторической памяти. Книги серии, судя по поступающим отзывам, вызывают интерес и находят читателей также в Канаде, Германии, США, России, даже в далекой Австралии.

Отпубличив новую книгу серии посвященную деятельности николаевского педагога, профессора Юрия Александровича Белого. Его прадедом был кошевой атаман украинских казаков Сидор Белый, принимавший активное участие в боях с турками за Очаков. В память о его подвигах при взятии этой крепости на Кинбурнской косе установлен памятник.

Юрий Белый родился в Днепровской области и после освобождения Украины от нацистов был призван в армию. Несколько лет после войны служил в Болгарии. Демобилизовавшись, приехал в Николаев. Окончил физико-математический факультет Николаевского педагогического института, и всю дальнейшую жизнь связал с нашим городом. В родном вузе он прошел путь от рядового ассистента кафедры математики до ее заведующего, успешно защитил кандидатскую диссертацию по проблеме истории физико-математических наук. Его исследования и книги о жизни и творчестве Иоганна Кеплера, Николая Коперника, Тихо



Браге и других корифеев науки издавались не только в Украине, но и в Москве, перевелись на иностранные языки. За выдающийся вклад в мировую науку и преподавательскую деятельность, несмотря на то, что все годы проживал в «эзариотом» городе, он стал одним из первых в истории южной Украины Соросовским профессором (звание, которое присваивается в США).

Юрий Белый — инциатор широкого внедрения в учебно-воспитательные процессы компьютерных средств и методов обучения, — еще в то время, когда идеи использования компьютерной техники в нашей стране считались проявлением враждебной буржуазной идеологии. Под его руководством на физмате пединститута при участии Николаевского филиала Центра НОТ «Тем» была разработана и открыта первая в стране автоматизированная аудитория, оснащенная комплексом технико-дидактических средств, позволяющих резко повысить качество и эффективность учебно-воспитательного процесса. Не случайно на базе этой разра-

ботили в те годы проводились многочисленные республиканские совещания и конференции. Его систематически привлекали к участию и выступлением на международных конференциях по педагогическим проблемам совершенствования образования.

По данным результатов независимого внешнего оценивания выпускников общеобразовательных учебных заведений 2021 года, опубликованных в интернете, стало известно, что Николаев находится в Украине на последнем месте. Из года в год падает количество студентов, поступающих в николаевские вузы и учебные заведения, подготавливающие квалифицированных рабочих и инженерные кадры для николаевских предприятий. Разорился ЧЗС, перестал функционировать действовавшая на его базе учебно-курсовая комбинат, когда-то — один из лучших в СССР та же участь постигла учебные комбинаты заводов им. 61 коммунара и «Океан». А ведь мне хорошо помнятся времена, когда положительный опыт этих учебных заведений изучался на межзаводских школах передового опыта, республиканских и всесоюзных семинарах и конференциях!

Не могу найти ответ, почему единственный в Украине колледж прессы и телевидения, созданный в Николаеве, выпускники которого

# ИЗ ПЕРЕДОВЫХ — В ОТСТАЮЩИЕ

успешно работают на телестудиях Киева, многочисленных телеканалах, никак не может найти постоянное «место жительства» в нашем городе? И уже трижды был вынужден переселиться. Отчего Черноморский национальный университет им. Петра Могилы вот уже много лет не может добиться решения о передаче ему недостроенного здания на ул. 3-й Слободской для организации обучения студентов медицинских специальностей, которые так необходимы николаевцам?

Почему мы не кричим, что в среднем зарплата профессорско-преподавательского состава наших вузов в три-пять раз ниже, чем у квалифицированных рабочих, а у преподавателей школ эта разница еще выше? Как же Украина собирается дотянуть передовые страны Европы по уровню развития науки и техники?

Очень хочется, чтобы выход и презентация книги от выдающегося николаевского педагога Юрия Александровича Белом не прошли бесследно. Пусть эти события станут поводом для глубокого и всестороннего общественного обсуждения затронутых проблем в сфере николаевского образования — с привлечением руководства города, области и всех заинтересованных специалистов.

Уверен, это поможет понять, почему наш город, когда-то занимавший передовые позиции в педагогической науке и практике, оказался среди отстающих.

Илья Стариков, почетный доктор НАНУ Украины, профессор психологии.

## Происшествия

### КАЗИМИРОВ С НОВА НЕ ЯВИЛСЯ В СУД

Подозреваемым в вымогательстве с угрозы убийства Алексея Казимиров в очередной раз не явился на судебное заседание по делу, находящемуся в производстве следственного суда Центрального районного суда Николаева Светланы Скрипченко.

Зачинщик подозреваемого злодеяния причиняя неясным состоянием здоровья своего клиента, однако эта информация не имела подтверждения медицинскими учреждениями. Учитывая невыезд, следственный суд вынесла решение о его принудительном приводе 20 сентября. Но этого сделать не смогла. Прокуюр сообщил, что постановление о приводе выполнить не удалось: по месту жительства Казимирова с сотрудниками полиции вышла его мать, которая сказала, что ее сын не выйдет, поскольку на него оказывается давление.

Суд вновь объявил первые для выполнения решения о принудительном приводе, сообщила пресс-служба Центрального районного суда Николаева.

### ПАТРУЛЬНОЕ АВТО ПРЕВРАТИЛОСЬ В «СКОРУЮ ПОМОЩЬ»

В понедельник, 20 сентября, николаевские патрульные доставили в больницу женщину, которой была необходима срочная помощь,

сообщили в пресс-службе управления патрульной полиции Николаевской области.

Патрульные Андрей Бондаренко и Руслан Аннич контролировали соблюдение водителями скоростного режима возле села Нечаяное на автодороге М-14. Примерно в 11:30 они остановили за превышение скорости автомобиль Daewoo. Из машины выскочила взволнованная женщина и пошла в сторону помощи. Она пояснила, что в автомобиле находится ее тяжелобольная мать, которой нужна срочная госпитализация.

Патрульные приняли решение сопроводить автомобиль в больницу. Но на въезде в город у сопровождаемого автомобиля спустило колесо, и Андрей с Русланом переселили больную женщину вместе с дочерью в служебный автомобиль и уже через 10 минут передали ее медикам, - рассказали в патрульной полиции.

### ТЕЛО ВОДИТЕЛЯ ДЕБЛОКИРОВАЛИ СПАСАТЕЛИ

19 сентября в Терново произошло ДТП со смертельным исходом, сообщает пресс-служба ГУ ГЧС Украины в Николаевской области.

Спасатели уведомили об аварии в 17:55. Она случилась по улице 116-й дивизии вблизи СВТ «Пруды». Из-за сбежав в ковет автомобиль «Москвич» перевернулся на крышу, и элементами конструкции транспортного средства в салоне зажало водителя.

С помощью электрического аварийно-спасательного оборудования сотрудники ГЧС

деблокировали тело мужчины 1961 года рождения и передали для проведения судебно-медицинской экспертизы. Причины и обстоятельства аварии выясняются.

### ПОГОНЯ ЗА ВЗЯТОЧНИКОМ-ПОЖАРНЫМ

Сотрудники ГБР 17 сентября с погоней задержали подозреваемого во взятничестве главного инспектора отдела предупреждения чрезвычайных ситуаций ГУ ГЧС Украины в Николаевской области, который за деньги обещал не штрафовать владельца магазина за нарушение правил противопожарной безопасности. Об этом сообщили в пресс-службе Государственного бюро расследований.

Следователи ГБР установили, что инспектор за незаконное вознаграждение посылал владельцу магазина помощь правильно заполнить и ускорить получение противопожарной декларации, которую предприниматель должен был оформить еще до начала работы. За ту же плату пожарный должен был в дальнейшем закрывать глаза на нарушения правил пожарной безопасности в магазине.

17 сентября инспектор ГЧС получил взятку, но понял, что его разоблачили, попытался скрыться от правоохранителей. После погони его все же задержали, а деньги изъяли.

Инспектору сообщили о подозрении в получении неправомерной выгоды (по ч. 3 статьи 368 УК Украины) и избрали меру пре-

сечения в виде содержания под стражей на 60 суток с правом внесения залога - 142 тысячи 740 гривен. Санкция статьи предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок до 10 лет с конфискацией имущества.

### ВОДИТЕЛЬ С ВРЕМЕННЫМИ ПРАВАМИ ПОВРЕДИЛ НОВЕНЬКИЙ ТРОЛЛЕЙБУС

20 сентября на пересечении Пушкинской и Адмиралской произошло ДТП с участием автомобиля Nissan и нового троллейбуса «Днепр», который в этот день впервые вышел на маршрут №9, сообщает «Преступности.НЕТ».

В патрульной полиции рассказали, что легковушка и коммунальный троллейбус двигались по улице Пушкинской в направлении Ингульшского моста. Nissan не придерживался разрешенной дистанции и врезался сзади в троллейбус. В результате ДТП пострадали две женщины и девочка 8 лет - пассажиры легковушки, их госпитализировали с травмами неизвестной степени тяжести.

По информации «СВДЮК.info», водитель автомобиля ожидает решения суда по лишению права управления авто по ст. 130 КУоАП, у него были временные права.

Макет и верстка: А.Шемваич Корректор: Н.Помарева  
Николаев и николаевцы

# СОЗВЕЗДИЕ ЮЖНОГО БУДА

(Продолжение.  
Начало в номере «ВН» от 16.09.2021)

## Твист

Бывает в жизни так, что прозвище человека становится куда более известным, чем сам человек. Так случилось и с ним. Мало кто в городе знал Володу Беспалова, зато все, кто хоть мало-мальски имел отношение к николаевской музыкальной тусовке и новой музыке, хорошо знали, кто такой Твист.

В 60-е гг., когда в Николаеве с Запада хлынула волна новой музыки — вначале «бита», а потом «рока», появились и первые ее коллекционеры. Их было немало, но признанным лидером, первопроходцем в этом деле, несомненно, был Твист. Он жил на Плехановской (Потёмкинской) в квартире старых домов между Артиллерийской и Маяковского (Наваринской).

У него всегда можно было купить новейшие фирменные «пласты» «Битлз», «Роллинг Стоунз», «Лед Зепелин», «Дил Дёрл» и других западных групп. А шли они тогда по 120 рублей за один диск (средняя месячная зарплата советского инженера). Он знал толк в хорошей музыке, имел отличный вкус и широкий кругозор.

У него дома была богатейшая, несомненно, лучшая в городе фонотека — десятки фирменных «пластов», которые он привозил в город издалека. В отличие от многих местных фарцовщиков, получавших заветный товар с рук николаевских «мореманов-заграничников», Твист наладил свой собственный канал доставки «фирмы», куда более постоянный, солидный и надежный. Он ездил в Прибалтику — в Ригу. В то время советская Прибалтика — Латвия, Эстония, Литва — это был наш собственный «Запад», где товары, снабжение, качество услуг, стиль жизни и сама обстановка были на порядок выше, чем даже в Москве. Ну, а балтийский порт Рига был вратами, открытыми в Германию, Британию, Нидерланды и прочие страны западного мира.

Бывало, николаевские музыканты, прихватив с собой бутылочку хорошего марочного вина (у нас, на Юге, тогда пили преимущественно не водку, а вино), приходили к нему домой, чтобы послушать привезенные им новейшие пласты. Он принимал их радушно, рассаживал в кресла и на диваны, а потом шел священнодействовать к полкам, плотно уставленным десятками фирменных виниловых дисков. Диск из конверта он всегда извлекал аккуратно, держа кончиками пальцев за торцы, чтобы не залапал звуковые дорожки, и ставил на круг проигрывателя. В то время в городе уже начали появляться неплохие «вертушки» для воспроизведения музыки с виниловых дисков, как отечественные, так и зарубежные. Но у Вовы Твиста аппаратура, как и все остальное, была особенная. Это была крутейшая по тем временам отечественного производства музыкальная установка — наполняя радиолу «Симфония», которую он привёз из Прибалтики. Аппарат с изящными длинными ножками и двумя огромными мощными колонками, разделенные звуков в которых было такое, что можно было расплыться в отдельности каждый звук, партию каждого инструмента. Установка совмещала в себе сразу три прибора — радиоприёмник, проигрыватель, магнитофон и была стереофонической.

Музыканты из группы «Сувенир» Ивана Коваленко были частыми гостями у Твиста. Они приходили послушать музыку и выбрать себе лучшие песни для репертуара. Вова был их поклонником, а потому бесплатно записывал на принесенные ими бобины понравившиеся вещи. И они уходили окрыленные, чтобы у себя дома, не спеша, до последней ноты разобрать каждую из мелодий, а уже потом воспроизвести их в собственном исполнении и подарить городу очередной незабываемый музыкальный вечер.

Твист в силу особенностей своего бизнеса и образа жизни частенько уезжал из города, чтобы достать новые диски. И однажды это сыграло с ним злую шутку. Вернувшись домой из очередного бизнес-тура, он обнаружил, что в его квартире побывали воры. Не считая мелочей, они вынесли из квартиры главное его сокровище — собираемую годую, лучшую в городе коллекцию грампластинок. Беда не приходит одна. Твистом и его образом жизни стали интересовать правоохранительные органы. Его деятельность не вписывалась в предписанные советским законом и



Группа «Корды». Слева направо: Ким Брейтбург (руководитель, вокал, гитара, клавишные), Анатолий Дейнега (ударные), Виктор Безуглый (бас-гитара), Виктор Литвиненко (ритм-гитара).



«Нижняя» танцплощадка (фото из коллекции Валерия Бабича).

моральным кодексом нормы. Его вызвали для профилактических бесед, а вскоре через военкомат и вовсе призывали в армию и отправили служить подальше от Николаева — аж на Дальний Восток.

Когда он вернулся назад, город и мир уже стали другими. В моде была уже совсем другая музыка, и его звезда закатилась.

В последние годы жизни его частенько видели в тусовке на Сухом Фонтане, где неофициально группировались николаевские коллекционеры, собирали жиповиски и антиквариат.

Сегодня, оглядываясь назад, мы должны заметить, что сложившееся среди непосвященных мнение о Твисте исключительно как о торговце, фарцовщике — превратно. Следует признать, что он представлял собой нечто большее, отдельно, особенно. Ведь интересовался он не шмотками, как другие торговцы тех лет. Сферой его интересов была, прежде всего, музыка. Он был её поклонником и знатоком. Ведь нечто стоит музыка, если её некому слушать, некому восторгаться ею! Музыка без её любителей, поклонников, коллекционеров — завывание ветра, не более.

Вот и выходит, что Твист сыграл в нашем городе значительную и вполне позитивную роль знатока новой музыки, её коллекционера, популяризатора и распространителя. Он занял своё место в истории города, как один из видных мэтров николаевской музыкальной жизни.

Вероятно, о такой неординарной личности, как Твист, можно было бы написать еще много чего интересного, но, увы, его уже нет с нами, и следы его затерялись во времени.

## Между «Верхней» и «Нижней»

В начале 70-х в яхт-клубе работали две танцплощадки — «Верхняя» и «Нижняя». По установившейся традиции на «Верхнюю» ходили коренные горожане, продвигая часть местной молодежи. На «Нижней» танцевали приезжие из сёл студенты техникумов, ПТУ и рабочая молодежь. Мы с друзьями ходили от одной площадки к другой, но не на танцы, а «под танцы» — просто послушать музыку. А послушать там тогда было что!

Впрочем, если быть точными, настоящая танцевальная площадка в николаевском яхт-клубе была только одна — «Нижняя». Ведь «Верхняя», как таковая, танцплощадкой не являлась: она была устроена на крыше эллинга, построенного еще при царе, и только приспособлена под танцы.

Нормальных условий для музыкантов на «Верхней» не было. Ваню и ребят из группы «Сувенир» жалась там — в углке на импровизированной сцене, на которой даже нормально расставить аппаратуру было негде. Зато «Нижняя» была оборудована по всем правилам. Прежде всего, по размерам она раза в четыре превышала «Верхнюю» и могла вме-

щать в себя уйму желающих потанцевать. Она была огорожена металлической оградой, черес прутья которой прекрасно просматривались и танцующие, и музыканты.

Пройти на площадку можно было только по билетам через специально устроенную калитку. Билеты продавались тут же в каменной будочке с окошечком рядом со входом. В восточной части «Нижней» танцплощадка была устроена эстрада — «ракушка» с просторной сценой. Размеры её были столь велики, что она могла бы вместить не только рок-группы, состоящие обычно из четырёх-пятерых человек, но и целый народный хор типа «Сторож» (сто рок) или ансамбль песни и пляски Одесского волевого округа. Ракушка имела своё «закулесье», куда можно было уйти отдохнуть в перерыве, или запереть под замок на ночь аппаратуру и инструменты. Она была красиво обшита рейками и выкрашена в небесно-голубой цвет.

На фронтоне эстрады в воспитательных целях красовалась надпись: «Коммунизм победит!». Глядя на бешено отплясывающую под раскаты западного рока молодежь, в этом можно было не сомневаться.

## «Скифы» и «Меллоны»

В начале 70-х гг., когда духовые инструменты практически исчезли с эстрады и повсюду возобладали электронный «новый звук», главными исполнителями на «Нижней» были две группы — «Скифы» и «Меллоны». Чаще всего играли «Скифы», реже — «Меллоны». Обе группы играли ритмично, быстро, громкую музыку (большая часть рок), иногда «медлячки». Выступали экспрессивно, заводя публику. Изредка шалили, внезапно влетая в проигрыши понятную только посвященным матерную музыкальную фразу: «до-ре-ми-до-ре-до».

Обе группы были хорошо известны в городе и пользовались популярностью. Танцевать на «Нижнюю» ходила уйма людей. В выходные дни огромная площадка бывала забита до отвеса.

Сегодня уже трудно назвать всех, кто играл в «Скифах» и «Меллонах»: составы иногда менялись, кого-то сегодня уже нет, кто-то уехал за кордон. Но наиболее известные и уважаемые в городе имена помнят и по сей день. «Скифы»: Виктор Пташогорый (со-

ло-гитара, вокал), Александр Гурский (ударные), Евгений Дурнын (бас-гитара), Игорь Бедный (руководитель).

«Меллоны»: Анатолий Миронов (соло-гитара, вокал), Владимир Никифоров (клавишные).

## «Корды»

Обычный летний вечер в яхт-клубе не предавался ничему особенному. Толпа гуляющих медленно бродила по аллее вдоль берега, дышала теплым воздухом и запахом реки. Парочки влюбленных жалась на скамейках у «фронтана с лягушками». Поздние купальщики на пляже «смаывали удочки» и уходили по домам. С мостиков еще ныряли в нагретую за день воду резвые пацаны. Покачивая на волнах яхты и шлюпки. Молодежь, как обычно, группировалась вокруг танцплощадки.

В тот вечер мы с друзьями стояли у «Нижней», слушали знакомый и уже привычный репертуар, глазея на танцующих парней в кледах и девчонок в мини-юбках. «Скифы» уже отыграли первую часть танцевального вечера и, как обычно, готовились объявить перерыв.

Как вдруг один из них сказал в микрофон: «А сейчас мы хотим поздравить вас с новой николаевской группой — «Корды». Они поиграют для вас в перерыве. Особенностью этой группы является то, что средний возраст её участников — 14 лет».

На площадке доброжелательно загалдели, засмеялись и захоптели: публика и музыканты на «Нижней» были заметно старше объявленного возраста и по-доброму, слегка насмешливо восприняли прозвучавшее объявление.

«Скифы» ушли на перерыв, а вместо них под своды сценической «ракушки» вышли четверо молодых, невысокого роста ребят. Держались они спокойно, деловито настроили гитары и стали играть. Музыка была не танцевальной. Это были песни без криков и воплей, на родном языке, с понятным смыслом. Инструменты в руках у ребят в основном были те же, но звук — совершенно другой. Вместо яростных, хриплых гитаров рок мы услышали чистые звуки гитар и органа, приятный вокал, внятный текст. Появело чем-то новым, словно свежий ветерок пролетел над расквашенной за день от летнего солнца землёй.

Их главной особенностью было то,



Новые «Скифы». Слева направо: Николай Фалько, Игорь Гезенцевич, Михаил Жариков.

Группа «Скифы». Крым, Мисхор, 1972. Слева направо: Александр Гурский (барабаны), временный участник — Сергей Полежаев (флейта, саксофон), Евгений Дурнын (бас-гитара, вокал), Виктор Пташогорый (гитара, вокал), руководитель ансамбля — Игорь Бедный (клавишные).



что ребята не пытались копировать чьи-то модные шлягеры, как это полагалось в то время делали все. Они пели свои собственные песни, что было большой редкостью. И песни вполне достойные. Это была чистая, романтическая, немного наивная мальчишеская лирика о доблестных рыцарях и прекрасных принцессах, старинных замках и отважных мушкетерах. Нас словно окули в мир романов Вальтера Скотта и Александра Дюма. Впечатление было такое, что мы не только слушаем музыку, но как будто читаем книгу:

Были времена не такие, как сейчас,  
Рыцари скакали на быстрых скакунах.  
Были времена не такие, как сейчас,  
Рыцари скакали на быстрых скакунах.

Были времена не такие, как сейчас,  
Дрались мушкетеры,  
забыть про смерть и страх.  
Были времена не такие, как сейчас,  
Дрались мушкетеры,  
забыть про смерть и страх.

Звон мечей и рокот волн,  
Приключений мир был полн,  
Приключений мир был полн.

Потом пошли песни, вернувшие нас в атмосферу студенческой вечеринки — быстрые, весёлые, добрые:

Сегодня вечер, друзья собрались,  
Так вместе с нами ты пой, веселись!  
И пусть не будет на вечер у нас  
Минуты скуки и печальных глаз.

Многие участники танцев, собиравшиеся было во время перерыва выйти покурить в сторонку, остались на площадке и с некоторым удивлением слушали неведомые им песни. Перерыв длился недолго, а когда всё закончилось, и на сцену вернулись «Скифы», публика проводила молодых дебютантов дружными аплодисментами.

Мы с друзьями в те годы тоже побывали игрой, были одними из бесчисленных в те годы молодежных ансамблей, а потому, бывало, встречали «Кордов» раньше, слышали о них.

В то время не было такого количества увеселительных заведений, как сейчас. А о так называемых «Ночных клубах» никто и слыхом не слышал. И даже в страшном сне не мог себе представить, что подобные «зланные места» когда-то станут

обычным делом в нашем скванном цетлях «Морального» кодекса строителя коммунизма», закрытом от всех городе.

А потому подростки и молодежь доуволевались таким типичным для того времени увеселением, как школьные вечера отдыха. Проводились они не часто — раза 2-3 в году в каждой школе, а потому желающих попасть на такие вечера всегда было куда больше, чем мог вместить типовой школьный актёрский (или спортивный) зал. Учителя и родители, дежуравшие на вечерах, бдително проверяли желающих войти, пропустили только учащегося и «отсекали» на входе подвыпивших местных хулиганов, пришедших «позажиматься» в медленном танце с юными школьницами.

Вот на таких школьных вечерах вначале частенько играли «Корды». Их выступления пользовались неизменным успехом и отличались оригинальностью исполнения. Однажды в Соляных в зале СШ № 32 они играли вечер в «звериных шкурах» (вывернутых наизнанку меховых куртках). В сочетании с забойной музыкой это вызвало у школьников настоящий фурор!

Однажды мы с друзьями побывали на репетиции «Кордов» и познакомились с ними в зале ДК железнодорожников. Лидер группы Ким Брейтбург встретил нас открытой доброй улыбкой и представил всех участников ансамбля. Мы посидели на репетиции, а после еще прошлись вместе по Привокзальной площади («старый» вокзал тогда ещё не был старым и работал исправно).

Впечатление от знакомства у нас осталось самое положительное. Было заметно, что в группе серьёзно подходит не только к музыке, но и к организации концертной деятельности. На сцене мы увидели неплохую по тем временам, хоть и не очень мощную, но всё-таки фирменную аппаратуру и инструменты (каждое в те времена было далеко не у каждого). Все участники ансамбля были одеты в новенькие, ладно сшитые под один фасон серые костюмы.

Надо сказать, что уже тогда, в совсем юном возрасте Ким показал себя не только как талантливый музыкант, но и как серьёзный организатор, отличавшийся крепкой деловой «хваткой». Уже тогда было понятно, что у этих ребят впереди большое и яркое будущее. Так и вышло!

## Поджог?

«Нижняя» танцплощадка работала бы и дальше, «Скифы» и «Меллоны» по-прежнему собирали бы к себе на площадку толпы молодежи. Но однажды, году эдак в 1972-м, на танцплощадке случилось странное происшествие. Глубокой ночью обшита деревом «ракушка» эстрады ни с того ни с сего вдруг загорелась. По какой причине тушить её никто не стал. К утру от эстрады остались только два боковых каменных столба: сцены и навес полностью сгорели.

Разбирательство длилось недолго. Его спустили на тормозах, объяснив произошедшее коротким замыканием в проводке. Танцплощадку закрыли, петлевики из места бывшей эстрады быстро разобрали и вывезли.

Несколько недель широкая площадка пустовала. А потом её заняли представители парусного спорта: на площадку втащили лодки, яхты и другие принадлежности, теснившиеся ранее вдоль берега. Такой поворот событий дал повод рассматривать по-другому другим углом зрения: СUI BONO? — Кому выгодно? (лат.). По городу ползали слухи, что пожар был не случайным.

Надо заметить, что территория николаевского яхт-клуба, расположенная в самом живописном углке Спасского урочища, тянущегося вдоль Бугского лимана, всегда была и по сей день остаётся вожделенным лакомым кусочком для очень многих заинтересованных личностей, фирм и организаций. Городской яхт-клуб, по непонятным причинам находящийся в собственности не города, а области, и сегодня притягивает их алчные взоры.

## Постскриптум

«Нижняя» сгорела, но не сгорели «Скифы». После долгих перемел и скитаний сформировался новый их состав: Николай Фалько (бас-гитара), Михаил Жариков (ритм-гитара), Александр Гурский (ударные), Игорь Гезенцевич (12-струнная гитара, вокал). В таком составе ребята ещё долго выступали на «Верхней» и радовали сердца зрителей.

Женя Желдоревский.

(Окончание следует).

Спорт

ПОД ПАРУСАМИ ЯНТАРНОЙ РЕГАТЫ

Со Спасского рейда (район областного яхт-клуба) в минувшие выходные с соблюдением всех карантинных норм стартовала шестнадцатая по счету «Янтарная парусная регата Святого Николая», посвященная Дню города. А перед этим на территории полюбившегося николаевцам общественного пространства «В Причал» состоялась церемония открытия с участием представителей Николаевской областной федерации парусного спорта и компаний-спонсоров «AB InBev Efes Украина» и ООО «Кворум Нафта».



Регата является традиционной для нашего города. Участие в ней в этом году приняло около 20 николаевских экипажей, объединенных в группы по типам яхт. Традиционно участвовала в регате и легендарная яхта «Икар», спроектированная, построенная в Николаеве в 1987-1988 гг. сошедшая с конвейера «Солнечная парусная».

Гонки кругловетное яхтенное плавание. Гонки продолжались в течение нескольких часов и завершили торжественным награждением победителей и вручением ценных призов. В каждой из 5 групп яхт главным судьей соревнований Евгением Кубицием были определены победители — экипажи яхт «Винник», «Европа», «Александра», «Адмирал» и женский экипаж яхты «Антей». Впрочем, в «Янтарной парусной регате Святого Николая» главное — не победа, а сам дух состязательности и

праздника для нашего любимого города. Все любители яхтенного спорта получили настоящее удовольствие от гонок и с нетерпением ждут «Янтарную парусную регату Святого Николая» в следующем году.

Инф. ред.

Полезно знать

КАК ЗАБОТИТЬСЯ О КОЖЕ ОСЕНЬЮ

Холод и небольшая влажность воздуха — главные враги здоровья и красоты кожи. В осенний период она более сухая, кроме того, часто шелушится и трескается. Поэтому так важно ежедневное увлажнение и нежное очищение кожи.

Ключом к успеху является, прежде всего, соответствующий уровень увлажнения кожи лица, который наиболее подвержен холоду и сухому воздуху. Днем стоит в этом случае использовать косметику, которая снабжает роговой слой липидов и ускоряет восстановление защитного барьера. На ночь надо применять увлажняющие кремы. Их задачей являются повышение содержания влаги в роговом слое. Кремы и бальзамы следует использовать сразу после душа, еще на влажную кожу. Адекватная гидратация кожи имеет особенно большое значение во время болезни. В этом случае

также необходимо позаботиться о термоактивной одежде, которая эффективно отводит пот наружу. Большое значение имеет также очищение кожи. Слишком частое мытье и применение очищающих средств лишает ее естественного защитного барьера, так необходимого в холодную погоду. Осенью и зимой хорошей идеей будут теплые душевые ванны. Потом необходимо позаботиться о нежном осушении тела, а также использовать большое количество бальзама или масла для тела. Осенью (а также зимой) наиболее распространенной причиной расширения кожи является холодный, пронизывающий ветер. Из дома стоит выходить с наложенным ранее на лицо жирным кремом. Хорошим способом будет смазывание губ жирным бальзамом или помадой. Кожа не любит холода, но в то же время для нормальной функционирования нуждается в адекватной дозе воздуха. Поэтому даже в



холодные дни рекомендуются короткие и регулярные прогулки, или другие формы физической активности, особенно если ваша цель — похудение! Также в осенние или зимние дни проблемной может быть яркое солнце. Поэтому стоит использовать кремы с фильтрами круглый год. Введите в свой ежедневный рацион продукты, богатые витамином D, которому для синтеза нужны солнечный свет. Даже в холодные дни вы можете попытаться ездить на велосипеде. Это лучший способ окисления организма и укрепления иммунитета.

Знай наших!

ГОРОД НАГРАДИТ СВОИХ ПАРАЛИМПИЙЦЕВ

Николаевские паралимпийцы получат разовое денежное вознаграждение из городского бюджета. Соответствующее распоряжение подписал городской голова Александр Сенкевич. Об этом в эфире «Українського радіо» Николаев рассказал начальник управления физической культуры и спорта городского совета Ирина Бондаренко.

Предполагается выплата в размере 25 тысяч гривен за серию олимпийских медалей, 20 тысяч — за бронзовую и 10 тысяч — за участие в Паралимпиаде. На Паралимпийских играх выступили шесть спортсменов из Николаева: Анна Гончар (плавание), Сергей Паламарчук (плавание), Игорь Цетов (легкая атлетика), Евгений Панibrатьев (плавание), Олег Науменко (фехтование), Наталья

УИК-ЭНД ОБЕЩАЕТ БЫТЬ ИНТЕРЕСНЫМ



Прохладная погода сентября — совсем не повод, чтобы забраться под одеяло и просидеть все выходные у телевизора. Грядущий уик-энд предлагает николаевцам немало интересных культурных программ.

К примеру, филармония приглашает на два интересных концерта. 24 сентября состоится «Вечер романса» в котором примут участие солисты-вокалисты. Начнется он в малом зале Дворца культуры строителей в 17.30. И 26 сентября в 14.00 — сольный концерт Виктора Макушина (флейта) при участии Ольги Кухаренко (скрипка) и Виктории Гошкодиной (фортепиано). Музыка будет звучать в лютеранской церкви Христа Спасителя на Адмиральской.



А в русском театре — премьера! На малой сцене покажут спектакль «Убиваем его?» — это постановка по пьесе известного драматурга Завлада Радзивиуса «Я стою у ресторана: замуж — поздно, слдохнуть — рано». «Игра в триллер о любви и смерти» — так определили жанр постановки. В ней заняты дуэты: Она — Алена Карай, Виолетта Мамыкина; Он — Андрей Карай, Юрий Грушенко. Спектакль идет на русском языке и дублируется на украинский. Премьеру будут показывать 24, 25 и 26 сентября.



Начало всех спектаклей — в 18.30. На камерной сцене русского театра — открытие 4-го театрального сезона. Театральный квартирник собирает горожан на встречу с украинскими писателями Артемом Кирановым и Сергеем Дзюбой. Начало 30 сентября в 18 часов.

Украинский театр продолжает показывать на малой сцене музыкально-поэтическую композицию «Телостик украинского романсу». Начало концертов 25 и 26 сентября — в 17 часов. Не за горами — открытие нового театрального сезона.

25 сентября — в городе большой праздник: 17-й областной фестиваль славянских народов. «Містечко дружби» разместится в Каптановом сквере с 12 до 17 часов. Здесь будет праздничный парад, презентация национальных культур, шоу-программы танцевальных, охотничья кухня, мастер-классы народных ремесел и проч. А в 17 часов во Дворце творчества учащихся начнется концерт: грузинская лезгинка и чрешицкий танец сиртаки, крымско-татарская хайрами и болгарское хоро и еще много интересного. Вход свободный.

В воскресенье, 26 сентября, в 14 часов состоится концерт, равных которому не было в Украине! Это сольный инклюзивный концерт нашей юной горожанки Яны Мацелюк-Ярчук «Мелодия души». Талантливая незрячая девочка является лауреатом всеукраинских и международных конкурсов, участницей проекта «Дует з зірками». Все, кто хочет услышать мелодию Янины души, ждуть в муниципальном выставочном зале на Никольской. Вход свободный.

Наталья Христова.

8-я КОЛОНКА

СОБАКАМ - КОМПЕНСАЦИЮ

В Бразилии суд признал право собак на компенсацию морального вреда, причиненного хозяином, пишет ТАСС. Суд проходил в штате Парана. В ходе разбирательства две собаки, шестилетний золотистый ретривер по кличке Спайк и трехлетний pointer Рэмбо, совместно с их законными владельцами получили статус «заинтересованной стороны». Из-за этого животные претендуют на возмещение моральной компенсации в размере около двух тысяч реалов. По словам адвоката Эвелины Панду, решение суда — постимпониристический взгляд на право.

Рассматриваемое в суде дело связано с инцидентом, который произошел в августе 2020 года. В полицию поступило сообщение о собаках, которые оставались долгое время без присмотра. Прибывшие на место сотрудники правоохранительных органов нашли их голодными и измученными. Выяснилось, что в это время их хозяин был на отдыхе.

70 КОШЕК У ХОЛОСТАКА

Житель английского города Гейнсборо, графство Линкольншир, по имени Иван Писелюк у себя дома 70 кошек и регулярно выводит животных на прогулку. Об этом сообщает Metro.



56-летний холостой и бездетный британец с 1992 года спавает кошек. За 29 лет он выводит более пяти тысяч животных, две тысячи из которых он обучил помогать людям, страдающим эпилепсией. По словам Ивана, кошки могут распознать приближение эпилептического приступа, иногда даже за несколько часов до него.

Недавно любитель кошек столкнулся с трудностями — его соседки пронесли в полицию на то, что животные содержатся в плохих условиях. 3 сентября у дома Ивана собралась протестующая защита животных.

Они устроили митинг, на участии которого присутствовало недостаточно места для такого количества кошек. Они обвинили мужчину в том, что дрессируют и выгуливают кошек — незаконно и аморально.

В ответ на претензии Иван сказал, что он не делает ничего противоправного, все его кошки здоровы, ухожены и живут в комфортных условиях.

Полития передала жалобу местных жителей в общество защиты животных, представители которого приедут к Ивану с инспекцией. «Я не лгу, не кую, не багаю за женщинами. Я просто проводю время с кошками, и все будет хорошо. У меня же, в комнате с кошками слышно тепло», — изложил свою жизненную философию британец.

ПОДЗЕМНЫЕ «СОКРОВИЩА»

В графстве Сассекс 23-летний Фредди Гудолл обнаружил тайную комнату в доме своей семьи, построенном 500 лет назад, сообщает Daily Mail. Мужчина заметил на старых фотографиях жилища в библиотеке XIX века дверь, которую сейчас так нет.

«Я долго искал дверь, пока не догадался, что она могла быть спрятана за шкафом. За одной из книг на полке я увидел дырку, которая выглядела так, будто за ней находится еще одна комната», — рассказал Гудолл.

На этом открытии не закончился. В комнате был секретный проход, ведущий в подземные комнаты и коридоры.

Также Фредди наткнулся на лестницу, ведущую в помещенные навверху, где не оказалось ничего интересного. Однако в подвале обнаружены и 17 уцелевших британцев обнаружены старинные книги, школьные парты, которые использовались в XIX веке, сейф, бумаги с информацией о доме и несколько писем.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Продаю \*Инвалидную коляску \*ОКК С29\*, новую в упаковке. Тел. 095-383-21-05

Услуги \*Качественная перетяжка мягкой мебели. Комплексный ремонт. Гарантия. Продажа мягкой мебели после перетяжки. Работаем по области. Доступные цены. Пенсионеры - скидки. Тел.: 097-622-11-64, 066-675-11-37

\*Ремонт холодильников. Тел: 050-611-79-41, 098-029-17-43

\*Ремонт в день звонка с 8.00 до 20.00 (7 дней) холодильников, стиралок, тепловизоров, мебели. Гарантия 3 года, скидки. Тел. 098-452-25-97

\*Ремонт телевизоров с гарантией. Тел. 366-229, 063-017-76-91, 068-252-22-51

\*Ремонт телевизоров всех марок. Выезд за город. Тел. 066-672-93-97, 066-675-11-37

САХТ-РАБОТЫ. Тел. 095-431-48-00

\*Комфортабельные пассажирские перевозки по Украине. Тел. 066-673-34-91 (Леонид)

Разное \*Ищу волонтеров и спонсоров по созданию центра благотворительной деятельности. E-mail: tehnolog2019@ukr.net. Тел.: 068-202-29-58, (0512) 711-49-49

\*Сдам бесплатно неработ. пенсионеру (паре) без влп жилье во времяе за помощь. Писать: Александр Б., а/я 1, Николаев2019@ukr.net. Тел.: 068-202-29-58, (0512) 711-49-49

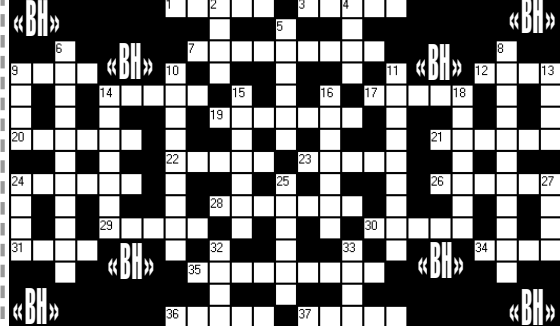
\*Утерное удостоверение участника войны 1941-1945 гг. серия ДД №039695, выданное Управлением социальных выплат и компенсаций Центрального района 28.10.19 на имя Шевчинкова Николая Ильича, считать недействительным

АЛКОГОЛИЗМ ИЗЛЕЧИМ! Единственным обладателем авторских прав на лечение по методу А.Р.Доженко, кандидат медицинских наук Дюкто В.Доженко проводит сеансы лечения алкогольной зависимости и табакокурения. 19-23 октября в ДК строителей (Спасский спуск, 13). Справки по тел.: 69-34-30, 050-195-85-29 Лич. МОЗУ АГ №603844 от 07.07.11

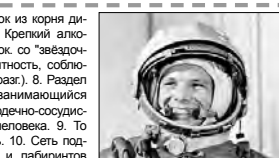
Группа выпуска: И.Голубченко, А.Шевченко, корректор Лидия Пономарева Н.И. Редакция газеты не несет ответственности за содержание рекламы.

КРОССВОРД

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Большой волосатый орех. 3. Шип, дыня, фига. 7. Профессия Гагарина, Титова, Терешковой. 9. Постепенное нарастание. 12. Небольшая, узкая гребная лодка. 14. Шоколадный порошок. 17. Ударно-слуховой механизм pistolета. 19. Очень горячая вода. 20. Падение с крыши, с деревьев оттаивающего снега каплями. 21. Полезная слесия со сладким вкусом. 22. Ледовая площадка. 23. Защитная оболочка усенки. 24. Райские для отдыха страны и курорты Карийского бассейна. 26. В турлях-подлодках на высоте. 28. Полезный зеленый многоплодный овощ. 29. Лабораторный химический сосуд. 30. Часть руки с пальцами. 31. Над землей летели лебеди Солнечным дном. Было им светло и радостно в небе лавою. И земля казалась пасковой. И в этот миг Вдруг по птицам кто-то выстрелил. 37. «Вот и пала noch туманная, Ждет удалой молодца, Чу, идет пришла моя желанная. Пропадает товар.» ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Слой жених Двоймовочки. 4. Опья-



И вырвался... 34. «Я устал, иду на дно Смотреть по любви Немое...» 35. Документ для шантажа. 36. Макушающая любительница «Тусканса». 37. «Вот и пала noch туманная, Ждет удалой молодца, Чу, идет пришла моя желанная. Пропадает товар.» ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Слой жених Двоймовочки. 4. Опья-



нующий напиток из корня дикого перца. 5. Крепкий алкогольный напиток, со «звездочками». 6. Скрытность, соблюдение тайны (разг.). 8. Раздел медицины, занимающийся изучением сердечно-сосудистой системы человека. 9. То же, что бивень. 10. Сеть подземных ходов и лабиринтов под Николаевом. 11. Искусство приготовления пищи. 13. Молочная конкуртка коровы. 14. Крутая скаковая выпечка. 15. Зал, где демонстрируются фильмы. 16. Церковная звонница. 18. Больному и злотому... не поможет. Без милого спать — холодна... С деньгами можно купить... но не покой. 24. Согнутый кусок толстого металлического стержня, используемый для подвешивания, зацепле-

ния. 25. Мексиканская актриса Вероника, «дикая Роза». 27. Имя уникальной и стильной Шанель. 32. Тусть... Медведица. Большая Медведица. Растаяв, меленные огос верли. Давай надеяться, всегда надеяться. Что может звездный мост помочь лететь. 33. Прудовая зеркальная рыба.

Составила Елена Шевец.

Ответы на кроссворд, опубликованный 16.09.21 По горизонтали: 1. Паста. 3. Белка. 5. Звено. 8. Оскар. 10. Аплах. 11. Статин. 12. Пленю. 14. Ргуть. 17. Чулки. 20. Портрет. 21. Самбул. 22. Абдулов. 25. Усарба. 27. Обжиг. 30. Гида. 33. Амбар. 35. Стихи. 36. Пилат. 37. Нефть. 38. Рапан. 39. Палас. 40. Комар. По вертикали: 1. Потоп. 2. Тысяча. 3. Бурса. 4. Аванс. 6. Власть. 7. Огонь. 9. Отелпо. 13. Лето. 15. Тауу. 16. Гриль. 17. Чтиво. 18. Испуг. 19. Банан. 23. Блин. 24. Джигит. 26. Баба. 28. Адричка. 29. Дмитро. 30. Гомер. 31. Оттап. 32. Минус. 34. Радар.