



Макет и верстка: А. Уринов Корректор: Н. Пономарева

Брифінг

# 3 ТУРБОТОЮ ПРО МІСТЯН

Як працює й чим живе нині, що планує на майбутнє департамент праці та соціального захисту населення Миколаївської міської ради - про це розповів його директор **Сергій Василенко** під час брифінгу для журналістів миколаївських ЗМІ.



Варто зазначити, що департамент праці та соціального захисту населення вже 15 років забезпечує виконання державних та місцевих соціальних програм та надає містянам найнеобхідніші послуги. Ця структура об'єднує 6 комунальних установ та 4 районних управління соціальних виплат і компенсацій. Керівник зауважив, що цьогоріч пандемія коронавірусу суттєво додала проблемних питань спеціалістам, які доводилося оперативно вирішувати. Це й не дивно, адже до департаменту або підпорядкованих йому установ з різних питань звертаються понад 70 тисяч жителів міста Миколаєва. Через пандемію коронавірусу додалися завдання з виділи перепусток для продажу в транспорті, за рішенням об'єдраної адміністрації терміново виконувалися доручення щодо виплати додаткової допомоги миколаївцям віком понад 80 років та отримувачам субсидій. Найбільшу кількість містян обслуговують управління соціальних виплат і компенсацій - вони є у кожному районі Миколаєва. В першу чергу, управління працюють з нараховуванням і виплатою субсидій. На сьогодні допо-

ковано програму (а завдяки миколаївському досвіду - поширено й на всю Україну), у рамках якої діти з інклюзією можуть отримати послуги та оздоровлення та реабілітації. Тепер кошти на цей напрям надходять і з Державного бюджету України. За словами директора департаменту, держава цьогоріч виділила лише 800 тис. грн. Втім, левова частка передбачена в бюджеті міста - 3 млн. грн. Минулого року також запроваджено ініціативу щодо оздоровлення дітей з інвалідністю, які потребують супроводу, коштом місцевого бюджету. 2021 року її фінансування також збільшилося. Поділився **Сергій Василенко** й деякими новинками. Так, цьогоріч у Миколаєві вперше відкрили групи денного перебування осіб з інвалідністю старше 18 років. Поки що групи функціонують на базі виділені територіальних центрів соціального обслуговування громадян у Корабельному, Заводському і Центральному районах. Кожну з груп відвідує 10-15 містян щодня. - У нас тільки починає "ставати на ноги" Центр реабілітації для осіб з інвалідністю 18+, тож наразі послуги надаємо в територіальних центрах. Приємно отримувати мислелені дзвінки з подякою від батьків, які нарешті маю-

Навчання - світло!



## КОНСУЛЬТАЦІЙНИЙ ПУНКТ ПРИЙМАЛЬНОЇ КОМІСІЇ ЧНУ ІМ. ПЕТРА МОГИЛИ РОЗПОЧАВ РОБОТУ

12 липня 2021 року розпочав роботу консультативний пункт приймальної комісії ЧНУ імені Петра Могили. Працюватиме він до 23 липня включно. Детальну інформацію про його діяльність журналістам надала **Наталія Шевченко** - кандидата історичних наук, старша викладачка кафедри історії, заступниця декана факультету політичних наук. Яка роль консультативного пункту приймальної комісії до початку терміну подачі заяв абітурієнтами? - Перед початком роботи консультативного пункту було створено графік роботи, згідно з яким кожен день працюють представники всіх факультетів. Таким чином абітурієнт має можливість поспілкуватися безпосередньо з викладачами різних кафедр. Основна мета пункту - консультація абітурієнтів

щодо особливостей вступу на кожну спеціальність, ознайомлення з тим, яке ЗНО треба складати, яка сума балів навчання в «Миколаєві», які наявні форми навчання та ліцензійний обсяг факультетів? - Чи багато в майбутніх студентів виникає питань щодо вибору спеціальностей? Як питання ставлять найчастіше? І яку функцію виконує консультативний пункт вже під час подачі заяв? - Безперечно, питань багато. Завжди цікавить навчання на певній спеціальності та умови вступу. Важливо також одразу розуміти перспективи роботи після навчання. Буває, абітурієнти не впевнені, на яку спеціальність вони вступили, вони можуть зорієнтуватися за факультетом, але хочуть отримати додаткову інформацію щодо специфіки навчання на кожній спеціальності, щодо практики студентів, щодо різниці в програмах та значенні між кафедрами одного факультету, а також які предмети вивчатимуться, कि випускник зможе працювати після навчання. Якщо в абітурієнтів виникає питання саме щодо умов вступу, правил подачі заяв та пріоритетів, то ми (консультативний пункт) допоможемо в співпраці з приймальною комісією. Коли? 12-23 липня 2021 р. понеділок - п'ятниця 9:00 - 15:00 Субота 9:00 - 13:00 Де? м. Миколаїв, вул. 68 Десантників, 10 (головний корпус ЧНУ, галерея мистецтв). Нагадаємо усім цьогорічнім абітурієнтам, що вже 14 липня починається приймання електронних заяв для вступу за держзамовленням, а також за кошти юридичних та фізичних осіб.

Взгляд

# СУДОСТРОЕНИЕ МОЖЕТ СОКРАТИТЬСЯ ВДВОЕ

## Корабелы прогнозируют сокращение производства новых судов и рост судоремонта

Объемы строительства судов в Украине в прошлом году увеличились по сравнению с предыдущим. Однако при этом суммарный тоннаж спущенных на воду плавсредств сократился на 10% в сравнении с 2019 годом, пишет **GMK center**.

2021 год обещает быть хуже предыдущего. Виной тому - отсутствие заказов. Многие операторы флота заморозили инвестиционные планы в ожидании вступления в силу с 2022 года Закона «О внутреннем водном транспорте».

Стали в строй

Всего в 2020 году на десяти судостроительных предприятиях, входящих в ассоциацию «Укрсудпром», построено 18 судов и одно плавсредство - 57-метровый причал на заводе «Паллада» (Херсон). Основная часть этих плавсредств предназначена для внутреннего рынка. Напомним, в 2019 году на предприятиях «Укрсудпрома» было построено 14 судов: для внутреннего рынка - 12, на экспорт - 2. К примеру, «НИБУЛОН» в 2020 году построил 9 плавсредств: три портовых буксира, три несамостоятельных судна-лодочника проекта B1500, баржу проекта NBL-01 и два специализированных самоходных судна.

Одна баржа грузоподъемностью 2 тыс. т была построена на Килийском судостроительно-судоремонтном заводе для Украинского Дунайского пароходства. ВМС Украины получили один разведывательный корабль проекта «Плугна» и вышезазванный причал «Паллада». Кроме того, на измайльских судоремонтных верфях «Дунайсудоремонт» и «Дунайсудоремонт», которые не являются членами «Укрсудпрома», построено три баржи по заказу компании «Грейн-Траншипмент» и «Агро-Виста». В частности, для «Агро-Виста» построена крупнейшая в

Украине баржа D-6000, которая способна одновременно перевозить 6 тыс. т зерна. По словам **Сергея Лысенко**, исполнительного директора «Укрсудпрома», на экспорт были отправлены для голландских заказчиков два корпуса танкеро-химовозов, построенные Smart Maritime Group (SMG) в Херсоне, и две баржи, построенные на заводе «Океан».

Ставка на ремонт

Как отмечает **Сергей Лысенко**, на предприятиях ассоциации в прошлом году отремонтировали 206 судов: для внутреннего рынка - 163, для иностранных заказчиков - 38 плавсредств. В 2019 году объем судоремонта составил 190 судов: для внутреннего рынка - 149, на экспорт - 41 ед. соответственно.

В частности, верфи SMG в прошлом году произвели модернизацию и ремонт 55 судов. В том числе были реализованы три проекта глубокой модернизации. В частности, два сухогруза были удлинены за счет вставки, стали двухтрустными и получили прирост девейта на 45% и 38% соответственно.

Судя по всему, именно судоремонт может стать в дальнейшем основным источником заработка для украинских корабелов. «В дальнейшем украинские корабелы все глубже будут уходить в судоремонт. Тем более что сейчас Минфинструктуры реализует эксперимент относительно захода в речные порты судов под флагом государства, с которыми не заключен договор о судодолжестве на внутренних водных путях, без получения односторонних разрешений. Кто к нам будет заходить? Старые суда. Это и будет загрузить наши судоремонтные мощности. Поэтому для судоремонта у нас есть работа, и перспективы», - считает **Сергей Лысенко**. Как ожидается, стратегии у корабелов будут различаться. Имеющие свой флот предприятия будут его ремонтировать в приоритетном порядке, выполняя сто-



ронные заказы в меньших масштабах, как, например, «НИБУЛОН». В прошлом году компания отремонтировала 56 своих судов и 2 - другим организациям, прогноз на 2021 год: судоремонт собственного флота - 60 судов, другим организациям - 6.

Законный приговор

Вступающий в силу с 2022 года Закон «О внутреннем водном транспорте» может быть важным для речного транспорта, но для судостроения он ничего хорошего не несет, хотя инициаторы закона уверяют в обратном. По словам **Сергея Лысенко**, если сейчас у наших корабелов есть перспективы строительства речных судов, то после вступления закона в силу их уже не будет. «Принятый закон - настоящая катастрофа для развития национального судостроения и судостроения. Это и неподконтрольный рынок топлива, и контрабанда, и удар по экологии, и многое другое. Из-за этого закона страна будет нести значительные убытки, а на внутренние водные пути зайдут старые иностранные суда, построенные в 60-х или 70-х годах прошлого века, которые уже просто не способны работать, соблюдая экологические нормы и правила», - пояснили **GMK Center** в компании «НИБУЛОН».

Хлеб по воде

Ожидание массового захода иностранных судов - не единственная причина приостановки речного судостроения. На портале судостроительных заказов оказалась ладная экспортная уржа - трейдерам пришлось подтягивать пояса. Помимо этого, меняется сама логистика. «Тем, кто доставляет зерно на рейд по реке, стало тяжелее работать. К примеру, судно заходит в Николаеве и грузится не на полную осадку. Раньше именно речной флот доставлял зерно по Днепру до Очакова, а там осуществлялся переход на рейде. Сегодня покупателю предлагают комплексную ставку: загрузить в Николаеве, станы на рейд - и мы тебе баржам из Николаева быстро подвезем зерно для догрузки. Конкуренция ужесточилась», - говорит **Андрей Муравский**, аналитик компании FoodAgri PR. Одно из преимуществ наших судовладельцев заключается в том, что они уже имеют опыт работы с ответственными грузооператорами. С отдельными из них налажено устойчивое партнерство. При росте урожая, а он, как ожидается, будет увеличиваться, будет больше работы для речного флота. Не исключено, что таким образом рынок отрегулируется.

«Я бы не рассчитывал на то, что, открыв реки для иностранцев, мы заодно получим и иностранных клиентов для судостроения, которые будут строить флот на наших верфях. В Европейском Союзе можно привлечь для строительства флота финансирования на более выгодных условиях, чем в Украине. И позиции судостроителей, которые работают с нами в одном регионе, более сильные. В первую очередь у Турции», - поясняет **Андрей Муравский**.

Будущее судостроения

Большинство участников отрасли и скепторы рисуют не радужные перспективы для судостроения. Дело не только во вступлении в силу с 2022 года Закона «О внутреннем водном транспорте», но и в почти полном отсутствии заказов у многих предприятий. По мнению **Сергея Лысенко**, речь идет о сокращении в 2021 году объемов судостроения минимум в два раза. «У «Кузни на Рыбальском» новых заказов нет, а два недостроя финансируются Министерством обороны. «Океан» с 2019 года начал очень плохо развиваться, построил две баржи для голландцев, но после судебных решений они приостановили сотрудничество. Пятый год идут судебные разбирательства на Килийском ССР. «НИБУЛОН» уже практически выполнил свою судостроительную программу и всё больше занимается ремонтом своих и сторонних судов, берет даже военные заказы. Возможно, в этом году будет строить патрульные катера дляграничников. Николаевский судостроительный завод (бывший им. 61 Коммунара) уже 15 лет не занимается судостроением. SMG занимается в основном судоремонтом и модернизацией судов. У «Паллады» вообще нет заказов. Вот такая текущая ситуация», - рассказывает **Сергей Лысенко**. Ситуацию могли бы поправить заказы в интересах ВМС. Но пока все существующие проекты

предполагают выполнение в Украине лишь части работ. Это оптимистично, но недостаточный шаг для развития национального судостроения. О том, как поднать отечественное судостроение, говорят много и давно. Например, «Укрсудпром» предлагал свой вариант законопроекта «О государственной поддержке судостроения Украины», который способствовал бы быстрому восстановлению отрасли. Перечень предлагаемых мер поддержки нехитрый: доступ к долгосрочному кредитованию илли возмещение процентов, выплаченных по банковским кредитам на цели судостроения; госзаказы; преференции заказчикам судов на отечественных верфях; специальное налогообложение судостроителей и др.

Все страны, развивавшие судостроение, предоставляли преференции своим производителям. Однако в Украине с этим не складывается. «Судостроение не интересует власть. У нас вообще нет ни одного специалиста по судостроению ни в одном госоргане. Когда мы поднимаем вопрос преференций отрасли, нам говорят: нет, нельзя, запрет на это у нас в договоре с МВФ, ЕС или ВТО. Но там, на Западе, всё это делают, и для них не запрещено. Хотя все предельно понятно - в Европе судостроительные предприятия работают не при полной загрузке, зачем им позволять развиваться конкурентам в Украине?», - подчеркивает **Сергей Лысенко**. Но, несмотря на предрекания грядущего апокалипсиса в украинском судостроении, отдельные операторы сохраняют оптимизм. «ССЗ «НИБУЛОН», несмотря ни на что, продолжает работать в том же режиме. Мы и дальше строим новые современные суда из украинского металла для того, чтобы украинские реи работали на полную, - резюмирует в «НИБУЛОН». - Мы продолжаем утверждать Украину как морскую державу, поднимая национальное судостроение, возрождая судостроение, развивая экономику нашей страны».

GMK center. (Публикуется в сокращении).







Ваше здоровье

8-я КОЛОНКА

ОТЕЦ НАШЕЛ ПОХИЩЕННОГО СЫНА СПУСТЯ 24 ГОДА ПОИСКОВ

Житель Китая по имени Го Гонтан воссоединился с сыном, похищенным 24 года назад. Об этом сообщает BBC News.

Мальчика похитили в 1997 году в возрасте двух лет, когда он играл недалеко от семейного дома в провинции Шаньдун. С тех пор Гонтан прожил более 500 тысяч километров на мотоцикле по всей стране.

Мужчина посетил 20 провинций с портретом своего сына. За это время Гонтан попал в аварию, и неоднократно становился жертвой грабителей.

Как сообщили в Министерстве общественной безопасности Китая, полиция удалось установить личность сына с помощью анализа ДНК.

Книгу вернули в Библиотеку через 300 лет

Жительница Уэльса вернула библиотечную книгу, взятую 300 лет назад. Об этом сообщает информационное агентство UPI.

Книга «Вера и ритуалы человека церкви Англии», изданная в 1704 году, пришла в Кафедральный собор Шерффилда по почте.

«Внутри очень красиво нарисовано». Эта книга принадлежит библиотеке Шерффилдской церкви, то есть Шерффилдского собора.

«Я не побоялся страше, что буду занимать место, где не было никого, — подчеркнул он.

104-ЛЕТНИЙ МУЖЧИНА РАСКРЫЛ СЕКРЕТ ДОЛГОЛЕТИЯ

Отметивший 104-й день рождения британец раскрыл секрет своего долголетия. По его словам, все дело в любви и чае и отказе от алкоголя.

Сейчас Бенсон живет в доме престарелых. В день рождения дети из местной школы пришли его поздравить и спели для него в саду.

На вопрос о секрете долголетия мужчина ответил, что совсем не употребляет алкоголь, зато выпивает в день много чашек чая.

ПЧЕЛЫ ПОГИБЛИ АМЕРИКАНЦА

Житель американского штата Техас погиб после того, как получил более 300 укусов пчел.

Утром в понедельник, 12 июля, женщина сообщила в полицию, что рой пчел истребил 73-летнего мужчину.

В результате произошедшего американец потерял сознание. Звонившая рассказала, что пыталась самостоятельно спасти пострадавшего.

Главному редактору Станиславу Козлову

Ну и ну!

ЗА ГРАНИЦЕЙ УКРАИНСКОЕ МАСЛО ПОЧТИ В ДВА РАЗА ДЕШЕВЛЕ

В Чехии подсолнечное масло украинского производства стоит около 30 крон, что составляет примерно 35 гривен.

«Цена 35 гривен! Это учитывая валютный курс и транспортные расходы и заработок магазина.

В целом в украинских супермаркетах подсолнечное масло стоит до 75 грн. за литр.

гласно исследованиям, опубликованной общественной организацией «Экономический дискуссионный клуб».

По данным Госстата Украины, потребительская инфляция в стране в мае в годовом выражении (по сравнению с маем 2020 года) составила 9,5%.

В июле в украинских супермаркетах подсолнечное масло стоит до 75 грн. за литр.

\* ОБЪЯВЛЕНИЯ \* ОБЪЯВЛЕНИЯ \*

Департамент архитектуры та містобудування Миколаївської міської ради інформує про оприлюднення протоколу засідання Подозволяючої комісії з розгляду спірних питань, що виникли у процесі проведення громадських слухань щодо вважання громадських інтересів під час розроблення проєкту містобудівної документації.

Продаю

«Инвалидную коляску «ОКК С20», новую в упаковке. Тел. 095-383-21-05 (Светлана Борисова)

Услуги

«Качественная перетяжка мягкой мебели. Комплексный ремонт». Гарантия. Продажа мягкой мебели после перетяжки.

Разное

«Отдых на море по цене прошлого года! Херсонская область, пгт Лазурное, частный сектор. 10 минут ходьбы до моря или пляжа».

«Встречные посещения учащихся боевых д/в УВД №054940, выданы в/ч А8000 від 01.10.2015 р. на ім'я Дуденка Радіона Григоровича, в/квати недійсним

ПРОФЕССОР НАН УКРАИНЫ ОБЪЯСНИЛ, МЕНЯЕТ ЛИ ДНК ЧЕЛОВЕКА ВАКЦИНА ОТ COVID-19

Вакцина от COVID-19, которую завели в Украину, безопасна. Нет никаких оснований считать, что препарат может принести вред в дальнейшей перспективе.

«Нет никаких оснований считать, что вакцина может быть опасной для тех, кто привился в дальнейшей перспективе.

«Это очень безопасные вакцины, которые нигде не встраиваются, ничего не меняют.

Об этом рассказал заведующий отделом общей и молекулярной патологической Института физиологии имени Богдана ХАНУ, доктор медицинских наук Виктор Досенко в интервью «Обозревателю».

«Никто не знает, что произойдет с организмом человека, когда он получит вакцину от COVID-19.

«Сегодня односторонне рекомендуют прививаться той же вакциной. Почему? Потому что мы знаем, что вакцина не меняет ДНК в организме человека.

БОЛГАРСКИЙ ПЕРЕЦ УКРЕПЛЯЕТ ИММУНИТЕТ И СОХРАНЯЕТ ЗДОРОВЬЕ КОСТЕЙ



Витамин Р делает стенки сосудов более эластичными, а витамин С «чистит» их от холестерина.

Болгарский перец богат на витамин Р и витамин С, которые укрепляют иммунитет и сохраняют здоровье костей.

врач-диетолог Стефаниа Эспарса. Болгарский перец богат на витамин Р и витамин С.

или синдром раздраженного кишечника, должны проводить термическую обработку перца, а только потом есть.

Болгарский перец – абсолютный чемпион по содержанию витамина С среди овощей.

перца способно снизить риск инсульта на 46%. Чтобы обеспечить организм суточной потребностью в витамине С, нужно съесть всего лишь один крупный перчик.

можно аккуратно, чтобы не повредить мякоть. Есть в перце и витамины группы В (улучшают настроение, сон и состояние кожи и волос).

Употребление овоща каждый день повышает образованность красных кровяных телец, укрепляет иммунитет.

Диетолог Стефаниа Эспарса обратила внимание, что для здоровья и долголетия необходимо не только правильно питаться, но и заниматься спортом.

Наука и жизнь НАШЛИ ОРГАНИЗМ С ТРЕМЯ ПОЛАМИ

Исследователи из Токийского университета и ряда других японских университетов обнаружили, что зеленые водоросли Pleodorina starrii имеют три разных пола, в том числе «мужской», «женский» и третий пол, который ученые назвали «бисексуальным».

Моделирование показало, что волны, вызывающие рябь, могут достигать в высоту 1500 метров, а споровозрастнее их землетрясение должно было быть силой более 11 баллов по шкале Рихтера.

Ученые из Новой Зеландии выяснили, что удаленные репродуктивные органы у баранов способствуют продлению жизни. Специалисты не исключают, что кастрация может быть радикальным, но эффективным способом продлить жизнь мужчинам.

УЧЕНЫЕ НАЗВАЛИ РАДИКАЛЬНЫЙ СПОСОБ ПРОДЛИТЬ ЖИЗНЬ МУЖЧИНАМ

Ученые из Новой Зеландии выяснили, что удаленные репродуктивные органы у баранов способствуют продлению жизни. Специалисты не исключают, что кастрация может быть радикальным, но эффективным способом продлить жизнь мужчинам.

В США ОБЕСПОКОЕНЫ ВОЕННЫМ ИСКУССТВЕННЫМ ИНТЕЛЛЕКТОМ

В США обеспокоились возможностью использования Россией и Китаем дронов и систем вооружения на основе искусственного интеллекта. Об этом в статье для The National Interest пишет обозреватель Крис Оберн.

АМЕРИКАНСКИЕ УЧЕНЫЕ ОБНАРУЖИЛИ СЛЕДЫ МЕГАЦУМАМИ

Ученые Университета Луизианы в США обнаружили следы гигантского разрушительного цунами, возникшего в результате падения астероида, ставшего причиной окончательного вымирания динозавров. Об этом сообщается в статье, опубликованной в журнале Earth & Planetary Science Letters.

Тем не менее основной причиной вымирания динозавров и других видов стали масштабные климатические изменения, вызванные падением астероида.

На данный момент Министерство обороны США рассматривает возможность создания систем искусственного интеллекта, способного использовать летательное оружие или оборонительный тип вооружения против приближающихся противокорабельных ракет, миссиль и дронов.

Отмечается, что у меклотианцы самки обычно имеют более высокую продолжительность жизни, чем самцы. В то же время и фермеры, и ученые знают, что удаление семенников у баранов может продлить их жизнь на 60 процентов.

Согласно другим исследованиям, кастрация продлевает продолжительность жизни лабораторных грызунов, домашних кошек и собак.

«ВН»

Word search puzzle grid with letters and numbers.

«ВН»

Word search puzzle grid with letters and numbers.

«ВН»

Word search puzzle grid with letters and numbers.

КРОССВОРД

Crossword puzzle grid with letters and numbers.

«ВН»

Word search puzzle grid with letters and numbers.

Николаев © Газета издается с сентября 1990 года. Выходит два раза в неделю на русском и украинском языках.

Индекс издания 30414. Номер отпечатан в Николаевской области в типографии (ул. Гонгадзе, 3). Заказ № 587

Точка зрения автора может не совпадать с позицией редакции. Переписка с читателями на страницах газеты. Переписка только со ссылкой на газету "Вечерний Николаев".

Адрес редакции: 54001 г. Николаев, ул. Гонгадзе, 20, 2-й этаж. Телефоны: отдел рекламы и объявлений - 37-80-80; телефонфакс - 37-80-78. E-mail: vechnik@ukr.net WEB: www.vn.mk.ua

Группа выпуска: А.Тронова, И.Голушко; корректор ФЛП Пономарева Н.И. Редакция газеты не несет ответственность за содержание рекламы.

Главный редактор Станислав Козлов