ТЕЛЕПРОГРАММЫ Стр. 6

вечерний Николаев

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

www.vn.mk.ua

№ 11 (4411) Четверг, 11 февраля 2021 г.

Макет, верстка: А.Троянов Корректор: Н.Пономарева

Сегодня в номере

ГОРОД ПЕРЕЖИЛ «ЛЕДЯНОЙ ПЛЕН» стр. 2

ОХОТА НА КИТОВ стр. 7

БЫТЬ ЛИ МУЗЕЮ В МУЗЕЕ? стр. 8

БИЗНЕС-СТРАТЕГИЯ НИКОЛАЯ КАПАЦЫНЫ: НОВОЕ КАЧЕСТВО ЖИЗНИ ДЛЯ ГОРОЖАН

Кто такой Николай Капацына? Яркий представитель мореохозяйственного бизнеса, депутат Николаевского горсовета, который занимается меценатством и просветительством, реализует ряд уникальных проектов, имеет серьезные амбиции в сфере муниципального управления, ревитализации (возвращения к жизни) городской среды. Поэтому не вызывает удивления, что он попал в финал общегородской программы "Человек года. Горожанин года" в номинации "Предпринимательство".

Николай Васильевич родился в 1986 году, окончил школу №22 с углубленным изучением английского языка, затем в Одессе поступил в Национальный морской университет. Следует подчеркнуть, что он оказался единственным выпускником этого вуза за всё время независимости Украины, который сумел внедрить свою дипломную работу в реальное производство.

Пришло время поведать широкой публике о масштабных социальных проектах, которые реализует Николай Капацына. Именно в Николаеве, а не где-то в другом месте. Хотя, возможно, в другом месте для него было бы проще и выгоднее. Но он – патриот родного города, и потому главным местом приложения силы избрал для себя именно Николаев.

(Окончание - на 3-й стр.)

ГОРОДСКОП

Национальный банк Украины выпустил монету в честь 200-летия научно-исследовательского института «Николаевская астрономическая обсерватория». Об этом сообщается на сайте НБУ. Юбилейную монету ввели в оборот 10 февраля тиражом 35 тысяч штук.

Задолженность по выплате заработной платы работникам предприятий, учреждений, организаций области на протяжении декабря 2020 года уменьшилась на 2,3 млн.грн, или на 4%, и на 1 января 2021 г. составляла 55 млн.грн. Об этом сообщили в ГУ статистики в Николаевской области.

Всемирный банк может присоединиться к финансированию николаевских вузов. Он намерен запустить инвестиционный проект «Совершенствование высшего образования в Украине ради результатов», целью которого является создание условий для повышения эффективности, качества и прозрачности высшего образования. Об этом шла речь на недавней встрече министра образования Сергея Шкарлета с директором ВБ по делам Украины, Беларуси и Молдовы Арупа Банерджи, сообщает интернет-портал МОН.

Николаевский Научно-производственный комплекс газотурбостроения станет частью совместного украинско-турецкого предприятия. Об этом рассказал глава ОГА Виталий Ким. По его словам, это результат двусторонних переговоров президентов Владимира Зеленского и Реджепа Эрдогана.

Телекомпания «МАРТ» информирует о том, что в медицинских учреждениях Николаева начало работу рекордное количество врачей - молодых специалистов. Так, 40 человек после прохождения интернатуры приняли решение жить и работать в нашем городе.

Николаев «канализирован» на 75% - примерно четверть домохозяйств города не оборудованы канализацией. Об этом сообщил директор ГКП «Николаевводоканал» Борис Дуденко в ходе сессии горсовета, передают «Новости Н».

В Центральном районе появятся новые остановки общественного транспорта. Так, в этом году администрация района запланировала установку новых остановочных комплексов: на ул. Садовой возле церкви и на ул. Пушкинской - остановка «Адмиральская» в сторону Соляных.

Баловненский сельсовет передал КП «Николаевская ритуальная служба» в постоянное пользование земельный участок площадью 3,7 га для расширения Новоматвеевского кладбища. Об этом сообщает КП. Оно уже оформило документы на земельный участок и сейчас ожидает разрешение от Госгеокадастра на снятие плодородного слоя, чтобы в дальнейшем можно было проводить захоронения.

В ГУ «Николаевский следственный изолятор» продолжается ремонт обычных камер за счет средств, поступивших в специальный фонд учреждения от использования услуги «платная камера». Как рассказали в управлении обеспечения деятельности в Южном регионе Департамента исполнения наказаний, в нашем СИЗО недавно были отремонтированы еще 2 общие камеры площадью 8,4 кв.м и 10,5 кв.м, рассчитанные на содержание двух человек в каждой. Стоимость работ и материалов составила 16803 грн.

В Николаеве планируют установить 3D-модель памятника адмиралу Грейгу. Об этом в Facebook написал начальник управления культуры горсовета Юрий Любаров. Он отметил, что модель собираются установить практически на том же месте, где стоял реальный памятник: на ул. Соборной - Адмиральской. В планах также - издание открыток, где памятник будет в объёме «оживать», и виртуальная экскурсия (со звуком) в 3D-очках по площади Соборной 19-го века.

Три старых дуба в Николаеве будут признаны ботанической памяткой природы местного значения и получат охранный статус. Такое решение приняла постоянная депутатская комиссия по вопросам экологии облсовета, передает ресурс «Агро-Юг». Речь идет о 70-летнем дубе на ул. Садовой, так называемом "горизонтальном" дубе, ставшем символом дендропарка «Дружба», и вековом дубе на Темводе.

6 февраля стартовал 78-й финал чемпионата по шахматам Николаевской области среди мужчин «Кубок президента федерации». В нем принимают участие 20 шахматистов, в их числе - Виталий Сивук, международный гроссмейстер, который является рейтинг-фаворитом и главным претендентом на титул чемпиона области, и 6 мастеров спорта по шахматам. Турнир завершится 13 февраля.

6 февраля в Николаевском зоопарке открыли экспозиционные помещения, которые ранее были закрыты. Об этом информируют в зоопарке. Горожан приглашают посетить экспозиционные помещения орнитологии, слоновника, жирафника и приматов.

ПОДПИСАН МЕМОРАНДУМ:

ЦЕНЫ НА ОТОПЛЕНИЕ И ГОРЯЧУЮ ВОДУ НЕ ПОДНИМУТСЯ ДО КОНЦА СЕЗОНА

Власти Николаева присоединились к меморандуму об урегулировании проблемных вопросов в поставках тепла и горячей воды, который подписали Кабмин, НКРЭКУ, НАК «Нафтогаз» и власти городов Украины.

Об этом сообщили на брифинге городской голова Николаева Александр Сенкевич и глава Николаевской облгосадминистрации Виталий Ким.

По словам мэра, в документе зафиксирована договоренность о том, что платежки на отопление и горячую воду в этом отопительном сезоне не вырастут.

«Николаевцы, как и жители других городов Украины, переживают из-за повышения цен на энергоносители и в результате — удорожание платежек. С этой целью в Кабинете Министров разработана программа, по которой весь отопительный сезон 2020-2021 года пройдет по старым ценам. Впервые на моей памяти за последние, возможно, пять лет был такой прозрачный диалог», — заявил Сенкевич.

Текст меморандума разрабатывался в сотрудничестве с Ассоциацией городов Украины. Первая онлайн-встреча состоялась 4 февраля, на ней присутствовал премьер-министр, представитель Офиса Президента, министр развития общин и территорий.

«Мы высказали опасение, что, как обычно, тяжесть от повышения цены ляжет на плечи местных общин. На это мы получили заверение, что все это будет компенсировано через разницу в тарифах за счет госбюджета. Это социальная мера, которая сегодня применяется для того, чтобы сдержать повышение цен на отопление для потребителей», — сказал мэр.

Дополнительно в меморандуме была урегулирована проблема тарифов на транспортировку газа, которые до сих пор не были утверждены НКРЭКУ, добавил А.Сенкевич.

СЕРГЕЙ БУРКОВЕЦ: "СУДОСТРОЕНИЕ – ЭТО НАУКА, А СУДОРЕМОНТ – ИСКУССТВО"

Сергей Бурковец известен очень многим, но особенно тем николаевцам, чья деятельность так или иначе связана с судостроительной отраслью. Он успел стать настолько органичной частью городской общины, что иной раз невольно хочется спросить: а как же это мы раньше жили без него? А ведь еще десяток лет назад Сергей Владимирович был – да, опытным, высококвалифицированным, но всё-таки — обычным представителем отрасли, которая на протяжении большого исторического отрезка являлась для Николаева градообразующей и, смеем надеяться, рано или поздно вернет привычное доминирующее положение в городской экономике.

Сегодня Сергей Бурковец – публичная личность, уважаемый бизнесмен, руководитель "Южной судоремонтной компании", член исполкома Николаевского городского совета, номинант общегородской программы "Человек года. Горожанин года" в сфере промышленности и транспорта. Как ему удалось добиться успехов в бизнесе, всеобщего признания? Об этом мы с большим удовольствием расскажем нашим читателям в сегодняшнем выпуске "ВН".

(Окончание - на 4-й стр.)

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ ДНИ И ЧАСЫ ФЕВРАЛЯ

11 февраля с 9 до 11, и с 21 до 23.
13 февраля с 21 до 23.
17 февраля с 19 до 22.
19 февраля с 1 до 3, и с 20 до 22.
27 февраля с 9 до 11.
28 февраля с 21 до 23.

погода

12, 13 февраля – облачно. 12 февраля ночью - дождь с переходом в снег, местами значительный; днем - снег, метель, снежные заносы, гололед. На дорогах - гололедица, снежный накат.

13 февраля - без существенных осадков.

Ветер северо-западный, 15-20 м/с.

Температура 12 февраля в течение суток –5...–10°С; 13 февраля ночью –10...–15°С, днем –5...–10°С.

14, 15 февраля – без существенных осадков. Температура ночью –10...–15°С, днем –3...–8°С.

12 февраля в Николаеве минимальная температура –20,5°С была зафиксирована в 2012 г., максимальная +13,3°С – в 1999 г.

Температура воды в р. Южный Буг +2°С. Радиационный фон 14 мкР/ч.

***

Новолуние.

ПОДПИСКА НА «ВЕЧЕРНИЙ НИКОЛАЕВ» НЕ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ НИКОГДА!

«вн»-четверг
индекс: 49454
на полгода – 108 грн.
на месяц – 18 грн.

«вн»-комплект
индекс: 30414
на полгода – 210 грн.
на месяц – 35 грн.

Подписаться можно во всех отделениях "Укрпочты", в киоске газеты "Вечерний Николаев" по адресу: пр. Центральный, 78-Д (угол Соборной, остановочный павильон) и в редакции газеты по адресу: ул. Адмиральская, 20, 2-й этаж, каб. 213.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Газету «Вечерний Николаев» можно купить в любом отделении «Укрпочты» городов: Николаев, Первомайск, Новая Одесса.

Макет и верстка: А.Троянов Корректор: Н.Пономарева

Стихия

НИКОЛАЕВ ПЕРЕЖИЛ «ЛЕДЯНОЙ ПЛЕН»

Несмотря на то, что коммунальные службы с раннего утра понедельника, 8 февраля, приступили к обработке улиц противогололедными смесями (в общей сложности только на трассы высыпали более ста тонн), ближе к вечеру город «стал».

Как и обещали синоптики, температура воздуха составила 4 градуса мороза, одновременно шел «ледяной» дождь. Все дороги города и области водители характеризовали одним словом — стекло. Из-за мороза, осадков и холодного ветра сильно обледенели деревья. А вот песок, которым дворники посыпали тротуары, в одно мгновение вмерз в лед и оказался бесполезен.

В травмпункте БСМП 8 февраля был «аншлаг» — уже к обеду более 30 горожан обратились к медикам с травмами.

«30 человек были доставлены в БСМП самостоятельно или с помощью «скорой». Большинство травм связаны с ушибами мягких тканей. Но есть и случаи переломов костей конечностей», — прокомментировал для программы «Объектив» наплыв горожан в травмпункт главврач БСМП Александр Демьянов.

К вечеру того же дня в очереди в городском травмпункте ожидали приема врача более 50 человек — автомобили «скорой» привозили получивших травмы людей едва ли не каждую минуту. В комментарии корреспонденту «Новости-Н», работники «скорой» посетовали на загруженность вдвое больше обычного. Некоторые пострадавшие не смогли дождаться приезда «скорой», поэтому добирались в БСМП самостоятельно. Были и те, кого привезли случайные люди, ставшие свидетелями уличного падения.

Всего за 8 февраля в травмпункт БСМП обратились 120 человек, у 80% из них диагностировали переломы конечностей. В травматологическое отделение больницы госпитализировали 16 человек со сложными переломами.

А вот службы такси в ненастье повели себя не по-джентльменски и вовсю «рубили капусту». Проблемы с таксомоторами начались, как только стало подмораживать. К 4 часам дня заказать автомобиль было уже почти невозможно. На звонки перестали отвечать диспетчеры службы 883, а сервис 994 предлагал воспользоваться приложением в смартфоне. Те же, кто вышел на линии, подняли расценки на 30-40%. Так, чтобы добраться с улицы Соборной в Варваровку, корреспонденту «ВН» пришлось выложить водителю сервиса «Уклон» более 200 грн. вместо привычных 75-80 грн.

Погодный катаклизм прокомментировал городской голова Александр Сенкевич. Он считает, что власти сделали все возможное для преодоления последствий гололеда, лучше обрабатывать дороги и тротуары было невозможно ввиду чрезвычайных погодных условий. Обработка проводилась минимум дважды, однако ее всю «съел» непрекращающийся «ледяной» дождь. «Такие погодные условия бывают один-два раз в год. Когда идет предупреждение по телевидению, на информационных сайтах, лучше один день воздержаться от похода в магазины или по другим делам», — отметил мэр.

В ночь на 9 февраля температура воздуха начала подниматься, пошел дождь, но к утру было всё еще скользко. И только к обеду вторника выглянувшее солнце окончательно растопило лед.

Александр Сайковский.

Актуально

СПАСАТЕЛИ ПРЕДУПРЕЖДАЮТ!

Спасатели ГСЧС предупредили об очередном ухудшении погодных условий, которое накроет Украину 11 и 12 февраля.

Не исключено, что прирост снега в западных и северных областях составит 10-20 см, в южных и центральных - 10-15 см, а на востоке страны - 5-7 см. В экстренной службе обращают внимание, что непогода может привести к нарушению работы транспорта и даже ее прекращению.

По прогнозу Укргидрометцентра, 11 февраля значительные снегопады ожидаются в западных и северных регионах страны, а также в Винницкой, Черкасской, Полтавской областях. Синоптики прогнозируют налипание мокрого снега, местами гололед.

В пятницу, 12 февраля, существенные снегопады обрушатся на северные, центральные регионы, а также на Одесскую, Николаевскую области. Синоптики предупреждают о метелях, снежных заносах.

В Одесской, Николаевской областях ожидается образование снежного покрова; в центральных, восточных и юго-восточных областях - местами налипание мокрого снега, гололед. По всей Украине - порывы ветра 15-20 м/с. На дорогах страны (кроме юго-востока) - гололедица.

Криминал

МОШЕННИЧАТЬ УЖЕ НЕ БУДЕТ

В Николаеве будут судить местную жительницу, которая на платформе коммерческих объявлений в Интернете, под предлогом продажи товаров, обманывала граждан - ранее сообщалось, что она «работала» вместе с мужем.

Об этом сообщает отдел коммуникации ГУНП Николаевской области.

Во время следствия правоохранители установили, что 22-летняя женщина в течение 2020 года постоянно публиковала интернет-объявления о продаже товаров. Основным условием была полная или частичная предоплата на одну из банковских карточек, которые женщина регулярно меняла, покупая их у граждан с низкой социальной ответственностью. Покупатели переводили на счета злоумышленницы оговоренную сумму, которая, как правило, состояла от нескольких сотен до нескольких тысяч гривен. После того, как средства поступали на счет, злоумышленница сразу блокировала «покупателей».

Отмечается, что во время обыска по месту жительства преступницы правоохранители изъяли компьютерную технику, мобильные телефоны, а также банковские карточки, которые она использовала для своих сделок.

«При осмотре телефонов полицейские обнаружили около сотни заблокированных номеров пострадавших, которых она обманула», - сказано в сообщении.

Кроме этого, отмечается, что полицейские доказали 11 фактов причастности местной жительницы к аналогичным преступлениям.

Действия злоумышленницы квалифицированы по ч. 3 ст. 190 УК Украины, санкция статьи предусматривает до восьми лет лишения свободы. Прокурор уже направил обвинительное заключение в отношении злоумышленницы в суд и в ближайшее время в отношении нее будет принято законное решение.

Хорошая новость

ЦЕНУ НА ГАЗ НЕМНОГО СНИЗИЛИ

Почти 30 газоснабжающих компаний, в том числе и «Николаевгазсбыт», снизили январскую цену, установив ее на уровне предельной - 6,99 грн за кубометр. Ранее такая цена у них действовала только с февраля. А в январе стоимость газа в большинстве указанных компаний превышала 9,8 грн за кубометр.

Еще 5 компаний, по состоянию на 12:00 9 февраля, установили на январь цену ниже предельной - от 6,79 до 6,97 грн за кубометр.

В связи с этим в личных кабинетах потребителей могли появиться переплата или долг за январь.

Напомним, в конце декабря «Николаевгаз Сбыт» за газ в январе установил цену 9,92 грн, что почти на гривну дороже, чем месяцем ранее — тогда цена за кубометр составляла 8.94 грн.

Об этом сообщает gazpravda.com.ua.

Потенциал региона

КОБЛЕВО МОЖЕТ СТАТЬ КРУГЛОГОДИЧНЫМ КУРОРТОМ

Одним из важных приоритетов деятельности территориальных громад в условиях децентрализации является развитие туризма.

При этом, утверждают эксперты, следует принимать во внимание необходимость внедрения геоинформационных систем.

Принятие качественных управленческих решений в условиях ограниченной информации о среде невозможно. ГИС обобщает и предоставляет такую информацию. Ее использование позволит значительно улучшить качество имеющихся данных и, как следствие, управленческих решений на всех уровнях - от территориальной общины до области.

Реализацию этих и многих других аспектов, на примере Николаевского района, учитывает проект "Совершенствование системы управления устойчивым развитием общин Николаевского района в условиях децентрализации, на платформе ГИС цифрового регионального образовательного пространства (на примере Коблевской и Очаковской ОТГ)".

Его презентация состоялась в Черноморском национальном университете им. П. Могилы при участии заместителя председателя облгосадминистрации Николая Маринова и народного депутата Украины Александра Пасечного 8 февраля.

«Авторы проекта уделяют внимание разработке направления водо- и грязелечения. Считаю эту работу необходимой, даже стратегической. В перспективе она позволит значительно расширить рамки курортного сезона, и даже при надлежащем маркетинге сделать Коблево круглогодичным курортом», - отметил Николай Маринов.

Авторами проекта также предлагается разработка туристско-рекреационного зонирования по типу «Курортополис». Вследствие освоения территорий Причерноморских Коблевской и Очаковской ТГ, убеждены проектанты, здесь удастся достичь желаемого развития туристической инфраструктуры.

Общая, конечная цель проекта заключается в улучшении инвестиционного климата, привлечении деловых кругов в развитие туристического потенциала как административного формирования, так и Николаевской области в целом. Соответственно рост экономической активности в сферах рекреации, логистики позволит значительно увеличить количество занятого населения и повысить уровень жизни общины.

Городские новости

ПРОВЕРИЛИ ДОМ МИЛОСЕРДИЯ

Спасатели проинспектировали городской гериатрический дом милосердия имени Святого Николая в Центральном районе Николаева на предмет противопожарной безопасности.

В настоящее время в социально-медицинском учреждении проживают 37 подопечных в возрасте от 72 до 96 лет. Обслуживают их 22 человека персонала, ночью на дежурство остаются 3 работника.

Во время проверки особое внимание Службы спасения уделялось техническому состоянию и исправности систем противопожарной защиты, содержанию внутреннего и наружного противопожарного водоснабжения, соответствия действующим нормам эвакуационных выходов, а также наличия первичных средств пожаротушения.

"Система оповещения в данном заведении исправна и обслуживается вовремя, огнетушители перезаряжены и находятся в надлежащих местах. Тем не менее, проблемным моментом является то, что ближайший гидрант находится на расстоянии более 40 метров. Также нет возможности для нормального подъезда пожарного автомобиля на территорию объекта, и хотя здание находится недалеко от реки - спуск для забора воды отсутствует", - сообщили в ГСЧС Николаевской области.

НА МАЛОЙ МОРСКОЙ МЕНЯЛИ ЗАДВИЖКИ

Во вторник, 9 февраля, горводоканал выполнял работы по замене задвижек водопровода. Об этом сообщает ГКП «Николаевводоканал» на своей странице в Фейсбуке.

Бригады водопроводной сети выполняли замену изношенных чугунных задвижек водопровода диаметром 500 миллиметров. Стояла задача выполнить замену двух задвижек по адресу: просп. Центральный - ул. Малая Морская. В течение нескольких дней велись подготовительные работы по очистке камер. На месте проведения работ задействовали тяжелую спецтехнику предприятия.

На время аварийно-ремонтных работ было прекращено водоснабжение от ул. Спортивной до ул. Садовой.

На пересечении Малой Морской и Спасской также выполнялась замена задвижки диаметром 300 миллиметров. Движение автотранспорта по ул. Малой Морской было ограничено.

24 КЛАССА - НА САМОИЗОЛЯЦИИ

В Николаеве на самоизоляции находятся 24 класса в 14 школах, а также 8 групп в 6 детских садах города.

Управление образования Николаевского городского совета сообщает, что 6 школ города работают по смешанной системе обучения: школы № 3, 22, 33, гимназия № 3, АДТ, ММК. Также первая украинская гимназия и морской лицей работают в дистанционном режиме, а 60 школ Николаева работают в очном режиме.

На самоизоляции находятся 24 класса в 14 школах: гимназия №41, школы №11, 13, 17, 22, 27, 34, 40, 43, 46, 51, 53, 56, 64.

Также у 19 работников детских садов и 6 детей диагностировали COVID-19.

На самоизоляции находятся 8 групп в 6 детских садах: ЗДО № 20 - 2 группы; ЗДО № 47 - 1 группа; ЗДО № 50 1 группа; ЗДО № 51 - 1 группа; ЗДО № 59 - 2 группы; ЗДО № 65 - 1 группа.

Дела военные

ДЛЯ ЭКОНОМИИ БОЕВОГО РЕСУРСА

Авиация Военно-морских сил Украины недавно пополнилась еще одним вертолетом.

В составе 10-й бригады морской авиации появился новый тип авиатехники - на аэродром Кульбакино прибыл вертолет Ми-2МСБВ.

Новая техника предназначена для обучения и поддержания навыков пилотирования у летчиков и экономии ресурса техники, стоящей на вооружении бригады - Ми-14ПС/ПЛ и Ми-8МСБ.

Старые советские вертолеты Ми-2 модернизируют на Винницком авиазаводе: устанавливают новый двигатель АИ-450М производства «Мотор-Сич», производят замену устаревшего оборудования.

Стоимость летного часа с новой силовой установкой Ми-2МСБВ почти в 4,5 раза ниже стоимости летного часа Ми-8МСБ и МИ-14, к тому же сохраняется летный ресурс боевой авиационной техники.

По информации издания "Думская", в этом году морские летчики получат еще один новый вертолет этого типа.

ХОТЕЛ ДОБЫТЬ... ЗОЛОТО!

В Центральном районном суде Николаева рассмотрено ходатайство об избрании меры пресечения 36-ти, 43-х и 40-летнему мужчинам, подозреваемым в совершении уголовного преступления, предусмотренного ч.2 ст.307 УК Украины.

Согласно материалам ходатайства, они незаконно изготовляли и сбывали психотропные вещества, оборот которых ограничен, - амфетамин и каннабис - на территории Николаева и области.

"В ходе санкционированных судом обысков, в частности, в гараже, вблизи места жительства 43-летнего подозреваемого была изъята кислота и химические вещества, которые могут быть использованы для производства психотропных веществ", - рассказали в пресс-службе суда.

Сам подозреваемый пояснил, что с помощью кислоты и других химических соединений он занимается добычей из почвы золота. Факт изготовления наркотических средств отрицал.

В судебном заседании прокурор ходатайство поддержал, отметив риски, приведенные в ст.177 УПК Украины.

Защитники возражали против удовлетворения ходатайства следователя.

Исследовав материалы и заслушав мнения сторон, судья Светлана Скрипченко постановила избрать для 36-летнего подозреваемого, который ранее привлекался к уголовной ответственности, меру пресечения в виде содержания под стражей с возможностью внесения залога в сумме 1 млн. гривен, в отношении двух других подозреваемых - содержание под стражей с возможностью внесения залога в сумме 200 тыс. гривен.

О ЧЕМ ПИШУТ В ИНТЕРНЕТЕ

Спрячь за высоким забором девчонку...

Мы так долго ждали ту самую "стену Яценюка", что египтяне построили ее в разы быстрее. Да, да. Известный египетский курорт Шарм-эш-Шейх оградили стеной. Ее длина составляет целых 36 километров.

В Интернете уже даже опубликовано видео этой "великой стены".

Местные власти говорят, что причиной такого хода стала безопасность местных отдыхающих. Дело в том, что город находится менее чем в четырех сотнях километрах от северного средиземноморского побережья Синая, где активно действуют боевики исламистской террористической организации ИГИЛ.

Стена собрана из бетонных «панелей», над которыми протянута колючая проволока.

Не знаю, как будут чувствовать себя туристы, которых после того, как над Синайским полуостровом взорвали российский авиалайнер, и без того — кот наплакал. Не будут ли ощущать легкий привкус СИЗО?

Кстати, от наших городов до оккупированного Донецка по прямой - 400 км. Стоит задуматься, не правда ли?

Как там с уколами?

В мире уже почти три месяца продолжается вакцинация от коронавируса. Судя по обещаниям политиков, в феврале должна дойти очередь и до украинцев.

Министр здравоохранения Максим Степанов не озвучивал, по какой цене Украина будет закупать вакцины, но заверил, что «по таким ценам покупает весь мир».

Вокруг прививок от COVID споры идут постоянно. Не утихали они и на текущей неделе, когда в Сети опубликовали примерные цены на вакцины.

Одна из самых дорогих вакцин от коронавируса - американской компании Moderna. Ее средняя стоимость как для внутреннего рынка, так и для других стран – 25-37 долларов за дозу. Конечная цена зависит от размера партии, которую заказывает покупатель.

Вакцина совместного производства компаний Pfizer и BioNTech стоит 16-19,5 доллара за дозу. Окончательная цена зависит от сроков и объема поставок, а также от региона.

Китайская вакцина Sinovac продается по 13,7-19,7 доллара за дозу. Уже известно, что Украина купит китайский препарат по 18 долларов за дозу. Но когда это будет - вот вопрос...

Александр Сайковский.

ЗАДЕРЖАЛИ БЕГЛОГО ВОРА

Полицейским роты ТОР поступил вызов о драке между тремя мужчинами на платформе автовокзала по проспекту Богоявленскому.

Как сообщает патрульная полиция Николаевской области, прибыв на место происшествия, стражи порядка обнаружили мужчину, который был сильно пьян и вел себя неадекватно. Им оказался 37-летний хмельничанин. Увидев полицейских, гражданин начал заметно нервничать.

Во время проверки личности инспекторы выяснили, что мужчина находится в розыске как лицо, которое уклоняется от исполнения приговора суда. В 2019 году гражданин был осужден и приговорен к наказанию в виде лишения свободы за совершение преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 186 УК (Грабеж, соединенный с проникновением в жилье, другое помещение или хранилище, или причинивший значительный ущерб потерпевшему).

Задержанного передали следователям для установления всех обстоятельств дела.

Макет и верстка: И.Голубченко Корректор: Н.Пономарева

Время деловых людей

БИЗНЕС-СТРАТЕГИЯ НИКОЛАЯ КАПАЦЫНЫ:

НОВОЕ КАЧЕСТВО ЖИЗНИ ДЛЯ ГОРОЖАН

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

ВОДНЫЙ КОМПЛЕКС НА МЕСТЕ «НАРИМА» – НОВАЯ ИЗЮМИНКА НИКОЛАЕВА

Николаевцы хорошо знают комплекс зданий за Областным дворцом культуры – спортивный зал, бывший выставочный центр «Нарим», а также двухэтажное здание, где в прежние времена располагалось отделение банка «Аваль». Всё это было заброшено и постепенно разрушалось. Из спортзала, к примеру, одесситы хотели сделать супермаркет, а месторасположение отделения банка оказалось настолько привлекательным, что в аукционе по его выкупу участвовали сразу шесть потенциальных покупателей. В итоге со временем все эти здания сконцентрировал в своих руках николаевский бизнесмен Николай Капацына.

Поначалу собирались построить тут – в центре города – жилой квартал. Однако, во-первых, этому воспротивились депутаты горсовета предыдущего созыва, а, во-вторых, у Николая Капацына и его отца Василия Капацыны родилась креативная идея: без изменения объемов зданий и самой логики квартала построить спортивно-оздоровительный комплекс с 25-метровым плавбассейном.

Судите сами. Рядом – Дворец культуры, детский городок «Сказка», школа. Создать спортивно-оздоровительный комплекс в этом месте с упором на водную составляющую – вполне логично. Тем более что современный полномасштабный бассейн в Николаеве востребован – ждать, пока город разберется с «Зарей», а государство – с бывшими «Трудовыми резервами» в Соляных, можно до бесконечности. Наверняка впереди – их долгая и затратная реконструкция, результат которой заранее предсказать невозможно. С «Водолеем» тоже немало проблем, к тому же он находится на большом отдалении от основной части города.

И вот в самом центре появляется то, чего здесь никогда не было: 25-метровый бассейн на пять дорожек, гидромассажный бассейн с семью группами элементов для гидро- и аэромассажа, бассейн для детей грудного возраста, два банных комплекса – римская баня и финская сауна, кафе, детская комната с воспитателем, зона отдыха с тропическими растениями и шезлонгами, раздевалка на 300 человек, специальное оборудование для людей с ограниченными физическими возможностями.

Глубина главного бассейна – от 1,3 до 1,8 метра, вход в воду – с помощью т.н. «римских ступеней». На двух плавательных дорожках будет установлен специальный противоток, чтобы пловцы на тренировках могли грести против течения, индивидуально регулируя для себя скорость и интенсивность потока, и прыжковая тумба. Одна из передовых технологий, которые здесь намерены использовать, заключается в том, что чаши всех бассейнов будут цельнометаллическими, выполненными из нержавейки.

Бетонную чашу основного бассейна пришлось бы делать намного дольше, а в эксплуатации она – более проблемная. А вот металл – более герметичен и легче поддается ремонту. Для бассейна на 450 кубометров воды цельнометаллическая чаша будет весить лишь 15 тонн, тогда как в бетонном исполнении она потребовала бы 600 кубометров только железобетонных конструкций, не считая самой воды. А это дополнительная нагрузка на фундамент здания, потенциальные проблемы с гидроизолирующим слоем плюс тысячи отделочных плиток: лопнула, отвалилась такая плитка – и всю воду из бассейна придется спускать для её замены. К тому же расчетный срок эксплуатации бетонного бассейна – 30 лет, тогда как нержавеющая сталь может служить бесконечно долго.

На «8 причал» не стыдно пригласить даже Президента

Проект уже находится в стадии практической реализации, в зале бывшего выставочного центра копают котлован. Для выполнения работ привлечены николаевские предприятия, таким образом, поддерживается экономика города, деньги остаются на месте, а не уходят в другие регионы. Бетон, к примеру, для будущего комплекса производит Николаевский завод железобетонных изделий. Аналогично – со строительно-монтажными и прочими работами. На стадии строительства проект обеспечивает городу десятки рабочих мест, а после его запуска в эксплуатацию здесь будут созданы около 20 постоянных рабочих мест.

А вообще, нужен ли Николаеву такой объект, сможет ли он привлечь горожан? Не просто нужен – крайне необходим! – считает Николай Капацына.

– Прежде, чем приступить к реализации проекта, мы провели ряд мозговых штурмов и тщательные расчеты, – рассказывает он. – Есть ли у нас в городе платежеспособный спрос на такие услуги? Да, есть! В организации досуга нас обошли не только Одесса, но и Херсон. Николаевцы ездят туда на отдых на выходные, и, с учетом дороги и проживания, тратят намного больше денег, чем могли бы истратить, если бы такая инфраструктура развлечений, как одесский «НЕМО» или херсонская «Фабрика», появились у нас. Да, в Николаеве есть «Водолей», но это окраина, туда еще нужно добраться, только на дорогу туда и обратно можно потратить добрых два часа. А у нас – логистически выгодное место в центре, куда не так сложно попасть из разных районов города, комплекс услуг, равного которому нет в Николаеве. Здесь можно и отдыхать, и спортом заниматься, и соревнования проводить. Наконец, можно просто релаксировать, лежа в тепле на шезлонге, когда за окном мороз и идет снег. Спорткомплексов такого уровня в городе нет, а если и появятся – будем конкурировать. Конкурентная среда – это хорошо, чем шире будут представлены подобные услуги, тем быстрее к ним привыкнут николаевцы.

Так было. Речвокзал

Так стало. «8 причал»

Народные гуляния на День флота

Окупится ли смелое для Николаева начинание? Проект хоть и носит социальный характер, но является коммерческим, рассчитанным на получение прибыли – если не сейчас, то, как минимум, в обозримой перспективе.

Да, индустрия развлечения в наших реалиях – не самая прибыльная. Расчетная окупаемость будущего комплекса составляет семь лет. Николай Капацына вкладывает в проект деньги, заработанные в другом бизнесе – морехозяйственном. Так не проще ли найти свободным средствам более выгодное применение?

– А это уже вопрос ценностей, – убежден Николай Васильевич. – Мы занимаемся такими направлениями как судоходство, перевалка, догрузка на рейде. Это специфический и капиталоемкий бизнес. Того, что мы потратим на бассейн, всё равно не хватило бы для масштабирования нашего традиционного бизнеса. Зато комплекс даст новые услуги для горожан и гостей Николаева. Мы ведем себя как социально ответственные бизнесмены. Да, это коммерческий комплекс, но его ценность и для нас, и для всего города будет значительно выше, чем вложенные в него деньги. Нужно уметь принимать такие решения – непростые, но создающие новые ценности. Наконец, я просто не хочу, чтобы мои дети жили в сером угрюмом провинциальном городе, где нет таких вот базовых вещей. Вода отнимает негативную энергию, зато придает силы. И наша ценовая политика будет такой, чтобы сориентировать комплекс на самую широкую аудиторию, чтобы он был не бесплатен, но доступен.

«8 ПРИЧАЛ»: ПРОЕКТ ДЛЯ ДУШИ

Водный спортивно-оздоровительный комплекс – проект, находящийся на стадии реализации. Его, как говорится, нельзя пощупать руками. Зато в активе Николая Капацына есть и другой проект, о котором наверняка знает каждый горожанин. Мы говорим, как вы уже догадались, о городском пространстве «8 причал». Здесь тоже речь не о заработке, не о бизнесе в чистом виде. Где же выгода для инвестора? – спросите вы.

– Где выгода? Она в разрыве привычных представлений, – считает Николай Капацына. – Обычно такие инициативы реализуются за счет бюджета. Но из-за бюджетных проблем и, скажем так, ментальной незрелости людей, в компетенции которых – принятие решений, подобные проекты не являются приоритетом. Хотя затраты не всегда должны окупаться только в материальном плане. У нас впервые появился комплекс такого уровня, и это меняет в лучшую сторону представления о Николаеве, как самих горожан, так и гостей города. В этом мое отличие от других. Да, объект стоит неприличных по николаевским меркам денег. Но он того стоит. А что касается заработков... В данный момент мы приводим в порядок береговую площадку возле «Ушуайи». Вот там и постараемся заработать. Мы разместим в этом месте небольшой яхт-клуб, зону пляжного отдыха. Будет для города и ещё один «сувенир», но рассказывать о нем пока рано. Так что не будем забегать вперед...

И в самом деле, синергетический и репутационный эффект «8 причала» важен как для самого Капацыны, так и для города. Это место, где можно принимать гостей любого уровня вплоть до главы государства, куда не стыдно пригласить делегации. Наверняка гости зададутся вопросом: кто это сделал? Николай Капацына? О, значит с ним можно иметь дело в любой сфере, будь то портовая инфраструктура, судоходство, строительство или что-то ещё. Именно так в современном мире и формируется репутация бизнеса.

Напомним, что прежде тут бельмом на глазу высилось заброшенное здание бывшего речвокзала – облупленное, запущенное, с заложенными кирпичом панорамными окнами первого этажа. Оно было построено в начале 80-х гг., а до этого тут стоял дебаркадер. Поколениями николаевцы называли это место речвокзалом. Однако Капацыне удалось буквально за полтора года кардинально изменить приевшийся топоним. Для чего?

Во-первых, тут кардинально изменилась обстановка. До 2018 г. это была запущенная криминогенная территория с размывающейся береговой линией, разворованными металлическими ограждениями, с «тусовками» бомжей, пунктом скупки металла и вторсырья. Тут продавали наркотики, происходили разбойные нападения, «сбрасывались» украденные кошельки, сумки и документы.

Капацына, купивший у Укрречфлота» речвокзал и прилегающую территорию, начал с того, что привел в порядок парк: его вычистили, убрали сухостой, подняли кроны деревьев. «Неподобства» прекратились – теперь тут всё видно, и любое безобразие будет сразу пресечено постоянно дежурящей охраной.

Район изменился эстетически: всё чисто, освещено, выстелена плитка (правда, часть её не выдержала военной техники, заезжавшей во время празднования Дня украинского флота, но в перспективе покрытие усилят, и проблема будет решена). Что касается самого здания, его реконструировали сначала снаружи, а потом уже стали модернизировать внутри.

Первоначально здание было выстроено в форме этакого модернового конструктивизма – скошенный фасад, ригеля, сверху – «кукушка», где размещался пост регулирования движения судов. Теперь оно преобразилось, заиграло новыми красками. Пластика фасада в целом сохранена, центральный вход смещен влево. В здании – фойе, гардероб, кафе, туалеты. Справа, где проводились выставки и предвыборное телешоу «Битва за город», – новый ивент-холл, рассчитанный на мероприятия самого разного формата – фотовыставки, презентации, кинопоказы, концерты. Как шутят сами «причаловцы», «мы готовы на любой эстетический и интеллектуальный позитивный «движ», за исключением криминала». По соседству – «Мальчик с бычками», недалеко стояла запомнившаяся многим передвижная экспозиция – «Синяя рука».

«8 причал» расположен на территории, где когда-то размещалась Спасская верфь. Существует предположение, что водный ковш перед зданием «8 причала» – это остатки сухого дока, который наши предки строили еще в позапрошлом веке при достаточно примитивном уровне технологий.

Отметим и тот факт, что именно с этого места началась масштабная работа по реконструкции городских сетей наружного освещения с заменой старых энергозатратных светильников на современные и экономичные LED-лампы. Так что «8 причал» – это история: и давняя, и современная. Но это – к слову.

И все же, почему решили уйти от топонима «речвокзал»?

– Слово «вокзал» у многих вызывает негативные эмоции, – считает Николай Капацына. – Вокзал – суетливое место, где зимой холодно и сыро, а летом жарко, где неуютно, много асоциальных личностей, процветает криминал, наконец, место, прочно ассоциирующееся с расставанием. Поэтому наша команда решила уйти от слова «вокзал». В этом месте по паспорту расположены семь причалов, если стоять лицом к лиману, они пронумерованы слева направо. Причалы – для плавсредств. А вот восьмого причала на самом деле нет. Он виртуален, создан для людей, для их эстетического, интеллектуального, а в будущем – ещё и гастрономического наслаждения.

На «8 причале» родилась еще одна традиция – каждое лето здесь с размахом празднуют День украинского флота.

– В 2017 г. ко мне обратились военные моряки, предложив провести День украинского флота, – вспоминает Николай Васильевич. – Всё проходило скромно, да и сама территория выглядела неприглядно – лужи, выбоины, корни вырывают асфальт. Но уже через год, к 1 июля 2018 г., наведен полный порядок. Буквально ночью мы закончили класть плитку, а в пять утра сюда уже заезжала военная техника. Считаю, что такие мероприятия нужны. Мы – город корабелов, и с уважением должны относиться к морякам, защищающим страну. Мы не видим военных кораблей, кроме бывшего крейсера «Украина» – страшного и ржавого. Какой визуальный посыл мы даем горожанам, где гордость за моряков? А ведь Николаев с 2014 г. стал самым милитаризованным городом Украины: десантники, летчики, береговая охрана, Нацгвардия, «учебка» ВМС... Этим нужно жить, патриотизм – не лозунг, а образ жизни. Да и старые традиции забывать не стоит. Помните, как в 80-е гг. отмечали День ВМФ – заводили в Ингул эсминец напротив Нижнего БАМа, устраивали парады, играли военные оркестры?! Это нужно возвращать.

КАК В ГОРОДЕ КОРАБЕЛОВ СПАСАЛИ ЗАВОД «ОКЕАН»

Коль мы заговорили о патриотизме, следует подчеркнуть, что борьба Василия и Николая Капацын за завод «Океан» – тоже яркое проявление патриотизма. «Океан» был спасен от уничтожения, начал привлекать судостроительные и судоремонтные заказы. Однако речь не только об этом, но ещё и об имидже, репутации бизнеса. Когда турецкая сторона определялась, с какой из украинских верфей сотрудничать в области строительства корветов, бизнес семьи тщательно изучался со всех сторон.

«Princess Nicole» - крупнейшее судно под украинским флагом

– Поверьте, их интересовало не только технологическое насыщение «Океана» и его возможности, но и наша репутация, меценатская деятельность, реализация социальных проектов, – вспоминает Николай Капацына. – Ну и, само собой – наши перевалочные комплексы, морехозяйственный бизнес, созданные на территории порта инвестиционные площадки, благодаря которым в Николаев пришли свыше 500 млн. долларов инвестиций.

К сожалению, государство так и не стало полноценным игроком в истории с «Океаном». Не было среди топ-чиновников того, кто лично был бы заинтересован в успехе завода. А ведь налицо гибридная операция со стороны России, которая внедряла сюда своих агентов влияния – менеджеров, новых собственников, «банкротчиков» – кого угодно!

Верфи не обязательно уничтожать физически: достаточно их загнать в долги, и тогда заказчик сюда не придет, тем более зарубежный. Рядом есть процветающие верфи Румынии, Турции – можно пойти туда. В итоге наши заводы стагнируют, флот стареет и умирает.

Как вообще проявился интерес к «Океану»? Всё началось с того, что Николай Капацына, несмотря на проблемы завода, привел сюда в 2016 г. на модернизацию свой балкер «Princess Nicole», кстати говоря, самое большое из торговых судов под украинским флагом. Говорят, это невыгодный для судовладельцев флаг. Какой же смысл под ним ходить?

– А смысл в том, что я веду бизнес в Украине и, в отличие от других, веду прозрачно, – отвечает Николай Капацына. – В стране десятки судовладельцев, флота – на миллионы регистровых тонн. Но практически никто не работает под украинским флагом. Да, это хлопотно, да, есть проблемы, но мы же украинцы и не вправе этого забывать!

Модернизация судна продолжалась семь месяцев. За это время Капацына изучил завод, его проблемы, понял, что здесь можно развивать судостроение, судоремонт, сборку металлоконструкций, перевалку и многое другое. Если бы не одно «но» – завод находился в цепких лапах людей, разваливавших его, старавшихся на корню уничтожить судостроение.

«Океан» – промышленная зона, где можно создавать индустриальные парки, кластеры, развивать разные виды бизнеса. Но сначала нужно было разобраться с сознательно запутанной структурой собственности и логически завершить процесс банкротства. Многие думают, что банкротство – конец, когда всё распилят и уничтожат. Но на деле – это финансовое оздоровление и, если повезет, замена неэффективного собственника на эффективного.

Когда спецслужбы РФ поняли, что сюда может прийти эффективный собственник, они подключили все рычаги влияния. К сожалению, среди этих «рычагов» оказались высшие кабинеты Киева, включая Генпрокуратуру. Там всё настолько прогнило, что и репутация страны, и её стратегические отрасли, – для чиновников и нардепов просто пустой звук. Вот через них-то российские спецслужбы и пытались помешать спасению завода. К счастью, это не удалось. «Океан» был выкуплен, новые собственники выплатили долги по зарплате – более 100 млн. грн. Это было самое крупное погашение зарплатных долгов в истории отечественных банкротств, хоть в украинскую версию Книги рекордов Гиннесса заявку подавай!

Долги накапливались годами, и до момента их погашения, к сожалению, дожили не все. Вместо умерших заводчан деньги выплачивали наследникам. Это напоминало историю с вкладами «Сбербанка СССР», о которых давно забыли, но только со справедливым финалом.

С 2019 г. завод начал оживать, появились судоремонтные заказы, были построены баржи для иностранных заказчиков, развивалась металлообработка. Нынче 70% всех мостовых конструкций страны изготавливает «Океан»: для мостов в Киеве, Запорожье, Полтаве, Ивано-Франковске. Когда Николай Капацына выступал в парламенте – было и такое! – он пообещал по себестоимости изготовить конструкции для моста через Прут. И своё обещание выполнил.

Интересна история со «стеклянным мостом» Кличко в Киеве. В свое время Капацына изучил его чертежи и предупредил проектантов: жесткость рассчитана неправильно, конструкцию нужно усовершенствовать, иначе стекло будет трескаться. Его не послушали. Что было дальше – знает вся Украина. А вообще по задумке – это интересный мост геометрически сложной конфигурации, где ни один метр конструкций не повторяется.

В судостроении многое зависит от позиции государства. И тут мы безнадежно отстали от стран, где государство создает надежные инструменты финансирования, позволяющие обеспечить десятки тысяч рабочих мест. У нас этого нет. Поэтому «Океану» сложно. Пока он выживает за счет ресурсов акционеров. В дальнейшем планируется его ревитализация – концентрация производства, развитие новых направлений деятельности. Ведь реально для судостроения хватает 15% из ста с лишним гектаров, занимаемых «Океаном».

– Мы привлекаем на «Океан» заказчиков, а потенциальным инвесторам даем доступ к воде, к инфраструктуре, даем возможность с максимальной эффективностью использовать его выгодное географическое положение и ресурсный потенциал. Уверен, что на этой площадке будут созданы перспективные, экономически устойчивые варианты бизнеса, – говорит Капацына.

* * *

Герой нашего повествования намерен реализовать еще ряд задумок, прежде всего, касающихся формирования новой эстетики городской среды. Для этого он тесно работает с экспертами соответствующего профиля. И получает неожиданные ответы на самые, казалось бы, элементарные вопросы.

Вот вы задумывались, например, почему на улицах грязно? Простой вопрос, но ответ на него не так прост. Точнее, это целый комплекс ответов. Одна из составляющих – посыпочные смеси для зимней эксплуатации дорог, облака пыли от которых потом раздувает по Николаеву. Это и машины, заезжающие на газоны, и после развозящие чернозем по дорогам, это и грязь с колес транспорта, выезжающего со стройплощадок. Это зерновозы, с которых летит зерно и пыль, смешивается с нефтепродуктами – остатками топлива и масел – и превращается в жуткую жижу. Это и твердолиственные виды деревьев, листва которых попадает в ливневки и забивает их. И так – с любой проблемой.

Эти вопросы решаемы, считает Николай Капацына, главное – обеспечить разумные подходы, исключить дилетантство и шумный хайп со стороны кучки неадекватов. К каждой проблеме нужно подходить системно. И тогда жить в Николаеве станет комфортнее и интереснее.

Станислав Козлов.

Макет и верстка: А.Троянов Корректор: Н.Пономарева

Николаев и николаевцы

СЕРГЕЙ БУРКОВЕЦ: "СУДОСТРОЕНИЕ – ЭТО НАУКА, А СУДОРЕМОНТ – ИСКУССТВО"

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Как все начиналось...

В детстве и юности Сергей Бурковец вряд ли мог даже мечтать о том, что со временем станет известным и успешным бизнесменом, руководителем динамично развивающегося предприятия, известного далеко за пределами Николаевщины.

Он родился и провел детство в селе Кринички Николаевского района, рос в семье обычных сельских тружеников. После окончания школы трудовую деятельность начинал водителем автопарка. Казалось бы, обычная биография для десятков тысяч николаевских парней. А вот дальше жизнь его сложилась весьма нетривиально.

Для начала судьба забросила на судостроительный завод "Океан", где он в 90-е гг. прошлого века работал слесарем-дизелистом на судоремонте. Это было еще до прихода на предприятие голландских инвесторов. Реализация масштабной судостроительной программы на "Океане" уже остановилась, завод испытывал огромные трудности, но вот судоремонт на "океановских" мощностях динамично развивался.

Там Сергей получил первый опыт работы. И это было только начало большого пути.

Желание нормально зарабатывать, обеспечивать семью послужило мотивацией для того, чтобы найти более выгодное место работы. И тут поступило предложение о трудоустройстве за границей. Уже тогда, как и сегодня, тысячи николаевских корабелов работали на верфях стран Европы, Азии и даже Америки. С одной стороны – печально, что после распада СССР отрасль в Украине стала угасать, и для многих не оказалось достойной работы дома. Но с другой...

Сергей Бурковец в общей сложности отработал за рубежом свыше трех лет. Он попал на большой судоремонтный завод в Дубаи (Объединенные Арабские Эмираты), специализировавшийся в основном на огромных танкерах дедвейтом от 350 тыс. тонн и выше. В Черном море исполинов с такими габаритами не увидишь – глубины не позволяют, и Босфор они не пройдут. А вот в Персидском заливе подобных супертанкеров – тьма тьмущая.

– Я работал в дивизионе, который у нас прозвали "летучими голландцами", – делится воспоминаниями Сергей Владимирович. – Проще говоря, это бригады, обслуживающие суда прямо во время рейсов. Мы поднимались на борт в одном порту, во время перехода перебирали генераторы, турбины, дизели, насосы, – словом, выполняли работы по ликвидации конкретных неполадок. А сходили на берег уже в другом порту, зачастую – в другой стране. В итоге наша "чартерная" ремонтная команда постоянно мигрировала между портами Эмиратов, Кувейта, Ирана, других стран Персидского залива. Несколько раз мне довелось побывать даже в Индии.

Работа была очень интересной и познавательной. Да, с одной стороны, приходилось тяжело вкалывать, особенно с учетом непростых погодно-климатических условий в этой части земного шара. Зато и опыта я набрался немало – разные суда, современный уровень выполнения работ, особая производственная культура, общение с инженерами и капитанами из разных стран, включая скандинавов и американцев. Наконец, - разговорный и технический английский, который мне пришлось одолевать буквально на ходу.

Преодоление языкового барьера – отдельная история. Дело в том, что в школе Бурковец вообще-то изучал не английский, а немецкий язык. Позже удалось неплохо подучить итальянский. В Эмиратах костяк коллектива судоремонтников составляли поляки, и лишь некоторые из них могли сносно объясняться по-русски. Поэтому, чтобы на равных общаться с коллегами, попутно пришлось овладевать ещё и польским.

А вот общение с экипажами судов, инженерами и основной частью персонала судоремонтного завода осуществлялось по-английски. И этот язык Сергей Владимирович учил как путем непосредственного общения, так и с помощью самоучителей и словарей, оказавшихся под рукой. Конечно, сейчас проще всего сделать это с помощью Интернета, но тогда ещё "всемирная паутина" не была настолько распространена и общедоступна. По сути, знание языка достигалось опытным путем, "методом втыка", как шутили острые на язык судоремонтники из стран СНГ.

Много работы приходилось выполнять в рамках т.н. "конверсии", когда на танкерах устанавливали нефтеперерабатывающие заводы. Такой танкер швартовался к нефтяной вышке в Персидском заливе, и прямо на его борту нефть-сырец разделялась на фракции с получением легких и тяжелых нефтепродуктов.

В то время в Дубаи как раз намывали знаменитые искусственные острова-пальмы, и бригада, где работал Бурковец, помогала сервисным инженерам обслуживать двигатели "MAN", производившиеся по лицензии. Инспекции двигателей проводились на больших судах-дреджерах "Vasco da Gama" и "Leonardo da Vinci" – трюмных самоотвозных землесосах, использовавшихся для строительства островов.

Опыт сотрудничества со всемирно известными компаниями "Jan De Nul Group" и особенно с "Dubai Drydocks", эксплуатирующей крупнейший в странах Персидского залива сухой док, был по-настоящему бесценным. Уже в то время у молодого рабочего начали появляться мысли: а нельзя ли реализовывать подобные проекты, пусть и в меньших масштабах, у себя на родине – в Украине.

Здравствуй, Родина!

Во время одного из отпусков Сергей Владимирович вернулся домой и подал документы в украинскую компанию "Трансюг", которая базировалась в Николаеве и владела десятком теплоходов смешанного "река - море" типа плавания, работавших в пределах Черного и Средиземного морей. Мотив был простой: хотелось вернуться домой, наладить семейный быт, а накопленный за рубежом опыт использовать с максимальной пользой.

Сразу после собеседования вернувшегося из Эмиратов специалиста с учетом его опыта в сфере судоремонта взяли на работу суперинтендантом.

Суперинтендант – это представитель судовладельца. Он контролирует соблюдение правил технической эксплуатации судна и судового оборудования, несет персональную ответственность за полноту и качество ремонта, занимается организацией ремонтов во время переходов и в портах, налаживает непосредственную коммуникацию с судоремонтными компаниями. Если совсем просто – это представитель заказчика при выполнении судоремонта.

Только в четверг вечером Бурковец прилетел в Украину с прежнего места работы, а уже во вторник ему пришлось вылететь в Стамбул, где находилось одно из судов "Трансюга". Как выяснилось, на судне компании вышли из строя насосы, и под угрозой оказалось соблюдение сроков погрузки.

За время работы в качестве суперинтенданта Сергей Бурковец провел четыре полномасштабных судоремонта, три из них – на Измаильском судоремонтном заводе, и один – на тогдашнем судостроительном заводе им. 61 коммунара, который сегодня переименован в Николаевский судостроительный завод. Работа в компании продолжалась до 2011 года, пока руководство не решило перебазировать её менеджмент в другую страну. Суперинтенданта не радовала перспектива вновь отправиться за границу – колесить по миру он больше не собирался и твердо решил осесть на родной земле. Именно тогда Сергей Владимирович впервые всерьез подумал: пришло время собирать друзей и единомышленников, чтобы заниматься судоремонтом, но теперь уже – самостоятельно.

Первая работа, которую предложили новой, тогда ещё толком не оформившейся команде, – замена дизель-генератора. Нужно было сделать технологический вырез в корпусе судна, демонтировать старый дизель-генератор "Шкода", установить на его место новый, ощентовать, подключить.

– Это были хорошо знакомые мне и проверенные в деле ребята с "Океана" и из Дубаи, – вспоминает Бурковец. – Мы успешно выполнили заказ, получили заработанные деньги. С этого момента я окончательно утвердился в мысли, что достиг уровня, когда могу самостоятельно организовывать процесс судоремонта, давать рекламу, предлагать свои услуги, налаживать взаимовыгодные контакты с заказчиками. Так у нас всё и завертелось...

Один из первых серьезных заказов поступил, когда на Черноморском судостроительном заводе доводили до ума большой морозильный рыболовецкий траулер типа "Пулковский меридиан", названный "Генерал Геннадий Трошев", который там достраивали для российских заказчиков из "Преображенской базы траулового флота".

С того момента работа пошла по накатанной – объемы росли, для выполнения работ привлекались новые люди. Созданное Бурковцом ООО "Южная судоремонтная компания" оформило необходимые разрешительные документы и приступило к ремонтам морских буксиров. Постепенно предприятие обзаводилось всё новым оборудованием, были закуплены контейнеры для бригад.

С военными моряками

Бренд "ЮСК" – главное достижение Сергея Бурковца

– Сегодня мы выполняем работы по судоремонту и для коммерческих заказчиков, и для Военно-Морских Сил Украины, и для Морской охраны Госпогранслужбы, – рассказывает основатель "Южной судоремонтной компании" (ЮСК) Сергей Бурковец. – Хорошо, что на уровне государства было принято решение хоть как-то поддержать нашу отрасль, прежде всего – комплексным подходом, не доводя состояние боевых, вспомогательных кораблей и малых судов до стадии «латания дыр». Для осуществления производственной деятельности у компании "Смарт Меритайм Груп" мы арендуем площадку на околостапельной плите бывшего ЧСЗ. Но при необходимости можем перебазироваться на другую площадку – на любой судоремонтный завод, в любой порт.

Наш коллектив выполняет весь спектр работ докового ремонта, внеочередного освидетельствования, модернизации, реновации. Основные заказчики – "каботажка": буксиры, баржи, катера. Что же касается металлообработки, различных механических, токарных работ и прочего, у нас есть надежные партнеры, с которыми мы давно сотрудничаем. С нашими объемами просто нет необходимости обзаводиться собственным станочным парком – пока, во всяком случае.

Помимо "Южной судоремонтной компании" у Бурковца есть еще одно предприятие – "Юг-Судоремонт". Но, пожалуй, именно бренд "ЮСК" лучше всего известен в Украине. Компания, созданная в 2013 году, за прошедшее время успела выполнить массу гражданских и военных заказов. Коллектив судоремонтников составляет около пятидесяти человек, при необходимости для выполнения работ можно привлечь еще до сотни рабочих.

Конкурентные преимущества команды Бурковца – цена, качество, накопленный опыт и скорость выполнения работ. Для ремонта всех типов буксиров здесь разработана техническая документация, приобретено много специализированного оборудования, технологической оснастки, запасных частей и расходных материалов. Это тоже помогает быстро и правильно организовать выполнение заказов. Рабочие обеспечены спецодеждой и обувью, средствами индивидуальной защиты. На эти цели денег не жалеют.

Сформировался костяк трудового коллектива. Есть тут и свои "аксакалы", пользующиеся особым уважением и доверием. Один из них – Александр Викторович Славинский, с которым создатель и бессменный руководитель "ЮСК" знаком больше двадцати лет – еще с завода "Океан". Славинский – настоящий профессионал, технарь от Бога. Именно он был первым человеком, к которому обратился за помощью Бурковец, когда принял нелегкое решение начать свой бизнес.

Не меньшим авторитетом пользуется Юрий Егорович Назаренко – выходец с ЧСЗ, опытный технолог, прекрасно разбирающийся в документации. Еще один "черноморец" – Геннадий Федорович Новиков – знаменит тем, что в совершенстве ориентируется в заводских делах, досконально разбирается в эксплуатируемом оборудовании, в технологических процессах.

Но и молодежь, как говорится, не лыком шита. Возьмем, к примеру, Николая Фокшека. Это молодой парень, который пришел в судоремонтную компанию после окончания политехнического (ранее – судостроительного) техникума. Будучи студентом, отработал в "ЮСК" два сезона на практике. Да так здесь и остался. Начинал как сварщик, а сегодня прекрасно выполняет и работы по механической части судов, – смышленый, толковый, разносторонний специалист.

И все-таки, как сформировался коллектив судоремонтников?

– Во многом коллектив состоит из тех, с кем прежде мне уже приходилось работать, – рассказывает Сергей Бурковец. – Отчасти это люди, пришедшие по рекомендации друзей. Также мы сотрудничаем с СПТУ-21, выпускающим судовых электриков, с родной для меня кафедрой силовых энергетических установок Национального университета кораблестроения. Отмечу, что вуз я закончил не с бухты-барахты, а уже в зрелом возрасте, когда окончательно убедился, что вся моя жизнь навсегда будет связана с судостроением.

Ежегодно мы принимаем на производственную практику с полсотни студентов — будущих специалистов по силовым энергетическим установкам, двигателям внутреннего сгорания и электриков. Мне интересно заниматься с ними. Интересно и им самим. Ведь не всякий увидит разобранный винто-рулевой комплекс или, скажем, момент подъема судна мощными 900-тонными кранами "KONE" для выполнения докового ремонта. Также мы проводим экскурсии – и для школьников, и для ветеранов. Да, некоторые говорят: "Раньше тут авианосцы строили, а теперь баржи ремонтируют". Им больно за утрату былой корабельной славы Николаева. Но я реалист. Тенденция такова, что великого судостроения и огромных заводов в ближайшем будущем у нас не будет. И не потому, что мы – бестолковые хозяйственники. Нет, горе-управленцы развалили отрасль задолго до нас. Сейчас производства должны быть мобильными, гибкими, легко управляемыми, чтобы нормально конкурировать. В том числе, и браться за малые заказы, а не ждать годами один крупный заказ от государства, тем более что его можно так и не дождаться... Наше производство отвечает реальному спросу на услуги судоремонта. Главное, чтобы отрасль не умерла. А парни, которые проходят здесь практику, даже если они перейдут в другие компании или уйдут в рейс моряками, уже будут с опытом, с определенным багажом знаний и умений.

К работе с молодежью на "ЮСК" относятся серьезно. Студенты проходят инструктаж, их делят на звенья, ставят старших, определяют куратора, отвечающего за табелирование и ведение дневника практики. А лучших практикантов – тех, кто выкладывается по полной, проявляет инициативу, – ещё и поддерживают финансово. Здесь согласны идти на определенные затраты, чтобы потом оставить себе лучших из лучших – грамотных, инициативных, проверенных в деле специалистов.

С мыслью о будущем

Директор «ЮСК» Сергей Бурковец признает, что конкуренция в отрасли обостряется, но не боится её. По его мнению, коллектив предприятия готов справиться с самыми серьезными вызовами.

– Знаете, говорят, что судостроение – это наука, а судоремонт - искусство, – с улыбкой произносит он. – Помимо требований Регистра, общепринятых норм и правил, правильных расчетов, в судоремонте важны ещё и смекалка, опыт, эрудиция. Мой коллектив этими конкурентными преимуществами обладает в полной мере. Работа нашей команды – предмет особой гордости. Вне зависимости от сложности работ и погодных условий мы спокойно и упорно делаем свое дело. Кроме того, мы вынашиваем амбициозные планы развития. Ведь, согласитесь, плох тот солдат, который не мечтает стать генералом. Мы с ребятами надеемся застать время, когда в Николаеве школьников и всех желающих будем приглашать на спуски океанских лайнеров и сухогрузов, и своей работой стараемся приблизить такое время. Старшее поколение горожан помнит, как это было прежде. Мы мечтаем заняться чистым судостроением, заложить и построить с нуля серьезное судно. Да пусть даже баржу для начала, разве это плохо?!

Ветераны судостроения на экскурсии

Объективная оценка ситуации свидетельствует о том, что в сегменте судоремонта, малого и среднего судостроения у нашей страны есть солидный потенциал. Ныне объем перевозок по рекам Украины составляет до 10 млн. тонн, тогда как потенциальная грузовая база только в регионе Днепра оценивается в 70 млн. тонн. Водный транспорт – самый экономичный, и уже несколько лет кряду наблюдается тенденция к увеличению перевозок внутренними водными путями. В таких условиях развитие украинского флота речного и смешанного «река-море» плавания становится важной задачей. Между тем, даже с учетом пополнения флота в последние годы, средний возраст судов под наблюдением Регистра судоходства Украины, составляет около 35 лет. Они безнадежно устарели, их уже нужно не столько ремонтировать, сколько заменять на новые. Однако пока что экономическая ситуация заставляет судовладельцев экономить и стараться продлить жизнь существующему флоту. К тому же сказывается дефицит как внутренних финансов, чтобы обеспечивать строительство нового флота, так и отсутствие эффективных банковских инструментов с недорогими "длинными" деньгами, способных оживить отрасль.

Нужно понимать ещё один важный момент. Мы – не одиноки. В Черноморском бассейне судостроением и судоремонтом занимаются Турция, Румыния, Болгария. Если мы не сможем предложить конкурентных условий - заказы уйдут к ним. Впрочем, у них и без того сегодня заказов – хоть отбавляй. Причем эти страны, особенно Болгария, получают новые контракты ещё и в силу сугубо политических факторов: Россия, являющаяся мощным игроком на Черном море, мягко говоря, не стремится размещать судостроительные и судоремонтные заказы в Украине.

Но вернемся к николаевским реалиям.

Сергей Бурковец не только развивает бизнес. Он не остается в стороне и от других добрых дел, занимаясь благотворительностью, меценатством. Например, помогает федерации легкой атлетики, спортивной школе "Атлант", бейсбольной команде "Десант", медицинским учреждениям, принимает участие в благотворительных аукционах, тесно работает с ветеранской организацией судостроителей-"коммунаровцев", оказывает помощь ветеранам к праздникам и памятным датам, является активным участником широко известной городской инициативы "МрійДій".

Помощь спорту помимо прочего объясняется ещё и тем, что сам Сергей Владимирович ведет активный образ жизни, играет в футбол, привлек к этому делу сына, участвует в городских чемпионатах по футболу "8 на 8" в качестве голкипера команды "Лидер".

У него четверо детей – редкость по нынешним временам. А супруга Александра помимо собственных детей успевает заниматься ещё и другими – ведет в детском модельном агентстве обучающие курсы: учит премудростям моды, этикету, обеспечивает эстетическое развитие, прививает основы личной безопасности в социуме.

Что тут скажешь?! Это гармоничная семья, – есть к чему стремиться, ради чего работать. Мы же, в свою очередь, убеждены, что Сергей Бурковец не намерен останавливаться на достигнутом, почивать на лаврах. И ещё не раз он скажет свое веское слово в судостроении, судоремонте, а, вполне возможно, - и в других отраслях.

С. Радишевский.

Обзор

ХРОНИКА ГОРОДСКОЙ ЖИЗНИ: ЯНВАРЬ-2021

Январь оказался месяцем, принесшим николаевцам не только первый по-настоящему зимний снег и уже подзабытые крещенские морозы, но ещё и богатым на самые разные события. Обычно в январе, по окончании новогодних праздников, жизнь в Николаеве течет тихо и неспешно. Но не тут-то было! Начинающийся Год Быка показал свой упрямый нрав...

С 8 по 24 января в Николаеве, как и по всей стране, в целях борьбы с эпидемией КОВИД-19 действовал режим локдауна, т. е. жесткий карантин с различными ограничениями, особенно болезненными для малого и среднего бизнеса. Он вызвал у горожан ряд недоуменных вопросов. Например, почему нельзя продавать женское белье, батарейки, канцелярские товары, и как это влияет на распространение коронавируса? Справедливости ради следует отметить, что заболеваемость КОВИД-19 и в самом деле снизилась, но только локдаун ли послужил тому причиной?

Между тем, стало известно о кадровых переменах в городских учреждениях здравоохранения. Так, Евгений Волохов перестал быть главврачом роддома №1, а Александр Чеботарев – городской больницы №3. Обоим уже за семьдесят, у обоих возникали серьезные проблемы во взаимоотношениях с Национальной службой здоровья Украины, и потому руководство городской медицины решило, что на смену им должны прийти более молодые специалисты. В результате горбольницу №3 возглавил Юрий Дячук, а директора роддома №1 еще предстоит определить по итогам кадрового конкурса.

Впрочем, и куда более молодые руководители не могут гарантировать, что подчиненные им медучреждения способны работать без происшествий. В январе в областном центре лечения инфекционных заболеваний произошла авария системы отопления, которая совсем недавно была коренным образом реконструирована за счет средств компании «НИБУЛОН». Сотрудники больницы попытались найти крайних, но представители «НИБУЛОНа» и подрядчики, разобравшись в ситуации, заявили, что виновата именно администрация лечебного учреждения: нужно не только пиариться на новом оборудовании и теплосетях, но и уметь грамотно их эксплуатировать.

Произошли серьезные изменения в работе «скорой помощи», которая отныне обязана выезжать только на экстренные и критические случаи. Также ликвидированы мобильные бригады, бравшие пробы на наличие коронавируса. Одновременно принято решение о формировании бригад «антиковидных» вакцинаторов. Правда, самой вакцины у нас пока ещё нет.

В целом нынешний год начался с протестов. Одни горожане протестовали против «тарифного геноцида», ведь тарифы в январе действительно сильно выросли, причем сразу и на газ, и на воду, и на отопление, и на электроэнергию. Других возмутил локдаун, наносящий ущерб предпринимателям, и без того обнищавшим в результате предыдущих карантинных ограничений. А патриотические силы протестовали против поведения депутата горсовета от ОПЗЖ Максима Невенчанного, выложившего на своей странице в Фейсбук фото Владимира Путина. К делу они подошли масштабно, потребовав от горсовета поддержать принятие специального закона о коллаборантах.

Тем временем обычная городская жизнь шла своим чередом. Проводились работы по замене изношенного канализационного коллектора в районе проспекта Центрального и Малой Морской. Через полгода на котельную «Николаевоблтеплоэнерго» удалось перевезти, установить и запустить в работу новый энергоэффективный, но при этом крупногабаритный котел фирмы «Viessmann». С подачи городских депутатов разгорелась дискуссия вокруг необходимости реконструкции ДК «Молодежный» общей стоимостью почти в 400 млн. грн., тогда как в бюджете развития города на 2021 г. заложено около 80 млн. грн., а недобор по бюджетным поступлениям в январе составил целых 22%.

Не менее шумным было обсуждение изменившихся условий обеспечения питанием детей в садах и школах николаевским КОПом, новым директором которого стал Виктор Васильев. Цены на питание дошколят выросли, а родителям учащихся 1-4 классов теперь придется оплачивать завтраки и обеды своих чад, тогда как полностью за счет бюджета отныне кормят только детей льготных категорий. Последовали депутатские инспекции в сады и школы, народные избранники лично решили проверить, чем именно кормят маленьких николаевцев. Пока возникшая дискуссия не закончилась ровным счетом ничем.

Но особо скандальным, пожалуй, оказалось обсуждение целесообразности дальнейшего пребывания в должности и.о. директора КП «Николаевэлектротранс» экс-депутата горсовета Владимира Евтушенко. Более восьмидесяти работников предприятия написали открытое письмо с требованием не продлевать с ним контракт, тем более, что Мининфраструктуры уже почти три года не дает необходимое по закону согласование, чтобы назначить его полноправным руководителем предприятия. В свою очередь, сторонники В.Евтушенко собрали несколько сотен подписей в его поддержку. Мэр Александр Сенкевич пообещал принять кадровое решение «за» или «против» В.Евтушенко после того, как завершится финансовый аудит предприятия.

В январе николаевские почтальоны впервые за многие годы получили девять новеньких спецавтомобилей. В целом инвестпрограмма областной дирекции «Укрпочты» предполагает закупку 91 единицы автотранспорта. А на проспекте Героев Украины, в торговом центре «Магеллан», открылось новое отделение «Укрпочты» с современным оснащением.

В ночь с 12 на 13 января в Николаеве выпал первый за весь сезон обильный зимний снег (правда, хватило его ненадолго), а вскоре ударили крещенские морозы, доходившие в день «Водохреща» до минус 17 градусов по Цельсию.

С 16 января в соответствии с требованиями законодательства вся сфера обслуживания должна была перейти в общении с клиентами на украинский язык. Эта дата, вопреки ожиданиям, не стала каким-то водоразделом, обошлось без особых эксцессов. Если где и возникали конфликты, то разве что в стенах горсовета, где одни депутаты требовали от других общаться исключительно на гос. языке. А вообще в условиях сегодняшней непростой жизни эта проблема, скажем так, носит явно не самый первоочередной характер.

Также в январе Верховный суд вынес окончательный вердикт о необходимости демонтажа памятника Ленинскому комсомолу на Богоявленском проспекте в районе концертного зала «Юность». Самое удивительное, что истец – известный николаевский национально ориентированный активист и критик любой власти Анатолий Ильченко, заваривший всю эту судебную кашу и требовавший снести памятник, неожиданно изменил точку зрения и теперь выступает против демонтажа. А раньше-то, простите, он о чём думал?

Еще одно событие, которое следует упомянуть, – продолжающийся конфликт вокруг атмосферных выбросов расположенного в Лесках, в районе речпорта, маслоэкстракционного завода «Экотранс». В центре города даже появились биллборды с требованием к «Экотрансу» прекратить загрязнять окружающую среду. Интересно, неужели эту недешевую затею оплатили простые жители «лесковских» «хрущевок»?

В январе четвертьвековой юбилей отметил Черноморский национальный университет им. Петра Могилы, а его бессменному ректору Леониду Клименко исполнилось 70 лет. Также свое восьмидесятилетие отметил известный николаевский корабел, писатель и публицист, автор книг об авианосцах, построенных на Черноморском судостроительном заводе, постоянный автор «Вечерки» Валерий Бабич. Любители поэзии отметили 90-летие знаменитого николаевского поэта Эмиля Январева, которого, к сожалению, уже давно нет в живых.

31 января исполнилось 60 лет со дня авиакатастрофы бомбардировщика Ту-16, в которой погибли пять военных летчиков. Экипаж горящего самолета ценой собственной жизни сумел отвести пылающую машину от поселка Полигон. Упади она на жилые кварталы – последствия были бы катастрофическими!

Начало месяца для нас было омрачено печальной вестью о безвременной кончине Сергея Гаврилова – популярного николаевского историка и краеведа, яркого и неординарного публициста, в течение многих лет публиковавшего свои незабываемые материалы на страницах «ВН».

...Таким был январь. А что он принес лично каждому из вас, уважаемые читатели? Посмотрим, чем порадует (или огорчит) нас пришедший ему на смену последний месяц зимы. До наступления календарной весны, по крайней мере, ждать осталось уже совсем немного.

Станислав Козлов.

Третий возраст

ВОЗОБНОВИЛИСЬ КУРСЫ КОМПЬЮТЕРНОЙ ГРАМОТНОСТИ

В Николаевской библиотеке им. Шуры Кобера и Вити Хоменко возобновлены уроки в клубе общения людей 50+ «Золотой Век». Компьютерные курсы для пожилых людей уже на протяжении 15 лет являются одной из самых интересных предложений библиотеки.

У пожилых людей компьютерные курсы пользуются большой популярностью. Пенсионеры могут познакомиться с основами работы с компьютером, изучают основные текстовые редакторы, получают практические навыки, которые используют для активной деловой и личной переписки, отправления копий документов в любую точку мира, бесплатной связи с друзьями и родственниками за рубежом.

Для кого-то важно освоить премудрости электронной почты. Для других – тонкости Фейсбука.

«Умение работать с компьютером для наших старших товарищей – пенсионеров, является «необходимым в XXI веке», – отмечают в библиотеке.

Это интересно

РЫНОК или СУПЕРМАРКЕТ: ГДЕ ДЕШЕВЛЕ?

По приблизительным оценкам специалистов в области статистики, в последнее время большинство украинцев тратит на продукты питания от 40 до 70% своих текущих доходов. Поэтому вопрос стоимости продуктовой корзины как нельзя актуален для большинства населения, в том числе и николаевцев.

Корреспонденты газеты «Вечерний Николаев» побывали на рынках и в супермаркетах Николаева и сравнили цены на наиболее востребованные продукты.

Первой наше внимание привлекла бакалея, а если точнее – гречневая крупа. Цена на рынке начинается от 32 грн. за один килограмм, в супермаркете – от 34 грн./кг. Цена на рис в рыночных киосках составляет 29.90 грн./кг, в супермаркетах она немного дороже – 30-32 грн./кг.

Сахар на сегодняшний день стоит в пределах 20-22 грн./кг.

Теперь перейдем к самым простым и привычным для николаевцев овощам.

На рынках картошка стоила от 12 до 15 грн./кг., морковь – до 10 грн./кг. Лук – от 8 грн/кг и выше. В супермаркетах цены значительно ниже: картошка от 11 грн./кг, лук и морковь – 4.70 грн./кг и 7.60 грн./кг соответственно.

Что касается стоимости куриных яиц, то в данной категории супермаркеты и рынки остаются примерно на одной ценовой позиции. Так, десяток яиц в магазине обойдется в 30-36 грн., что примерно соответствует рыночным ценам. А вот цены на домашние яйца из частных хозяйств – значительно выше и могут доходить до 40-50 грн.

Из нашего небольшого исследования можно сделать вывод, что в цене рынки проигрывают супермаркетам, но зато в разнообразии предложения явно остаются лидерами. Поэтому право выбора остается за покупателем – цена или разнообразие.

Алексей Корнейчук, Дарья Татаренко.

Из почты «ВН»

«Вечерка» всегда рада письмам наших читателей, которые приходят в редакцию. Значит, горожане нуждаются в нас, и мы стараемся им помочь. Эти два письма нам показались особенно интересными.

ПІЗНАТИ СВІЙ КРАЙ МОЖНА АБО СВОЇМИ ОЧИМА, АБО ЗА ДОПОМОГОЮ КНИЖОК

...До вас звертається І.О. Каніщева – бібліотекар Державного навчального закладу «Миколаївське вище професійне училище технологій та дизайну» (директор Тамара Павлівна Белоусова). Значну увагу протягом багаторічної роботи я приділяю вихованню у молоді шанобливого ставлення до історичної пам'яті, любові до своєї рідної землі – «маленької батьківщини», використовуючи в якості популяризації книги, статті про область та місто, інші краєзнавчі документи.

Завдяки інтересу юних користувачів до означеного питання, молоді краєзнавці долучаються до вивчення минулого краю, його історії, культури, мови, традицій. Один з прикладів – участь та перемога команд учнів закладу освіти у квест-екскурсії «look city» до 230-річчя Миколаєва «Місто легендарних особистостей».

Уважно ознайомилась зі зверненням у «Колонці редактора» в одному з нещодавніх номерів «Вечёрки», відчула ваше занепокоєння та прагнення й надалі високо тримати планку небайдужого, врівноваженого та мудрого патріота, яким і є наша улюблена газета. Розумію, щоб бути в тренді, тонусі сучасних подій, йти в ногу з часом, бути цікавим й корисним для молоді, треба переформатувати свою діяльність, шукати нові шляхи залучення молоді до вивчення краєзнавчої літератури, історії краю. Тоді й засвоєння простої істини – «де народився, там і згодився» – стане цілком реальним фактом нашого життя, дасть змогу не працювати в наймах у закордонних хазяїв, а примножувати, а головне – цінити своє, рідне, національне!

Наше училище має свою 51-річну історію. Один з учбових корпусів знаходиться по вулиці Потьомкінській, №37. Хотілося б побачити на сторінках «Вечёрки» інформацію саме про цю вулицю та будівлю, наприклад, у рубриці «Погляд у минуле». Була б вдячна за тематичний екскурс з відомим співробітником Миколаївського краєзнавчого музею Ігорем Гавриловим з використанням історичного матеріалу та фотосвітлин. Це дасть змогу використати мені, моїм колегам цікаву інформацію у своїй діяльності. Тим самим підтвердиться вислів великого М. Ломоносова: «Пізнати свій край можна або своїми очима, або за допомогою книжок». В нашому випадку – газети «Вечерний Николаев».

Ірина Каніщева,
завідувачка бібліотеки.

От редакции. *Мы связались со старшим научным сотрудником Николаевского краеведческого музея Игорем Гавриловым (с ним наш журналист Наталья Христова «прогуливается» по старому городу, рассказывая историю улиц и зданий) и передали просьбу библиотекаря. К сожалению, пока что «газетная» прогулка по Потемкинской не планируется. Но историк дал обещание обратиться к архивам, подобрать информацию о здании №37 и фотоиллюстрации. А мы обязуемся статью разместить на страницах нашей газеты.*

ОШИБКА, БЬЮЩАЯ ПО РЕПУТАЦИИ

Вынужден обратиться через газету, чтобы предостеречь людей преклонного возраста, ибо это то поколение, для которого понятия чести, нравственности, справедливости и т.д. являются незыблемыми до конца жизни.

Суть вопроса. Я, как законопослушный гражданин, своевременно, согласно требованиям платежного сообщения об оплате коммунальных услуг (оплата должна быть произведена не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным), уплатил 20 января 2021 года за отопление 1550 грн. 42 коп.

Каково же было мое удивление, когда 23 января т.г. в двери общего холла этажа дома я обнаружил свернутый клочок бумаги без подписи и даты отправления. Развернув его, я увидел, что это «Досудова вимога». В тексте сказано, что, по состоянию на 22.01.2021, я имею задолженность за отопление в размере 1550 грн. 42 коп. и что, в случае непогашения долга в течение 7 дней, на меня подадут в суд. Причем уже с учетом инфляции, 3% годовых и наложением на меня судебных затрат, так что задолженность будет еще больше. И в дальнейшем по решению суда последует арест имущества, блокирование пенсии, зарплаты, социальных выплат и т.д.!!!

С этой бумажкой ознакомились соседи по этажу, а так как я человек публичный, член правления ОСМД и постоянно призываю жильцов к своевременной оплате коммунальных услуг, то при встрече с ними я видел вопросительные и недоуменные взгляды. Представьте мое моральное состояние, ведь я уже человек преклонного возраста! Ладно, я закаляюсь и умею настраиваться на позитив. А если такое сообщение получит законопослушный, но при этом больной, прикованный к постели старик, которому грозят арестом имущества, несмотря на отсутствие долгов?

Неужели руководители «Николаевоблтеплоэнерго» не понимают, что нельзя равнять всех под одну гребенку? Я понимаю, что есть злостные неплательщики, но, направляя информацию такого содержания, нужно контролировать достоверность данных о задолженности.

Надеюсь, администрация предприятия отнесется к проблеме с пониманием и наведет порядок.

Борис Лапков,
председатель совета ветеранов Заводского района, участник боевых действий, полковник в отставке.

От редакции. *Со своей стороны, мы тоже предполагаем, что это всего лишь досадное недоразумение, а руководство предприятия разберется в проблеме, и такая ситуация больше не повторится. Как говорят в народе, не ошибается только тот, кто ничего не делает.*

Макет и верстка: И.Голубченко Корректор: Н.Пономарева

В УКРАИНЕ И МИРЕ

СОЗДАЕТСЯ КАРТА СПРОСА НА COVID-ВАКЦИНУ

В Украине запустят онлайн карту, которая будет демонстрировать спрос на вакцину в регионах. Об этом в среду, 10 февраля, сообщил министр цифровой трансформации Михаил Федоров в ходе форума «Украина 30», посвященному коронавирусу.

Заявки на прививку можно подать через портал «Дия».

С помощью карты спроса можно будет сформировать даты записи на вакцинацию, говорит Федоров. Также министр рассказал, что реестр вакцинации от коронавируса образуют на базе E-Health.

"Сегодня у нас есть реестр всех граждан, которые обращаются к семейным врачам, он называется E-Health. И там более 29-30 млн украинцев, которые уже обратились к семейным врачам. Это один из лучших реестров в нашей стране. На базе этого реестра доработан модуль, который связан с вакцинацией", - сказал Федоров.

«НАФТОГАЗ» РЕЗКО ПОВЫСИЛ ЦЕНЫ НА ГАЗ ДЛЯ ТЕПЛОВИКОВ

«Нафтогаз» повысил стоимость газа для производителей тепловой энергии в январе на 20,1% (на 1228,35 грн) – до 7 331,45 грн/тыс. куб. м (без учета НДС и доставки). Об этом сообщается на сайте НАК.

При этом в «Нафтогазе» отметили, что подписанный накануне меморандум о снижении тарифов на тепло и горячую воду предусматривает предоставление тепловикам отсрочки до 30 сентября платежа на разницу между рыночной и фактической ценой газа.

Стороны также должны определить источник компенсации для тепловиков этой разницы в тарифах, и это будут не местные бюджеты.

Напомним, ранее «Нафтогаз» установил тариф для населения ниже рекомендованного. Цена на газ в феврале у компании будет на 13 копеек меньше, чем установленный правительством предельно допустимый показатель в 6,99 грн/куб.м.

СРЕДНЯЯ ПЕНСИЯ В УКРАИНЕ – 3,5 ТЫС. ГРН., У БЫВШИХ СУДЕЙ – ПОЧТИ 68 ТЫС. ГРН.

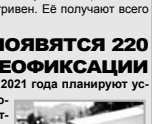
Большинство пенсионеров в Украине – это пенсионеры, которые получают пенсию по возрасту – это почти 75% от общего числа пенсионеров. Их средняя пенсия – 3 538 гривен. Но есть пенсии выше. Такие данные опубликовала пресс-служба Пенсионного фонда Украины.

Из опубликованной статистики распределения пенсионеров по видам и размерам пенсий, больше всего в Украине тех, кто пошел на пенсию по возрасту, – их 74,84% от общего числа пенсионеров или 8 330 485 человек. Дальше идут те, кто пошел на пенсию по инвалидности – 13,29% (1 478 882 чел.). Еще меньше тех, кто получает пению вследствие потери кормильца – 5,76% (641 033 человека).

На общем фоне выделяются бывшие судьи, которым положена пенсия в среднем 67 961,39 гривен. Её получают всего 3 538 человек.

НА ДОРОГАХ ПОЯВЯТСЯ 220 КАМЕР ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ

На дорогах Украины в течение 2021 года планируют установить 220 камер фотовидеофиксации, сообщил министр внутренних дел Арсен Аваков.



"Еще больше безопасности на дорогах. В этом году планируется установить 220 камер фотовидеофиксации по Украине. За 8 месяцев 2020-го на участках работы 48 комплексов автофиксации нарушений ПДД количество ДТП с пострадавшими уменьшилось втрое. +210 млн грн в бюджет. Работаем, шаг за шагом", - написал министр Аваков в Twitter.

НОВЫЕ ШТАММЫ - НОВАЯ ВОЛНА ПАНДЕМИИ?

Следующая волна пандемии коронавируса наберет силу к началу лета и будет связана с развитием новых, более заразных вариантов вируса SARS-CoV-2. Соответствующий прогноз сделали ученые из Онкологического исследовательского центра Фреда Хатчинсона в Сиэтле и Университета Гренобль-Альпы во Франции. Результаты их исследования опубликованы на сервере препринтов medRxiv.

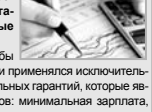
Исследователи построили модель сценариев развития пандемии COVID-19 в 2021 году и пришли к выводу, что ключевым фактором успешного прохождения следующей волны станет эффективность вакцин против новых штаммов.

Результаты моделирования показали, что во всех возможных сценариях главные факторы, позволяющие существенно снизить смертность, — это быстрая вакцинация и раннее введение режима изоляции.

Во всех сценариях, к началу лета новые, более заразные варианты вируса станут доминирующими, считают ученые. При этом показатели смертности, госпитализаций и общего количества заболевших в нынешнем году будут ниже, чем в предыдущем, при условии, что власти будут вовремя вводить режим блокировки. Многое также будет зависеть от уровня вакцинации населения и эффективности вакцин против новых штаммов.

ПО-НОВОМУ РАССЧИТАЮТ ПРОЖИТОЧНЫЙ МИНИМУМ

Кабинет Министров Украины намерен изменить подход для подсчета прожиточного минимума в стране, чтобы от него зависел рост только основных социальных гарантий. Об этом глава правительства Денис Шмыгаль сообщил на своей странице в Facebook. Он уточнил, что Министерство социальной политики уже разработало пакет законопроектов, которые утвердил Кабмин.



«Правительство предлагает, чтобы прожиточный минимум определялся и применялся исключительно для определения основных социальных гарантий, которые являются основным источником доходов: минимальная зарплата, минимальная пенсия по возрасту, государственная социальная помощь малообеспеченным семьям и т.д», – пояснил Шмыгаль.

Премьер добавил, что также предлагается внедрить нормативы для расчета социальных выплат и сборов.

«Так называемые базовые величины для: социальных выплат на детей, социальных выплат населению, денежных платежей и взысканий, административных сборов», – отметил он.

Ранее во время заседания правительства Шмыгаль пояснил, что сейчас используются нормативы, которые не соответствуют реальным потребностям граждан, поэтому необходима соответствующая реформа.

Макет и верстка: И.Голубченко Корректор: Н.Пономарева

Взгляд в прошлое

ОХОТА НА КИТОВ

ВОСПОМИНАНИЯ УЧАСТНИКА СОБЫТИЙ

Иногда темы для наших публикаций приходят из Фейсбука. Однажды почитатель николаевской истории Алексей Шаповалов поставил на своей странице старую фотографию китобазы «Советская Украина» и сопроводил текстом. *«23 января 1959 года на Черноморском судостроительном заводе в Николаеве спущен на воду самый большой в мире флагман китобойной флотилии - китобаза «Советская Украина»: водоизмещение 44900 т, длина 217,5 м, экипаж 520 человек. Могла обрабатывать до 75 китов суммарным весом 4000 т в сутки. Базировалась в Одессе, вела промысел в Антарктике. Последний кит на базе «Советская Украина» разделан весной 1987 года. Затем китовый промысел прекратился - в связи с резким сокращением популяции китов Международная китобойная комиссия ввела мораторий на их ловлю. После «перестройки» огромное судно-китобаза перешло Украине и было продано Турции на металлолом».*

Виталий Бережной на палубе

Китобаза «Советская Украина»

Виталий Бережной

Журналиста «Вечерки» заинтересовал один из комментариев к этому посту. Наша горожанка Елена Бережная написала о том, что на этой китобазе в 60-х годах прошлого века работал ее отец. Ну как было не расспросить Виталия Тимофеевича Бережного о его участии в промыслах, теперь уже ставших историей?

Ему было 24 года, когда он собрался в свой первый дальний поход, и в общей сложности посвятил около пяти лет работе на китобазе. Устроился палубным матросом по разделке китов. Этот тяжелейший, грязный труд – не для слабых мужчин. В своем первом рейсе Виталий не видел суши восемь месяцев и четыре дня – надо же, как врезалась в память эта цифра «четыре».

…Антарктическая китобойная флотилия ведет промысел в водах Южного полушария. Китобаза и 20 сопровождающих ее небольших суденышек-китобойцев водоизмещением 1200 тонн уходят от берегов Индии до Новой Зеландии. Иногда в поисках добычи приходится проходить 650 км в день. Рабочие сутки делятся пополам: смена – 12 часов, одна бригада сменяет другую.

– *Виталий Тимофеевич, что заставило вас, молодого человека, идти в этот сложный поход – денег подзаработать? Зарплаты ведь там были хорошие?*

– Вы знаете, я тогда и не думал о деньгах. Мне просто было интересно. Хотелось увидеть Австралию, Новую Зеландию, Антарктиду… Многие не выдержали, человек 50 отказались идти после первого рейса, – вспоминает Виталий Тимофеевич. – Да и морально переживать это было нелепо – убивали по 3 тысячи китов за рейс. Иногда работали по цикопотку в крови. Каждый день при разделке кита приходилось «наматывать» по палубе около 25 километров. За 185 промысловых суток разделывали 75 тысяч тонн китового сала и мяса.

Я прошу Виталия Тимофеевича рассказать, как велся промысел. Жестокие «кадры» этой хроники остались в его памяти на всю жизнь. С помощью гарпунной пушки в животное выстреливают гарпун – он весит 97 кг, а спереди еще – разрывная граната весом 9 кг. Гарпун пробивает толстый, крепкий слой китового жира, и когда взрывается в теле кита – разбрасывает когти. Бывало, что одного гарпуна мало. Однажды убили кашалота весом 78 тонн – самый большой за всё время пятилетнего промысла.

Металлический трос гарпуна выдерживал большие нагрузки, тягловое усилие – 30 тонн. Втаскивали китов на палубу по наклонному слипу с помощью двух 20-тонных лебедок. Как только вытащили на палубу (на так называемую «кормовую разделочную базу»), сразу выходят 9 матросов, которые начинают снимать сало. Вместе с матросами работают лебедчики – палубных подъемных устройств в помощь резчикам было очень много.

На китобазе во время разделки туш

Затем с кормовой палубы тушу перетаскивали на центральную палубу – там шла дальнейшая обрезка мяса, ребер. «Интересно было находить амбру. Я уже приблизительно знал, где она точно может быть – в кишечнике у самцов кашалота», – говорит Виталий Бережной.

Кстати говоря, сегодня фактически установлено, что амбра выделяется в результате раздражения слизистой оболочки кишечника кашалота, и вызывают это раздражение роговые клювы проглоченных им кальмаров! На протяжении многих десятилетий ученым так и не удалось разобраться, является ли амбра продуктом нормальной жизнедеятельности или результатом патологии. Сегодня, в отсутствие китобойного промысла, единственным источником «добычи» ароматического вещества служат только его куски, выброшенные морем. Вся собранная натуральная амбра скупается парфюмерными фирмами для изготовления дорогих духов.

Однако вернемся к воспоминаниям.

– Команда «Советской Украины» вместе с добывающим флотом составляла 1300 человек, из них – 45 женщин. Непосредственно китобойщиков – 36. А на самой плавучей базе работали 657 рабочих. У нас же целый перерабатывающий завод там был, установлено оборудование для разных технологических процессов: вытапливание жира в специальных котлах, заготовка китового мяса – соленого и в морозильных камерах, изготовление муки из костей и граксы, – рассказывает Виталий Бережной. – По заказу приходил танкер – небольшой, грузоподъемностью 10 тысяч тонн, он привозил нам солярку. Мы его тут же мыли, топленый жир грузили в танки и отправляли «домой», на большую землю.

В общем, это был настоящий плавучий остров в океане! Пять начальников несли ответственность за разные сферы жизнедеятельности базы. Кроме «производственного процесса», необходимо было наладить обеспечение продуктами, топливом, питание для 1300 человек, работу медицинской службы, бухгалтерии и даже… вертолет.

– Как любое предприятие в Советском Союзе, китобаза получала плановое задание. Без выполненного плана домой не возвращались. Бывало такое: не хватало нам до плана, допустим, 200 тонн сала – а мы уже у берегов Японии, так что разворачивались – и назад в Антарктику. В «чужих водах» охотиться нельзя. За промысловыми базами разных стран были закреплены разные участки Мирового океана. Согласно Международной конвенции, только четыре базы в году могли уйти на китовый промысел из Советского Союза. Другим странам давали больше прав на добычу, – вспоминает Виталий Тимофеевич. – У нас тогда было несколько китобаз: «Слава», «Восток», «Дальний Восток», «Алеут», «Юрий Долгорукий», потом в 1959 и 1961 годах на Николаевском заводе им. Носенко (позже – ЧСЗ) построили самые крупные в мире базы «Советская Украина» и «Советская Россия». А 93 судна-китобойца для охоты на китов были построены на заводе им. 61 коммунара.

«Советская Украина» приносила хорошие доходы. Зарабатывала столько, что за собственные средства ежегодно обеспечивала себе ремонт, к тому же финансово покрывала недостатки всех предприятий Одессы, где был порт ее приписки.

Чем кормили на китобазе? Китовым мясом пытались – но никто его не ел. Разве что печень финвала – она самая вкусная, тем более у него одна печенка – полторы тонны весит. Зато икра красная кетовая нередко была на столе. Матросов «Советской Украины» кормили на 2 рубля 40 копеек в сутки, в то время как на рыболовецком сейнере питание было из расчета лишь 76 копеек на человека.

* * *

И все-таки, несмотря на тяжелый труд, Виталий нашел в этих походах ту романтику, за которой отправлялся в антарктические воды. Видел «театр» океанского простора с фонтанами воды от «фыркающих» китов. Снегопад, когда каждая снежинка – с женский кулачок. Участвовал в «блужданиях» судна среди айсбергов. Удивлялся фантасмагории полярных сияний и не уходящему за горизонт солнцу, которое два месяца крутится над головой. На воду с верхней палубы хотелось смотреть часами – сколько же оттенков она имеет в разных частях океана! В этой воде можно было увидеть кальмара длиной 15 метров или 20-метровую китовую акулу. Виталию однажды пришлось разделывать такую – весом 16 тонн.

На китобазе работала научная группа, изучавшая миграцию китов, их «рацион» и прочие особенности. Кроме того, биологи занимались изучением акул. Наблюдать за работой ученых и беседовать с ними было интересно.

В свободное время охотники на китов любили побродить по китобазе с фотоаппаратом и запастись эксклюзивными фотоснимками. Мастеровые люди увлекались изготовлением фигурок из зубов кашалота. Благо этого добра было на базе полно: у кашалота только в нижней челюсти – 52 зуба.

* * *

4 марта 2021 года нашему горожанину Виталию Тимофеевичу Бережному исполняется 80 лет. Когда-то он мечтал стать художником, но семейные обстоятельства помешали учиться живописи. Болела жена, на руках – двое маленьких детей. И все-таки его руки прикоснулись ко многим произведениям искусства, которыми наполнен сегодня наш город. Десять лет Виталий Бережной трудился в Николаевском художественно-производственном комбинате, работая с изделиями из металла. Помогал семье Макушиных воплощать в жизнь «Стального солдата» в Новой Одессе, «Прометея», «Маугли и Багиру». Принимал участие в создании памятника комсомольцам рядом с концерт-холлом «Юность», изготовлял кованые фрагменты для Дворца новорожденных в Николаеве, музея им. Кибрика в Вознесенске и др.

Наталья Христова.

Фото из архива ***Виталия Бережного.***

Выставка

ТЕПЛЫЙ МИР ЕЛЕНЫ МИЩЕНКО

Февраль, холодно и сыро, говорите? Но в Николаеве есть место, где на днях значительно «потеплело». И оно называется культурно-художественная локация "Етносвітлиця", где народные мастера декоративно-прикладного искусства предлагают николаевцам познакомиться с самым «теплым» его видом – фелтингом или валянием из шерсти. Теплая натуральная шерсть согреет и тело, и душу в любую февральскую непогоду.

На днях в «Етносвітлиці» состоялось открытие первой персональной выставки мастера народного творческого объединения «Прибужье», участницы V выставочного цикла «Новые имена Николаевщины 2021-2022» Елены Мищенко, нашей коллеги-журналистки одного из николаевских интернет-изданий. Кстати, выставка в этом году для «Етносвітлиці» стала тоже первой, организатором ее выступил Николаевский областной центр народного творчества и культурно-просветительской работы. Именно с этой «персоналки» НОЦНТ и КПР официально начинает реализацию V выставочного цикла «Новые имена Николаевщины 2021-2022», основной целью которого является сохранение украинских традиций, развитие современной культуры нашей области и поддержка любителей народного творчества.

– Это очень необычная экспозиция, «теплая» и душевная. Мастерица подготовила более 40 работ в стиле фелтинг (валяние из шерсти): картины в технике «шерстяная акварель», современные игрушки мокрого и сухого валяния, женские украшения и композиции. Также она продемонстрировала мастер-класс в технике «шерстяная акварель», – рассказала руководитель ТО «Прибужье» Валентина Кривцова. – Каждая представленная работа приятна на ощупь, излучает хорошие эмоции и заряжает положительной энергией. Фелтинг или валяние – это оригинальное сочетание рукоделия и скульптуры. Принцип такой: в процессе валяния шерсть многократно протыкается специальными иглами до состояния сваливания – волокна шерсти сцепляются между собой, образуя плотный войлок. Ремесло валяния зародилось в древние времена, около 8 тысяч лет назад. Есть даже легенда, что первое валяное полотно появилось не где-нибудь, а в Ноевом ковчеге. Вы даже не представляете, насколько уникален этот вид искусства! Из шерсти можно сделать как мелкое украшение, так и большую юрту, которая является надежным универсальным жильем в условиях Средней Азии.

По словам мастерицы, на одну картину можно потратить два часа, а можно и целые сутки, все зависит от сюжета и от точности изображения. Первые свои работы она изготовила еще в 2010 году.

– Случайно увидела технологию – мне просто понравилось, потому что материал сам по себе «теплый». Мне всегда хотелось создавать какие-то фигуры, но глина, пластилин меня не устраивали тактильно. А тут увидела, что из шерсти можно сделать фигуру, – делится Елена. – Но, как оказалось, это не так просто: довольно тяжелый физический труд. Да и задумку пришлось отложить на несколько лет – не было подходящего материала. Картина делается много часов, и желательно ее довести до конца и закрыть под стекло, потому что шерстяная акварель держится за счет стекла. Это не мокрое валяние, которое хранится, и его можно доделывать до бесконечности. Время на создание картины уходит разное, и оно зависит от детализации: на кота я потратила 5 часов, а мальвы формата А-4 начала делать вечером, а закончила уже утром. Хотя – всего два цветка, и мне сначала казалось, что фотография несложная. Но… мне пришлось сидеть, сидеть и сидеть, – говорит мастерица.

Тяга к рукоделию у Елены прослеживается с детства. У нее творческая семья. «Бабушка вышивала, вязала. Мама также вышивала очень хорошо, особенно гладью. Она меня и научила подбирать цвета, у нее восприятие цвета было идеальное. Но свободное время я больше любила проводить с отцом. В свое время он работал в конструкторском бюро макетчиком. Отсюда пошло увлечение моделированием и выработалось внимание к мельчайшим деталям. Дома хранится первый бумажный дом, сделанный вместе с отцом. Также он занимался резьбой по дереву, делал мебель, деревянную аппликацию из шпона», – рассказала мастерица.

В 2018 году Елена Мищенко вступила в областное народное творческое объединение «Прибужье» НОЦНТ и КПР. С тех пор вместе с другими его мастерами активно участвует во всеукраинских фестивалях и культурных акциях, областных выставочных проектах, смотрах, праздниках народного творчества, мастер-классах, творческих встречах и семинарах. На сегодня ее творчество насчитывает более 500 работ, каждая из которых уникальна и неповторима. Представляя их, мастерица поделилась своим жизненным кредо: «Все большое состоит из малого». Творческий рост Елены Мищенко является тому ярким свидетельством. Получив в день открытия выставки Почетную грамоту из рук директора ОЦНТ и КПР, заслуженной артистки Украины Натальи Баштовой, которая является куратором выставочного проекта, мастерица заверила:

– На достигнутом останавливаться не собираюсь. Мои награды еще впереди. Сейчас много времени уделяю валянию фигурок животных, максимально приближенных к реальности. В качестве образца использую работы корейских и японских мастеров. А несколько лет назад начала усложнять игрушки холодным фарфором и бархатным пластиком.

Елена Мищенко планирует совершенствоваться в изготовлении картин из шерсти, а также смастерить коллекции кукол и героев из мультфильмов.

А пока первые зрители ее первой «персоналки», которая, кстати говоря, продлится в «Етносвітлиці» (ул. Адмиральская, 41, помещение ОЦНТ и КПР) до 24 февраля, фотографировали чудесных, уникальных в своем роде котов, бычков, собачек, «шерстяные» натюрморты и пейзажи, громко и искренне восхищаясь талантом и трудолюбием их создательницы: далеко не каждый сможет изготовить что-то подобное. Но каждый может попытаться...

Елена Кураса.

Фото ***Александра Сайковского.***

ШАНОВНІ МИКОЛАЇВЦІ!

Нагадуємо, що у департаменті праці та соціального захисту населення Миколаївської міської ради у лютому 2021 року продовжують діяти телефонні «гарячі лінії» з питань соціального захисту населення.

Наводимо номери телефонів структурних підрозділів департаменту.

Управління праці – 47-59-34 46-72-31
УСВіК Заводського району – 40-91-56 (073) 654 46 94
УСВіК Інгульського району – 58-61-21 (099) 323 80 46
УСВіК Корабельного району – 60-04-84 (093) 013 48 79
УСВіК Центрального району – 47-92-84 (093) 131 94 67
Міський територіальний центр: – 15-07 (066) 936 84 04
відділення Заводського району – 47-59-81
відділення Інгульського району – 64-89-89
відділення Корабельного району – 64-59-89
відділення Центрального району – 47-76-78
Міський центр підтримки внутрішньо переміщених осіб та ветеранів АТО – 77-64-51 (063) 397 35 93
Центр реінтеграції бездомних громадян – 56-11-08
Міський центр комплексної реабілітації дітей з інвалідністю – 47-59-35

Прийом дзвінків здійснюється у робочі дні з 9.00 до 17.00 (у п'ятницю – до 16.00).

Департамент праці та соціального захисту населення.

Вдала зима
ПРОПОНУЄМО ПРИЗИ НА СУМУ
277 000 ГРИВЕНЬ!
Шановні читачі! Ми підготували для Вас спеціальну пропозицію! Відгадуйте й отримуйте коштовні подарунки!
Якомога швидше зателефонуйте за безкоштовним номером 0-800-50-55-41 та назвіть правильну відповідь на конкурсне запитання!
За відповідь отримайте фотоапарат Fujifilm
1 ІГСН С
За відповідь отримайте смартфон LG
3 КАПОСШІМ П
За відповідь отримайте планшет Acer
2 ЬТРАДСІ Р
За відповідь отримайте телевізор Mystery
4 ТКАПУВІДС В
Відгадали? Телефонуйте швидше!
0-800-50-55-41
Дзвінки БЕЗКОШТОВНІ зі стаціонарних і мобільних телефонів у межах України (понеділок – субота з 8:00 до 19:00, неділя з 9:00 до 19:00)
КОД УЧАСТІ: 341937
1 Фотоапаат Fujifilm Вартість – 3 000 грн
2 Планшет Acer Вартість – 3 500 грн
3 Смартфон LG Вартість – 5 000 грн
4 Телевізор Mystery Вартість – 7 500 грн
© ТОВ «ГАРД СЕРВІС», м.Київ, вул. Ю.Кондратюка, 1, оф. 85, тел. (044) 299 55 43 Надається послуга з організації та проведення стимулюючої лотереї «Вдала зима» (Свідоцтво про внесення до Державного реєстру суб'єктів господарювання, що організовують та проводять лотереї серії ВГ № 000001 від 01.12.2020 р.) на території України. Організатор лотереї – ТОВ «ГАРД СЕРВІС». Строк проведення лотереї: з 01.12.2020 р. по 28.12.2021 р. на всій

Макет и верстка: А.Троянов Корректор: Н.Пономарева

Есть проблема!

БЫТЬ ЛИ МУЗЕЮ В МУЗЕЕ?

Недавно в редакцию "ВН" обратилась группа ветеранов Черноморского судостроительного завода во главе с бывшим заместителем директора ЧСЗ по персоналу Владимиром Яковлевым. Заслуженные корабелы попросили помочь выяснить судьбу экспонатов заводского музея, которые в свое время были переданы в фонды Николаевского областного краеведческого музея.

По словам Владимира Яковлева, эти экспонаты передавались еще в 2014 году. Тогда заводчанам пообещали привести их в порядок и пополнить ими экспозицию "Старофлотских казарм".

- Нам хотелось бы, чтобы для истории нашего судостроения был отведен отдельный зал, ведь Николаев широко известен за пределами нашей страны как город кораблей и колыбель советских авианосцев. Однако мы экспонаты передали, но они так и пылятся в фондах. А должны рассказывать горожанам об истории николаевского судостроения, - отметил ветеран.

Инициативная группа ветеранов завода в сопровождении корреспондента "Вечерки" отправилась в "Старофлотские казармы" выяснять судьбу заводских раритетов.

Областной краеведческий музей встретил ветеранов-черноморцев радушно: сотрудники музея провели для заводчан небольшую экскурсию по основной экспозиции, показав, что некоторая часть (пусть пока и сравнительно малая) экспонатов, переданных музеем ЧСЗ, все же демонстрируется посетителям в рамках истории Николаева конца XIX-XX века. К примеру — ордена, которыми был награжден коллектив завода, модели судов и кораблей, сошедших со стапелей ЧСЗ. Или размещенные около лестницы металлический декоративный глобус и якорь.

Однако ветеранов завода интересовал вопрос, где и как сохраняется остальная часть предметов из музея ЧСЗ. И, главное, - почему они не демонстрируются широкой публике в музейных залах. Оказалось - потому и не демонстрируются, что залов реально не хватает. Ведь количество предметов, повествующих об истории николаевского судостроения только в одном музее ЧСЗ, буквально поражает. Там и модели, созданные трудолюбивыми руками заводских умельцев, и фотографии, сделанные еще при царе. И различные вещи, принадлежавшие знаменитым корабелам, имена которых прочно вошли в летопись нашего города. Что уж говорить об орденах, знаменах, архивных документах и картинах, как написанных заводчанами, так и рассказывающих о трудовых достижениях коллектива ЧСЗ. А таких заводов в городе было три, и при каждом — музей. Впрочем, как убедились заводчане, их наследие сохраняется в запасниках в надлежащем состоянии и может быть выставлено практически в любой момент, как только появится помещение соответствующих размеров.

Вопрос с помещением пока решить непросто. По словам Владимира Яковлева, еще в 2014-м, при передаче экспонатов из музея ЧСЗ, им обещали предоставить полноразмерный зал под экспозицию об истории кораблестроения. Однако в тот момент областное руководство приняло решение отвести обещанный заводчанам зал под экспозицию, рассказывающую о военном конфликте на Востоке Украины, решив, что история, которая разворачивается на наших глазах, на сегодняшний день является куда более злободневной и актуальной - как минимум, для патриотического воспитания украинской молодежи. Ветераны ЧСЗ скрепя сердце согласились и решили поискать варианты.

В качестве одного из них Владимир Яковлев предложил перенести экспозиции АТО/ООС и Афганской войны в ремонтируемый музей подпольно-партизанского движения, а заводские экспонаты разместить в освободившихся залах. Или отыскать необходимое финансирование и отремонтировать, наконец, вторую "казарму" - пустующий корпус, принадлежащий краеведческому музею. Чтобы привлечь внимание общественности к этому вопросу, Владимир Яковлев предлагает провести общественное обсуждение в формате "круглого стола", пригласив к диалогу все заинтересованные стороны.

Александр Шенкевич.
Фото автора.

8-я КОЛОНКА

АНГЛИЧАНИН ВЫКОПАЛ ВЕДРО С БРОНЗОВОЙ ГОЛОВОЙ

Житель Великобритании обнаружил у себя в саду ведро, в котором лежала бронзовая голова. Об этом сообщает издание Daily Star.

Эксперты, которым мужчина показывал находку, оценили ее в четыре-шесть тысяч фунтов стерлингов. По мнению сотрудника аукционного дома East Bristol Auctions Айдена Хана, это неизвестная копия древнеримской скульптуры «Голова Минервы», которая была найдена в британском городе Бат в 1727 году. «Поскольку она сохранила все изъяны оригинала, ее определенно делали непосредственно с настоящей головы», — полагает он.

ПОЧТАЛЬОН ПОДРУЖИЛСЯ С САМКОЙ ЛЕБЕДЯ И ПРОЖИЛ С НЕЙ 37 ЛЕТ

Житель турецкой провинции Эдирне подружился с самкой лебедя, которую спас 37 лет назад. Об этом сообщает издание Independent.

В 1984 году почтальон Рецеп Мирзан ехал на автомобиле с друзьями и заметил в поле лебедя со сломанным крылом. Мирзан забрал птицу, чтобы спасти ее от хищников, и привез домой.

С тех пор лебедь никогда не пытался сбежать. Птица живет на ферме Мирзана и ни на шаг не отходит от него. Лебедь находится рядом с ним и когда он работает по дому, и когда он отправляется на вечерние прогулки. Более того, птица подружилась и с живущими на ферме кошками и собаками.

«Мы привыкли друг к другу. Мы никогда не разлучались», — сказал Мирзан, которому сейчас 63 года. Он назвал лебедя Гарип, что переводится с турецкого как «странный», этим же словом иногда называют неудачников. Мирзан добавил, что считает Гарипа своим ребенком.

СЛЕПОЙ КОТ ВЕРНУЛСЯ К ХОЗЯЙКЕ СПУСТЯ 11 ЛЕТ

В английском городе Ланкашир слепой домашний кот по кличке Декстер вернулся к своей владелице спустя 11 лет скитаний. Об этом сообщает Metro News.

В 2010 году Джулия Гиббонс, которой сейчас 56 лет, взяла из приюта для животных пятилетнего кота Декстера и его сестру Дейзи. Спустя четыре недели женщина выпустила питомцев погулять в сад, но Декстер перелез через забор и убежал.

Семья днями и ночами безрезультатно искала сбежавшего кота. Гиббонс продолжала надеяться, что рано или поздно Декстер попадет в хорошие руки и благодаря тому, что он чипирован, сможет вернуться домой. В 2021 году британке неожиданно позвонили из ветеринарной клиники и сообщили, что ее питомца нашли.

«Я была в шоке. Не могла в это поверить, — призналась хозяйка Декстера. — Он находился всего в полутора километрах от нашего дома. Он был так близко и так далеко». О том, что кот ослеп, женщина узнала только в ветклинике. Она восхитилась тем, что питомцу удалось дожить до 16 лет, и пообещала обеспечить ему спокойную и счастливую старость.

ВСЁ - РАДИ ЛЮБВИ

День влюбленных - 14 февраля - в нынешнем году выпадает на воскресенье. И, возможно, лучший способ отметить его – это взяться за руки двум влюбленным людям и пойти на один из концертов, которые подготовили для горожан николаевские артисты.

Совместный проект русского театра и филармонии – большая шоу-программа «Все заради кохання» – будет показан **13 и 14 февраля** в большом зале театра. В концерте примут участие джазовая певица Татьяна Орлова в сопровождении квартета «Acoustic Band», камерный оркестр «Ars Nova», эстрадно-симфонический оркестр филармонии под управлением Вячеслава Латко, актеры русского театра, танцевальные коллективы. Начало в 17 часов.

14 февраля, также в 17 часов, театр кукол приглашает на концертную программу для взрослых «Это вам не игрушки!». И еще один концерт-квартирник: «Слова кохання» можно будет услышать **12 февраля** в 17.00 в библиотеке им. М. Кропивницкого.

За окном – снег (по крайней мере, так нам обещают в выходные дни синоптики), а в выставочном зале на Никольской с **11 по 14 февраля** поселится весна. Здесь откроется выставка фиалок, кактусов и других цветущих растений. Любители сувениров смогут приобрести поделки hand made. Выставка будет работать с 10 часов до 18, в воскресенье – до 17.00.

13 февраля в концерт-холле «Юность» - премьера комедии «Любовь с доставкой». Режиссер – Олег Кошевой, в ролях – Иван Момот, Юлия Захарова, Анастасия Погосова, Лилия Заворотняя и др. Начало – в 19 часов.

После карантинного «затишья» новую выставку предлагает горожанам Николаевская организация Союза художников. Она откроется **12 февраля** в 16 часов в выставочном зале Дома художников. В экспозиции – рисунок, графика, акварель.

Наталья Христова.

Дело молодое

НАШИ ТАНЦЕВАТЬ УМЕЮТ!

7 февраля состоялся чемпионат Николаевской области 2021 года по спортивно-бальным танцам, в котором приняли участие пары из Одессы, Херсона и Николаева.

«Народный художественный коллектив» ансамбль спортивно-бального танца «Нюанс» (руководитель Светлана Раскина) областного Дома художественного творчества представил на соревнованиях танцевальные пары и участников категории "Соло".

По решению жюри, танцоры ансамбля заняли следующие места:

- пара Владислав Шляхта и Ульяна Петращук - 1 место в категории «Юниоры (школа)»;
- пара Андрей Катюжинский и Олеся Синицына - 1 место в категории «Юниоры 1 + 2 (Н)»;
- пара Алексей Чернушенко и Марьяна Бездольная - 2 место в категории «Молодежь (Д)»;
- пара Илья Шмыгановский и Арина Белорусская - 3 место в категории «Юниоры 1 + 2 (Е)»;
- пара Андрей Бавицкий и Наталья Дахнова - 4 место в категории «Юниоры 1 + 2 (Д)»;
- пара Борис Гапченко и Полина Титова - 1 место в категории «Ювеналы 2 (дебют)» и «Ювеналы 2 (школа)»;
- пара Егор Рингель и Милана Григораш - 2 место в категории «Ювеналы 2 (дебют)»;
- пара Ярослав Маспанов-Черный и Каролина Протопопова - 2 место в категории «Ювеналы 1 (дебют)» и 3 место в категории «Ювеналы 1 (школа)»;
- Таисия Плужник - 1 место в категории «Соло (дебют) 2» и 2 место в «Соло (дети) 2»;
- Лера Тищенко - 1 место в категории «Соло (дебют) 1»;
- Мария Власова - 2 место в категории «Соло (дебют) 1».

По информации департамента образования и науки облгосадминистрации.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Услуги

*Качественная перетяжка мягкой мебели. Комплексный ремонт. Гарантия. Продажа мягкой мебели после перетяжки. Работаем по области. Доступные цены. Пенсионерам - скидки. Тел.: 59-35-72, 097-622-11-64, 066-575-11-37

*Ремонт холодильников. Тел.: 72-07-08, 096-344-85-16

*Ремонт в день заявки с 8.00 до 20.00 (7 дней) холодильников, стиралок, телевизоров, мебели. Гарантия 3 года, скидки. Тел. 095-452-25-87

*Ремонт телевизоров всех марок. Выезд за город. Тел.: 59-08-31, 066-672-93-97

*САНТЕХРАБОТЫ. Тел. 095-431-48-04

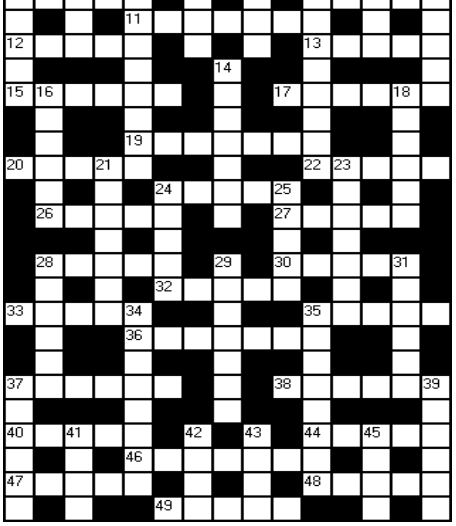
*Комфортабельные пассажирские перевозки по Украине. Тел. 066-673-34-91 (Леонид)

Разное

*Утерянный студенческий билет, выданный Черноморским национальным университетом имени Петра Могилы на имя Демельхановой Анастасии Артуровны, считать недействительным

АЛКОГОЛИЗМ ИЗЛЕЧИМ!
Единственный обладатель авторских прав на лечение по методу А.Р.Довженко, кандидат медицинских наук
Доктор Довженко
проводит сеансы лечения алкогольной зависимости и табакокурения
12, 26 февраля и 12 марта в ДК строителей
(Спасский спуск,13).
Справки по тел.: 59-34-30, 050-195-85-29
Лиц. МОЗУ АГ №603844 от 07.11.11

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Топор для колки дров. 8. Микроорганизм, возбудитель заразной болезни. 10. Криминальный фильм "Бонни и ...". 11. Ожидаемый препарат для прививок против коронавируса. 12. Национальная валюта Казахстана. 13. Колебания артериальных сосудов, которые связаны с работой сердца. 15. Напиток из фруктов, ягод. 17. Жидкая часть крови. 19. Вторая после «Илиады» классическая поэма Гомера. 20. Человек, дающий свою кровь для переливания. 22. То же, что насморк. 24. Сырцовый кирпич из глины с соломой. 26. Старинный стиль. 27. Непреложная истина. 28. Тихая безголосная речь. 30. Имя Филипп по-украински. 32. Прерывание беременности. 33. Яйцо вши. 35. Место в театре, где выступают артисты. 36. Детский врач. 37. "Привет, ...! Привет, ...! Привет, ... Ну, где ты был. Ну, обними меня скорей!". 38. Ежегодный отдых работающего. 40. То, что должно перейти на Федота, затем на Якова, а затем на всякого. 44. Мелодия для вокального исполнения. 46. Источники в Николаеве, на месте слияния рек Ингул и Южный Буг. 47. Финал молитвы у христиан. 48. Непоседливый ребёнок. 49. План предстоящих расходов.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. "Незабудка твой любимый ... Воздушный поцелуй станет самым горьким, Ты любишь говорить, что я тебя не люблю, Что любить могут одни девчонки". 2. Овощ, который не слаще редьки. 4. То, что прописывает окулист при плохом зрении. 5. Простейшая травма. 6. Элемент программы и данных, который пользователь хранит в компьютере. 7. Город у моря, сосед Николаева. 9. Красно-жёлто-зелёный фонарь на пешеходных переходах. 10. Самый мелкий кровеносный сосуд. 14. Один из 12 учеников Иисуса Христа. 16. Контрольное обследование пациента врачом. 18. Варенье из этой ягоды помогает справиться со многими заболеваниями. 21. Специалист, занимающийся лечением травм опорно-двигательного аппарата. 23. Приток Днепра, протекающий через Николаевскую область. 24. Главная кровеносная артерия. 25. Ревностный приверженец учения. 28. Песенный жанр Михаила Круга. 29. Псевдоним участника украинской группы "Время и Стекло". 31. Наклонная поверхность для перемещения колясок. 34. То же, что фармацевт. 35. Христианский праздник, приходящийся на 15 февраля. 37. Короткий меч скифов. 39. Географический регион, преимущественно горная страна в Евразии. 41. Воспаление уха. 42. Райский сад в Библии. 43. Марлевая лента для лечебных повязок. 45. Зародыш детёныша.

Составила
Елена Швец.

Ответы на кроссворд, опубликованный 04.02.2021

По горизонтали: 1. Кашпо. 3. Лыжня. 5. Джинс. 8. Сухов. 10. Утиль. 11. Крыса. 12. Канат. 14. Бочка. 17. Каноэ. 20. Адриано. 21. Кулинар. 22. Морозко. 25. Адвокат. 27. Дадон. 30. Вдова. 33. Торба. 35. Дедал. 36. Клара. 37. Кувез. 38. Казан. 39. Аспид. 40. Птица.

По вертикали: 1. Казак. 2. Прусак. 3. Лавка. 4. Ягуар. 6. Желток. 7. Свеча. 9. Лысина. 13. Анод. 15. Кава. 16. Пауза. 17. Комод. 18. Экран. 19. Слово. 23. Обед. 24. Одежда. 26. Араб. 28. Свалка. 29. Доцент. 30. Венок. 31. Удача. 32. Алкид. 34. Афиша.

Вечерний Николаев ©
Учредитель и издатель - ООО «Редакция газеты «Вечерний Николаев»

Газета издается с сентября 1990 года. Выходит два раза в неделю на русском и украинском языках. Регистрационное свидетельство МК №1100-597/ПР Главного территориального управления юстиции в Николаевской области от 08.09.17. Номер набран и сверстан в компьютерном центре редакции "Вечернего Николаева" ©

Индекс издания 30414. Номер отпечатан в Николаевской областной типографии (ул. Гонгадзе, 3). Заказ №116
Объем: 4 усл. печ. листа.
Общий недельный тираж: 6350 экз.
Номер подписан в печать 10.02.21
Реклама - не более 20%.

Точка зрения авторов может не совпадать с позицией редакции. Переписка с читателями на страницах газеты. Перепечатка только со ссылкой на газету "Вечерний Николаев". ® - материалы на правах рекламы.

Адрес редакции: 54001 г. Николаев, ул.Адмиральская, 20; 2-й этаж.
Телефоны: отдел рекламы и объявлений - 37-09-80; телефакс - 37-09-78.
E-mail: vechnik@ukr.net
WEB: www.vn.mk.ua

Группа выпуска: А.Троянов, И.Голубченко; корректор ФЛП Пономарева Н.И.
Редакция газеты не несет ответственность за содержание рекламы.

Главный редактор Станислав Козлов