

Вечерний
НИКОЛАЕВ
ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА
www.vn.mk.ua

№ 44 (4346)

Четверг, 18 июня 2020 г.

Сегодня в номере

ОБРАТНАЯ СТОРОНА ЛЕТА СТР. 2

НАГРАДА ЗА ВОССТАНОВЛЕНИЕ ФЛОТА СТР. 7

ВЫСТАВКА В ОЛЬВИИ СТР. 8

ГОРОДСКОЕ

Президент Украины Владимир Зеленский назначил пожизненную стипендию 95-летнему николаевскому ветерану Второй мировой войны Вагану Мнацаканяну. Об этом в своем телеграм-канале сообщил нардеп Алексей Гончаренко. Всего в Указ «О назначении пожизненных государственных стипендий участникам боевых действий в период Второй мировой войны» попали 27 ветеранов из разных областей Украины.

КНП «Николаевский областной центр лечения инфекционных болезней» — единственная больница в Украине, где ни один медработник не заболел COVID-19. Об этом заявила главврач «инфекционный» Светлана Федорова, выступая на сессии областного совета.

В январе-апреле жители области заплатили за жилищно-коммунальные услуги (с учетом поставок и распределения электрической энергии) 1,904 миллиарда гривен, что составило 106,7% от начисленной за этот период суммы (включая погашение долгов предыдущих периодов). Об этом сообщает Главное управление статистики Николаевского области.

ЧАО «Николаевская ТЭЦ» в рамках реализации инвестиционной программы-2020 выполняет замену оборудования на подкачивающей насосной по ул. Внутриквартальный проезд. В настоящее время продолжаются работы по подготовке к установке нового подкачивающего насоса, замена которого обеспечит снижение потребления электроэнергии и повышение результатов гидравлического режима Ингульского района.

По результатам первого квартала ГП НПК «Зоря» («Машпроект») вошло в тройку крупнейших налогоплательщиков ГК «Укроборонпром». Как рассказали на предприятии, в январе-марте оно уплатило около 135 млн. гривен налогов и сборов в бюджеты и фонды всех уровней.

13 июня летный экипаж общественной организации «Тражданский воздушный патруль» совместно со спасателями впервые осуществил воздушную пожарную разведку в области. Об этом сообщили в ГУ ГЧС Украины в Николаевской области. Маршрут пролегал в пределах Кинбурнского полуострова в Очаковском районе и лесных массивов Новоодесского и Николаевского районов.

В областном краеведческом музее открылась фотовыставка Ольги Волковой «Краса Півдня». Выставка — это творческий проект музея, мастерские Ольги Волковой и колледжа культуры и искусства. В экспозиции представлены 26 фотопортретов девушек в национальной традиционной украинской одежде — студенток колледжа.

Во вторник, 16 июня, Николаевскому аэроклубу «Икар» исполнилось 30 лет! Об этом пишет газета «Родня причал». Присоединяемся к поздравлениям!

По состоянию на 1 июня, в Николаевской области зарегистрировано три новых случая бешенства у домашних животных в разных районах. Такую статистику приводит сайт областной Госпродпотребслужбы.

В связи с решением Исполкома УАФ о доигрывании чемпионата Украины среди команд Первой лиги 2019/20, МФК «Николаев» приступил к тренировочному процессу. Об этом сообщает пресс-служба клуба. Тренерский штаб, футболисты и персонал команды прошли исследование на наличие или отсутствие коронавируса с помощью ПЦР-тестов.

В Николаевской области проживают четыре Заслуженных донора и 1700 Почетных доноров Украины. Об этом в эфире «UA: Миколаїв» рассказал заведующий отделом заготовки и компонентов крови областной станции переливания крови Николай Гринюк.

В субботу, 27 июня, в канун Дня молодежи, в Николаеве состоится Всеукраинский турнир смешанных единоборств Road to WWFC 24. Об этом «Новостям-Н» рассказал президент федерации Mix Fight Promotion в Николаевской области Евгений Степанюк. Соревнования будут проходить под открытым небом на ул. Соборной между Потемкинской и Большой Морской.

Уже больше десятилетия, несмотря на политические, экономические и социальные потрясения, переживаемые нашей страной, николаевская компания «НИБУЛОН» целенаправленно и последовательно реализует грандиозный инвестиционный проект по возрождению судоходства на внутренних водных путях Украины, строит суда различных типов на собственном судостроительно-судоремонтном заводе и расширяет сеть современных речных терминалов для перевалки зерновых.



Тебе, Украина!

ИНВЕСТИЦИЯ В БУДУЩЕЕ УКРАИНЫ

Недавно к числу украинских регионов, где расположены перевалочные мощности компании, присоединилась ещё одна область — Днепропетровская. В селе Марьянское Апостоловского района на днях был открыт новый, оборудованный по последнему слову техники речной терминал «НИБУЛОН», рассчитанный на прием, хранение, доработку и отгрузку на водный транспорт сельхозпродукции. Он оказался тринадцатым по счету речным терминалом, построенным компанией на Днестре и Южном Буге.

(Подробности на стр. 3)

19, 20 июня — переменная облачность. Ночью — без существенных осадков. Днем небольшие кратковременные дожди, грозы. Ветер северо-восточный, 5-10 м/с.

Температура ночью +15...+20°C, днем +26...+31°C.

21, 22 июня — кратковременный дождь, гроза. Температура существенно не изменится.

19 июня в Николаеве минимальная температура +9,6°C была зафиксирована в 1994 г., максимальная +35,6°C — в 2012 г.

Температура воды в р. Южный Буг +23°C, море в районе Очакова +24°C. Радиационный фон 14 мкР/ч.

Луна убывающая: между 3-й четвертью и новолунием.

ПОТЕНЦИАЛ ГОРОДА

ДВА БРОНИРОВАННЫХ КАТЕРА ПРИШЛИ НА РЕМОНТ

На ГП «Николаевский судостроительный завод» зашли для выполнения ремонта малые бронированные артиллерийские катера ВМС Украины «Аккерман» и «Бердянск».

Об этом сообщает фейсбук-паблик «Миколаїв — місто корабелів».

Катер «Аккерман» ждет плановый ремонт. МБКА «Бердянск» — полное восстановление конструкций корпуса, систем и механизмов для устранения повреждений, полученных во время российской агрессии в Керченском проливе. После соответствующих работ катера вернутся к месту постоянного базирования.

ПОДПИСКА НА НАШУ ГАЗЕТУ И ЕЕ ЭЛЕКТРОННУЮ ВЕРСИЮ НЕ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ НИКОГДА!

(Подробности на сайте vn.mk.ua)

<p>«ВН»-КОМПЛЕКТ НА ПОЛГОДА — 168 ГРН. НА МЕСЯЦ — 28 ГРН.</p>	<p>«ВН»-ЧЕТВЕРГ НА ПОЛГОДА — 84 ГРН. НА МЕСЯЦ — 14 ГРН.</p>
---	---

БРУСЧАТКУ НА ОБСЕРВАТОРНОЙ ВОССТАВЛЯЮТ

Как сообщало «Инше ТВ», 13 июня в Николаеве из-за работ по прокладке джокера в Варваровку изменили движение транспорта — перекрыли часть ул.Большой Морской от Никольской до Обсерваторной. Из-за этого машины шли в обход — по Никольской и Потемкинской через Обсерваторную с выходом опять на Большую Морскую. Это решение стало убийственным для ул. Обсерваторной — брусчатка на ней уничтожена, она просто «взорвалась».

16 июня, во время своего прямого эфира в Фейсбуке, мэр Александр Сенкевич пообещал обновить все покрытие на этой улице.

— Что касается джокера в Варваровку — нужно вспомнить и о том, что машины, которые ехали в обезд, пересекали ул. Обсерваторную, и вы видели, что они ее уничтожили. В ближайшее время мы приведем ее в порядок. Извините, но другому никак — не умеют наши фуры «перепрыгивать» через ямы, которые появляются вследствие прокладки труб, поэтому будем обновлять все покрытие, — сказал мэр.

В МАЛУЮ КОРЕНХУ ПОШЕЛ КАТЕР

16 июня было восстановлено движение катера на линии «Каботажный мол — Малая Кореныха».

Об этом сообщили в администрации Заводского района. Расписание движения катера: Каботажный мол: 6:00/9:00/18:00; Малая Кореныха: 6:30/9:30/18:30.

Лыготным категориям пассажиров предоставляется бесплатный проезд по проездному билету за счет средств городского бюджета.

В связи с восстановлением навигации катера работники отдела социально-экономического развития мкр Большая Кореныха и Малая Кореныха организовали работу по уборке зеленой зоны (500 кв. м), прилегающей к причалу.

ПЛЯЖ «ЧАЙКА» — ЛУЧШИЙ

Специалисты ГУ Госпродпотребслужбы в Николаевской области приняли участие в комиссионных обследованиях мест массового отдыха на водных объектах Николаева.

О результатах обследования сообщили в управлении. Установлено, что в районе пляжа «Стрелка» отсутствует питьевой фонтанчик. Общественный туалет, расположенный на территории парка, находится в антисанитарном состоянии.

В районе пляжа «Прибой» отсутствуют общественные туалеты, питьевой фонтанчик, раздевалки, теньевые навесы. В районе зоны «Намыс» санитарные условия созданы у стационарных и временных объектов розничной торговли и общественного питания, благоустройством другой территории не предусмотрено.

Пляж «Чайка» — наиболее подготовленное место для безопасного отдыха. На пляже установлены раздевалки, работают душевые, краны для забора воды. В помещении яхт-клуба оборудован и функционирует медпункт.

Что же касается состояния речной воды, то соответствующие лабораторные исследования проводились только на пляже «Стрелка». Там речная вода безопасна по бактериологическим показателям, но не отвечает по показателям, которые свидетельствуют о химическом и физическом загрязнении воды, — завышенные показатели РН, сухого остатка, хлоридов. На других пляжах вода на безопасность не исследовалась, но везде было проведено водолазное обследование акватории.

МЕДРАБОТНИКИ НИКОЛАЕВА СДАЛИ КРОВЬ

11 июня медицинская общественность города присоединилась к мероприятию ко Всемирному Дню донора, который отметили 14 июня. Об этом сообщили в УОЗ горсовета.

Начальник управления здравоохранения горсовета Ирина Шарай, ее заместитель, руководители и медперсонал городских учреждений здравоохранения — 42 человека, на добровольных началах сдали кровь на областной станции переливания крови.

Управление здравоохранения Николаевского городского совета выражает благодарность всем неравнодушным к такому важному делу и напоминает, что донором быть почетно!

НИКОЛАЕВСКИЙ НЕКРОПОЛЬ ДОЛЖЕН СТАТЬ «ТУРИСТИЧЕСКИМ МАГНИТОМ»

На днях состоялась рабочая встреча представителя туристического совета при департаменте экономического развития городского совета и КП «Николаевская ритуальная служба» по поводу «Туристических магнитов».

Об этом на своей странице в Facebook сообщил директор КП «Николаевская ритуальная служба» Александр Сагайдак. По его словам, речь шла о популяризации Старорукокожского кладбища (Некрополя) и включении его в список туристических маршрутов. В частности, директор КП отметил, что в других городах Украины такая практика существует уже несколько лет, и путешествия по «городам мертвых» становятся все более популярными.

Также он отметил, что для этого понадобится финансовая помощь от горсовета.

«Там похоронены знаменитые люди... На территории есть церковь, склепы Каразина, Аркаса, в могилах покоятся адмиралы. Этот объект имеет огромную культурную ценность. Но кладбище находится в запущенном состоянии уже очень давно. Мы стараемся, приводим его в порядок, убираем, но этого недостаточно. По территории Некрополя нужно будет провести освещение, проложить тропинки, установить лавочки и т.д.», — заявил Александр Сагайдак.

Будни власти

В МЭРИИ ПРОВЕЛИ СОВЕЩАНИЕ С ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

16 июня в горсовете состоялось совещание с руководителями предприятий-перевозчиков города Николаева. Начальник управления транспортного комплекса, связи и телекоммуникаций Дмитрий Попов проинформировал, что распоряжением руководителя работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации природного характера, связанной с распространением коронавирусной болезни COVID-19 на территории города Николаева, рекомендовано усилить контроль за неукоснительным выполнением требований главного государственного санитарного врача Украины по организации противоэпидемических мероприятий при оказании услуг по перевозке пассажиров.

"Карантин ослаблен, однако не отменен. Соблюдение противоэпидемических мероприятий и ограничений – обязательное условие для работы общественного транспорта", – сказал Дмитрий Попов. – Это касается "массового режима", обработки автомобилей дезин-

фицирующими средствами после каждого рейса. Прошу усилить эту работу, поскольку риск заболеваемости до сих пор существует". На этом же акцентировал внимание начальник управления по вопросам чрезвычайных ситуаций и гражданской защиты населения гор-

совета Александр Герасименя. Он отметил, что недавно перевозчики практически прекратили соблюдать противоэпидемические мероприятия. То же касается и пассажиров.

"Уважаемые, требования никто не отменял. Заметьте, в течение двух месяцев к нам из-за границы вернулись 1082 человека. Все они рассматриваются как потенциальные носители заболевания. Напоминаю, что работники транспортной сферы обязаны выполнять карантинные нормы", – подчеркнул Александр Герасименя.

По результатам совещания в полицию будет направлено письмо с просьбой усилить контроль за выполне-



ним противоэпидемических требований в городском транспорте.

При обсуждении руководителям предприятий, осуществляющим пассажирские перевозки, рекомендовали активизировать работу по восстановлению GPS-мониторинга транспортных средств. По словам начальника КП «Николаевтранс», КП «Николаевэлектротранс», «Евротранссервис» и частично «ТФТ»

можно отследить на онлайн-приложениях. "По поручению городского головы Александра Сенкевича ежедневно предоставляю информацию о количестве автомобилей, выходящих на маршруты. Отныне ежедневно будем контролировать наличие пассажирского транспорта в системе GPS-мониторинга", – пообещал Дмитрий Попов.

Отдельно во время совещания рассмотрели вопросы технического состояния транспорта. В частности, в

последнее время снова дождь с потопка в некоторых маршрутах.

Начальник управления транспортного комплекса, связи и телекоммуникаций требует жестко контролировать техническое состояние пассажирского транспорта перед выпуском на маршрут. А руководителю предприятия, обслуживающего маршрут № 1, вообще рекомендуется снять одно транспортное средство за ненадлежащее состояние салона.

Новый проект

«СТАРИННЫЕ И ЗНАЧИМЫЕ», –

ТАТЬЯНА ДОМБРОВСКАЯ ПОРАДОВАЛА НИКОЛАЕВЦЕВ РОЛИКОМ О ХРАМАХ ГОРОДА

Глава ГО «Майбутнє Миколаєва» Татьяна Домбровская представила новый видеобзор в рамках проекта «Николаев туристический», где рассказала о культурных сооружениях нашего города.

В видео внимание акцентировано на истории Кафедрального собора Касперовской Иконы Божией Матери, Кафедрального собора Рождества Пресвятой Богородицы, николаевской кирхи и костела Святого Иосифа. Роллик доступен на YouTube, в поиске нужно указать «Майбутнє Миколаєва».

«Все эти объекты выбраны неслучайно. На нашем сайте «Майбутнє Миколаєва» мы проводили опрос среди жителей города и просили выбрать лучшие достопримечательности. В нашем видеоролике собран топ культурных сооружений Николаева. Это храмы разных религий, и история каждого из них интересна и важна. Гостям города действительно есть на что посмотреть у нас», – комментирует Татьяна Домбровская.

В видео отмечено, что храм на Садовой посвящен одной из наиболее почитаемых икон – Касперовской иконе Божией Матери. Жители верили, что именно она спасла город от нападения в период Крымской войны 1853–1856 г.

Татьяна Домбровская также рассказала, что храм на улице Лягуна был заложен в далеком 1800 году и стал первой каменной церковью во имя Рождества Богородицы. Выстроили её за счет пожертвований местных купцов, поэтому в народе ее прозвали «Старокупеческой». Также своей архитектурой славится и лютеранская церковь. Архитектором кирхи направленные несотопки было взято за основу, хотя зодчим использовался англоготический стиль. Одной из главных архитектурных достопримечательностей Николаева считается костел Святого Иосифа. В здании гармонично соединяются формы модерна и детали готической архитектуры, она церкви украшены цветными витражами, а фасад – каменными архитектурными деталями.

Отметим, что ранее Татьяна Домбровская представила видеобзор на яхт-клуб. Сборную городка и главную улицу города – Соборную.



Хорошая новость



«СКАЗОЧНЫЙ» КОРАБЛЬ «ОТДАСТ ШВАРТОВЫ» В ЭТОМ ГОДУ

Городской совет согласовал выделение средств на завершение ремонта бассейна с кораблем «Буя» в детском городке «Сказка». Как сообщил на своей странице в "Фейсбук" глава городского управления культуры и охраны культурного наследия Юрий Любаров, сумма выделенных средств составляет

2,7 млн. грн. Завершение работ предполагается уже в текущем году.

Также Юрий Любаров подтвердил информацию о выделении 1,5 млн. грн на продолжение реставрации здания Детской музыкальной школы № 8 на ул. Госпитальной, 1, отметить, что для завершения проекта требуется 5,5 млн. грн.

Есть проблема!

РАСТЕТ ЧИСЛО БЕСПРИЗОРНИКОВ

За последние два месяца среди бездомных появились много подростков в возрасте от 15 до 20 лет. Об этом сообщает общественная организация Рух "ЧИСТІ СЕРЦЯ". "Наші волонтери стали получать тревожные сигналы от

бездомных о том, что среди них появились безнадзорные дети. Позже об этом стали сигнализировать ответственные жители города. На сегодняшний день мы нашли общий язык с 83 подростками от 15 до 20 лет", – утверждает в организации.

У этих детей нет доступа к медицинской, образовательной или социальной помощи. Большинство из них являются выходцами из неблагополучных семей, при этом около 70% имеют родителей, 20% употребляют наркотики, около 30% занимаются кражами, 60%

попрошайничают, 40% употребляют алкоголь, более 90% регулярно занимаются сексом начиная с 12 лет, трое девушек – беременные. Такая ситуация частично вызвана тем, что социальные службы центра реинтеграции бездомных не действовали – учреждение было закрыто на карантин.

Об этом говорят

ЛИЛО, ЛИЛО ПО ВСЕЙ ЗЕМЛЕ...

Синоптики, конечно, предупреждали о ливне и шквальном ветре, которые потихоньку «подбирались» к Николаеву, но на такое количество дождевой воды, пролившейся в единичную минуту во вторник, 16 июня, никто не рассчитывал. Даже в традиционно «незатопляемых» местах автомагистралей – у областного ДК, например, бурный поток несся от бордюра до бордюра. Автомобили, конечно, проезжали, но с усилием...



бульварной части пр. Центрального. Ее вытаски с помощью внедорожника «УАЗ». Патрульные для этого временно перекрыли движение. Затопило также и улицу Кузнецкую в районе пересечения с Гражданской.

Ливень «порезвился» и на Варваровском спуске, который ведет к городскому яхт-клубу. Там потоки воды размывли бручутку возле Свято-Екатерининского храма, а также подняли пласт асфальта. Бручутка, в свою очередь, повредила припаркованный внизу автомобиль.

У Николаевской областной типографии на ул. Гонгадзе непогода свалила дерево, которое обвало лигнино электропередач, движение транспорта тут было перекрыто. Об этом на своей странице в Фейсбук сообщила директор типографии Кристина Синичив.

В трехэтажном доме по ул. Адмиральской, 2/5 после обильного дождя вода залила квартиры на нескольких этажах. Частично остановился общественный электротранспорт. Об этом сообщили в КП «Николаевэлектротранс».

Порядовало среди всех этих невеселых известий только то, что вода все же сошла очень быстро, буквально на глазах. В том числе и у «Дормашинь». И движение транспорта было восстановлено. Позже стало известно, что, по данным Николаевского областного центра гидрометеорологии, 16 июня за полчаса ливня выпала почти половина месячной нормы



осадков. Об этом мэр Николаева Александр Сенкевич сообщил вечером в ходе своего прямого эфира в соцсетях.

– В Николаеве за 20 минут выпало 20 мм осадков при месячной норме 54 мм. Это означает, что почти полумесячная норма выпала за полчаса. С таким не справится ни одна канализация. После этого я дал задание КП «ЭПУ автодорог» проверить все ливневки – они будут проверять их каждый день на главных наших магистралях, – сказал Сенкевич.

По его словам, в ожидании нештатных расчищающих служб профилактично расчистили ливневую канализацию. Однако с таким ливнем не справились даже ливневая канализация у «Дормашинь» с диаметром основного коллектора – 2 метра. И не могла справиться.

– Но после дождя вода довольно быстро сошла. Такие внезапные сильные ливни – наша реальность. Прошу относиться к ситуации с пониманием, – попросил мэра.

Происшествия

ВАНДАЛ- «МОГИЛЬЩИК» ВЫРУЧИЛ ТРИДЦАТЬ «СРЕБРЕНИКОВ»

В Большой Коренихе участковые полицейские задержали гражданина, который на местном кладбище крал ограждения с могил. Об этом сообщили в отделе коммуникации полиции Николаевской области. Преступник изувечил оградки могил сельского кладбища и похитил части металлических конструкций.

Участковые офицеры полиции Заводского отдела полиции установили личность вандала, которым оказался 40-летний местный житель. Краденое он сдал на металлолом за 30 гривен.

По словам злоумышленника, части ограждения с кладбища он похитил, чтобы раздобыть денег на алкоголь. Следователи начали по данному факту уголовное производство по ч. 1 ст. 297 УК Украины «Надругательство над могилой, другим местом захоронения или над телом умершего», санкция которой предусматривает наказание в виде ограничения свободы на срок от четырех до пяти лет или лишение свободы от четырех до семи лет.

Продолжается следствие. Решается вопрос об объявлении злоумышленнику о подозрении в совершении преступления.

ГРАБИТЕЛЯ ОПОЗНАЛ ОГРАБЛЕННЫЙ

В центре управления нарядами полиции «Цунами» от оператора «102» поступило сообщение: прохожий увидел человека, который украл у него мобильный телефон и другие личные вещи. В течение нескольких минут на указанный в сообщении адрес прибыл наряд реагирования полиции охраны.

Об этом сообщили в пресс-

службе УПО в Николаевской области.

– Мужчина, который позвонил в полицию, рассказал нам, что у него похитили мобильный телефон, и указал на своего обидчика, – рассказал полицейский – водитель наряда реагирования полиции охраны старший сержант полиции Михаил Максимчук.

Правоохранители передали вора следственно-оперативной группе Заводского отдела полиции. Проводятся следственные действия.

КОТОВ И КРЫСУ ЗВАКУИРОВАЛИ ОДНОВРЕМЕННО

15 июня в 18:17 спасателями сообщено о пожаре в трехкомнатной квартире на 6-м этаже девятиэтажного жилого дома по ул. Возкальной.

Об этом проинформировали в ГУ Службы Украины в Николаевской области. На вызов прибыли дежурный караул 5-й ГПСЧ и дежурная смена оперативно-координационного центра ГУ. Пожарные вошли в плотно задымленную квартиру через двери, которые открыли на момент их прибытия хозяева, и в 18:28 потушили возгорание на площади 5 кв. м. Из квартиры они вынесли двух котиков и крысу в клетке.

Кроме животных, эвакуировали еще 5 жильцов.

Установлено, что пожар вызвал оставленный включенным утюг.

ЗАДЕРЖАЛИ ЕЩЕ ОДНО ПОХИТИТЕЛЯ ТЕЛЕФОНОВ – В ДРУГОМ РАЙОНЕ

16 июня, примерно в 13.00, патрульных известили о грабеже в Корабельном районе: у водителя такси прохожий выхватил телефон из автомобиля и бросился наутек. Узнав приметы грабителя, экипажи начали поиск.

Об этом сообщили в УПП в Николаевской области.

Вскоре патрульные заметили похотного по описанию человека. Во время общения гражданином заметен нервничал и пытался уйти, утверждал, что вообще был дома и только что вышел подышать воздухом. Стражи порядка согласно ст. 34 ЗУ «О Национальной полиции» провели поверхностную проверку, во время которой обнаружили у 49-летнего николаевца мобильный телефон, похожий на украденный. Пострадавший сразу узнал и своего обидчика, и телефон.

На место вызвали следственно-оперативную группу, далее делом будут заниматься следователи.

ГАЛАНТНЫЙ ВОР

В Николаеве судили мужчину, который обокрал на рабочем месте сотрудника Территориального управления юстиции и Государственного исполнительной службы.

В приговоре Корабельного районного суда сказано, что 4 февраля 2019 года он украл планшет у сотрудника Витовского районного отдела Главного территориального управления юстиции. Вор, пользовавшийся отсутствием женщины, проник в ее кабинет и забрал гаджет, стоимостью 950 гривен.

В этот же день он побывал в отделе ГПС Корабельного района, где также проник в служебный кабинет работницы управления и украл мобильный телефон, после чего сдал его в ломбард за 1000 гривен.

Отмечается, что на судебном заседании обвиняемый свою вину признал, а также возместил нанесенный ущерб. Кроме этого, мужчина подарил каждой из потерпевших очки, реализацией которых занимается.

При назначении наказания судья учел то, что мужчина ранее не был судим, имеет стабильный доход и по месту жительства характеризуется положительно. В итоге суд присудил достаточным назначить правоохранителю наказание в виде штрафа в минимальном размере – 850 гривен. Также его обязали выплатить 942 грн судебного сбора.



Материал и верстка: А. Тронов. Корректор: Н. Понимарева



Компания «НИБУЛОН» открыла свой первый речной терминал в Днепрпетровской области

(Окончание. Начало на 1 стр.)

У компании есть свои неписанные правила или, как их еще называют, «нибулоновские стандарты». Один из таких «нибулоновских стандартов» заключается в том, что огромные терминалы подобного уровня с высочайшим уровнем автоматизации производственных процессов «НИБУЛОН», как правило, строит в максимально сжатые сроки — всего за три месяца, тогда как у других компаний на подобный объект могут уйти годы. Так было и в этот раз: за три месяца приборный пульт, передающий предпринятию, превратился в прекрасную производственную площадку, да еще к тому же отлично благоустроенную: с газонами, зелеными насаждениями, фонтанами и шикарными производственно-бытовыми условиями для персонала.



Выступает генеральный директор «НИБУЛОН» Алексей Вадутурский.

сроки выполнения работ были выдержаны. «Нибулоновские» и привлеченные ими подрядчики в очередной раз показали пример слаженной и эффективной работы.

Чтобы возвести высокотехнологичный современный объект в сжатые сроки, был выполнен колоссальный объем работ: забито 3311 свай общей длиной около 56 км, забетонировано 25 тыс. квадратных метров подъездных путей, площадок для работы и отстоя автотранспорта, смонтировано более 5 тыс. тонн металлоконструкций, проложено 6,5 км сетей водопровода и канализации, 7,5 км газопроводной сети и более 95 км сетей электропитания, автоматика и сигнализация, с нуля построен грузовой причал в 150 метров длиной. По окончании строительства было введено в эксплуатацию 150 различных организационных объектов, в том числе 30 из них — представительств самой Днепрпетровщины. Жители села с изумлением наблюдали, как прямо на глазах стремительно растет будущий исполнител-терминал. Прежде они никогда не видели, чтобы строились моно-монтажные работы выполнялись в таком невероятном темпе. Компании удалось сделать все, чтобы строительство завершилось в срок, и сельхозтоваропроизводители региона к началу нового аграрного сезона получили надежного и ответственного партнера.

Своевременному вводу в эксплуатацию нового терминала не помешал даже карантин, связанный с распространением заболевания COVID-19. Строители, монтажники, инженеры, а их за весь период строительства трудилось здесь до 1,5 тыс. человек, жили на самоизоляции: они не ездили на выходные домой, близкие и родственники тоже не приезжали к ним в гости. Справились и с проблемами, которые возникли из-за тотального перекрытия международных границ. А ведь современное оборудование сюда доставляли из Италии, Испании, Германии, Великобритании, других стран. С массой проблем удалось справиться.

ИНВЕСТИЦИЯ В БУДУЩЕЕ УКРАИНЫ

Привлечение серьезных инвесторов — неотъемлемая часть стратегии развития местной громады. Результат целенаправленной работы, А.Савченко надеется, что такие примеры убедят потенциальных инвесторов в том, что на территории ОТГ можно выгодно реализовывать проекты, а местное самоуправление готово максимально этому содействовать, рассчитывая на ответную выгоду в виде новых рабочих мест, отчислений в бюджет и помощи в развитии социальной сферы. Инвесторам обещают «зеленый свет» во всех вопросах.

С особым вниманием участниками открытия терминала слушали выступление генерального директора ООО СП «НИБУЛОН» Героя Украины Алексея Вадутурского. «Мы шли сюда 12 лет, а пришли только сейчас», — сказал он, обращаясь к собравшимся. «Определенное время мы были чужие в этой области. Но благодаря председателю областного совета, сделанному обзору и депутатскому корпусу, три года переговоров в поддержку проекта, в итоге было решено: объекту быть! И он был построен именно здесь... Мы показали пример, как нужно работать в аграрном секторе Украины и в Днепрпетровской области. Одновременно с этим мы отримотировали Николаевскую областную инфекционную больницу».



У микрофона — министр инфраструктуры Украины Владислав Криклий.

грузных автомобилей-зерновозов, которые до сих пор везли продукцию, выращенную на Днепрпетровщине, в пригородные порты.

— Компания «НИБУЛОН» во главе с её лидером Алексеем Афанасьевичем Вадутурским вкладывает и душу, и тело, чтобы развивать Украину, чтобы развивать важные приоритеты. Ведь речь не только об экономике, развитии инфраструктуры, но и об экологии. У нас снижается нагрузка на автотрассы, снижаются вредные выбросы от автотранспорта, повышается безопасность на дорогах. Развивается экспортный потенциал, что является залогом стабильного развития экономики региона. Спасибо компании «НИБУЛОН» за новые рабочие места, за налоги, за помощь местной Зеленодольской ОТГ.

Инвестиционный совет при облгосадминистрации с готовностью поддерживает проекты, подобные строительству «нибулоновского» терминала. Губернатор выразил надежду, что вслед за первым элеваторным комплексом «НИБУЛОН» на днепрпетровской земле появятся и другие.

На уровне идеи проект создания в Днепрпетровщине такого терминала зародился более десяти лет назад, но реализовать его удалось только сейчас. И во многом этому помог председатель Днепрпетровской облгосветы Святослав Олейник.

— Это уникальное событие, собранные вместе представители центральной и региональной власти, местного самоуправления, аграриев, представителей крупного бизнеса, — сказал он. — Нам

нужен такой объект, он выгоден для громады. Это не только работа для людей, но еще и 11 млн. грн., которые «НИБУЛОН» вкладывает в местную социальную инфраструктуру, что тоже очень важно. Налицо удачный пример взаимодействия власти и бизнеса.

Действительно, приход компании имеет большое социальное значение для местных жителей, ведь община получила не просто экономически эффективного, но еще и социально ответственного инвестора. К примеру, решается застарелая проблема водоснабжения населенного пункта. «НИБУЛОН» уже выполнил замену части старого технического водопровода, сейчас ведется подготовка проекта прокладки нового водопровода для питьевой воды. Осуществлен ремонт подъездной дороги, общины обустроены тротуарной плиткой, уложена плитка возле памятного знака при въезде в село. Кроме того, «НИБУЛОН» планирует провести наружное освещение на центральной улице, проложить удобные тротуары к школе, организовать современный центр досуга для местных жителей — парковую зону с зелеными насаждениями, необходимыми для отдыха средствами и оборудованием.

Как рассказал глава Зеленодольской городской объединенной территориальной громады Андрей Савченко, орган местного самоуправления, со своей стороны, всячески стремился заинтересовать инвестора в лице компании «НИБУЛОН», чтобы они построили терминал на территории именно их ОТГ, а не где-то в другом месте.

«Прежде всего, мы заботимся о людях, о здоровье и благополучии каждой семьи, о том, чтобы никто не заболел. Потому и наше мероприятие не такое многочисленное, как хотелось бы», — подчеркнул А.Вадутурский.

Он отметил, что всходу, куда приходит компания «НИБУЛОН», она стремится к построению цивилизованных, прозрачных рыночных отношений, честно платит налоги. Ежегодно Зеленодольская ОТГ от работы терминала будет дополнительно получать в бюджет не менее 5 млн. грн. отчислений. Да и, в конце концов, масштабный терминал с его огромными складами и сортировочной станцией на самой высокой геодезической точке в округе и в видимый в расстоянии в десятки километров, можно воспринимать как новую местную достопримечательность. Особенно привле-

кают внимание на нем, как на символ развития и прогресса. Терминал «НИБУЛОН» — это не просто объект, это место, где люди работают, где они живут, где они учатся, где они играют. Терминал «НИБУЛОН» — это место, где люди находят свое призвание, где они находят свое счастье. Терминал «НИБУЛОН» — это место, где люди находят свое будущее.

«НИБУЛОН» инвестировал в экономику Украины свыше 2,1 млрд. долларов, сделал все возможное, чтобы возродить Днепр и Южный Буки как транспортные артерии, построил десятки филиалов, самый современный в Украине речной флот, самые современные автоматизированные терминалы, формирует самую современную логистику. Компания строит там, где она нужна аграрному сектору.

кательню он выкладывает ночью, расцветивший многочисленными огнями.

А.Вадутурский сделал акцент на том, что новый терминал является частью современной инфраструктуры и, став производителем на мировом рынке зерновых культур, откроет сельхозпроизводителям новые возможности, сделает их субъектами внешнеэкономической деятельности. Теперь партнеры компании «НИБУЛОН» смогут развивать собственные хозяйства за счет оптимизации логистики и экономии средств на транспортировке продукции, реализовывать выращенное зерно по рыночным ценам, эффективно планировать свою деятельность. Профессиональный коллектив, современное транспортное и лабораторное оборудование обеспечивает быстрое и качественное обслуживание без длинных очередей.

Позже, общаясь с журналистами, Алексей Вадутурский рассказал о сегодняшнем дне компании и о ее перспективах. Собственный флот «НИБУЛОН» увеличился до 78 судов различных типов и назначений, продолжается реализация мощной судостроительной программы на судостроительно-судоремонтном заводе компании в Николаеве. Недавно на воду спущено третье по счету несамосходное судно нового проекта грузоместностью 1,5 тыс. тонн, предназначенное для перевозки генеральных и навалочных грузов. В целом развитие судостроительного направления и формирование соответствующей логистической цепочки привело к тому, что в итогам 2019 года компания перевезла по украинским рекам более 3,8 млн. тонн грузов или на 35% больше, чем годом ранее. Более 3 млн. тонн перевезено по Днепру, свыше 800 тыс. тонн — по Южному Буки. Помимо зерновых грузов по рекам перевозятся металлпродукция, железобетонные изделия, песок и даже херсонские багачеви.

Многие еще можно было бы сделать и в Украине, но для этого необходимо формирование гармоничного законодательства, содействие развитию судостроения и судоходства. И было бы здорово, чтобы следовало за красными и правильными словами больших чиновников последовали столь же красивые и правильные практические действия. Прежде всего, с тем же многогранным законопроектом, регулирующим судоходство на внутренних водных путях.

За годы независимости «НИБУЛОН» инвестировал в экономику Украины свыше 2,1 млрд. долларов, сделал все возможное, чтобы возродить Днепр и Южный Буки как транспортные артерии, построил десятки филиалов, самый современный в Украине речной флот, самые современные автоматизированные терминалы, формирует самую современную логистику. Компания строит там, где она нужна аграрному сектору.

«НИБУЛОН» строит Украину будущего, не на словах, а на деле являясь движущим локомотивом как для аграрного сектора, строительной отрасли, судостроения и судоходства, так и для сельских пунктов, где работают филиалы компании.

Станислав Козлов, фото ООО СП «НИБУЛОН».

Як стало відомо

ВНЕСЕНІ ЗМІНИ ДО МІСЬКОГО БЮДЖЕТУ

Миколаївська міська рада внесла зміни до рішення «Про бюджет міста Миколаєва на 2020 рік», перерозподіливши 69,4 млн грн. Про це повідомили у відділі інформаційного забезпечення департаменту міського голови. Як доповня до голосуванням директора департаменту фінансів Віра Святельки, доходи бюджету Миколаєва складала 4 млрд 24 млн грн. Вона проінформувала про те, що пропонується внести зміни відповідно до зміни минулого року

бюджетної класифікації, спрямувати додаткові призначення бюджету на загальну суму 69,4 млн грн та зробити перерозподіл коштів між головними розпорядниками та внутрішній перерозподіл кожного розпорядника бюджетних коштів. Виконком міської ради проголосував за цей проект рішення 12 червня, того ж дня розглянула бюджетна комісія, однак остаточне рішення не прийняла. Голова комісії Олександр Бернацький озвучив висновки розгляду питання на комісії. За його словами,

на голосування ставили три різні варіанти бюджету, та жоден варіант не набрав достатньої кількості голосів. Депутати, зокрема, пропонували наступне: Олена Кісельова - спрямувати 1,5 млн грн на капремонт музичної школи по вул. Госпітальній, 1 (джерело фінансування - перерозподіл коштів загального фонду управління культури), Сергій Кантор - виділити додаткові кошти на утримання спеціалізованої дитячо-юнацької спортивної школи з футболу у розмірі 2,1 млн грн, а та-

кож на завершення ремонту обгірну футболного поля — 3,1 млн грн (без вказання джерела фінансування). Артем Грозов запропонував Корабельній адміністрації в межах наявного ресурсу виділити фінансування на капремонт провулка Беляєва (замість провулка 1 Прибузького), Станіслав Мішур - закрити борги КП «Дорога» та КП «Південь» (без вказання джерела фінансування). Депутати підтримали ініціативу Олени Кісельової, 30 абранців до бюджету проголосували 30 абранців.



Матей и верстка: И. Голубченко Корректор: Н. Пономарова

Полезно знать

ПРИРОДА БУШУЕТ

В этом году аномальных природных явлений – предостаточно. Нынешней весной смерч пронёсся в Одесской, Кировоградской, Днепропетровской и Запорожской областях. Ученые предостерегают, что это – последствия глобальных изменений, и природа – «похуется». Синоптики же предрекают, что нынешним летом нам придется пережить много гроз и штормовых ветров, вплоть до торнадо. Самонадежность при таких прогнозах может стоить дорого. Как нужно вести себя во время грозы и сильные порывы ветра, чтобы не стать их жертвой? «Самые опасные во время грозы – разряды молнии, температура которой может превышать 30 тыс. градусов по Цельсию. Это примерно в 5 раз больше температуры поверхности Солнца. В среднем молниеносный разряд распространяется со скоростью более 190 тыс. км/с, а его длина составляет 3-4 км. По статистике, ежегодно в мире от удара молнии гибнет от 3 тыс. человек», – говорится в сообщении Госслужбы чрезвычайных ситуаций (ГСЧС).

Чтобы не стать жертвой молнии, спасатели советуют во время грозы, по возможности, закрыть все окна и двери. В помещении не должно быть сквозняка, что как магнит притягивает шаровую молнию. Желательно держаться подальше от электроприборов, антенн, проводов – все они притягивают разряд. Если вы находитесь на улице, избегайте высоких деревьев, металлических заборов, стен, возле которых растут деревья. А если в это время вы оказались в лесу, не прячьтесь от грозы на возвышении. Лучше найдите невысокие деревья, расположенные рядом. Прятаться под одним высоким деревом опасно. Ни в коем случае в это время не бегайте и не плавайте в водоеме. Обратите внимание на местность: если на деревьях заметны следы от попадания молнии, значит, и почвы там высокая проводимость электричества, и молния будет туда постоянно. Дуб, тополь, сосна и ель – наиболее уязвимы для разрядов электричества, а наиболее стойкие – ива, клен и невысокие кусты.

Если вы оказались в поле, найдите углубление в земле. Оно должно быть сухим – влажная земля сильнее проводит электричество. Если поблизости нет сухого углубления, спрячьтесь в мокрой земле, но не ложитесь на нее в полный рост.

Если гроза застала вас во время прогулки на велосипеде или мотоцикле, остановитесь. Если вы в автомобиле – опасность не грозит. Но не забудьте снять все металлические антенны с поверхности авто, которые могут привлечь разряды.

Запомните, что все электрические приборы, в том числе и мобильные телефоны, являются своеобразными «приемниками» для шаровых молний. Поэтому не пользуйтесь ими во время грозы, а лучше их вообще отключите.

Сильные ветры, шквалы и смерчи синоптики относят к чрезвычайным явлениям с умеренной скоростью распростране-

Обзор сети

В ЧЕМ ПИШУТ В ИНТЕРНЕТЕ

СМЕРТЬ В ПРЯМОМ ЭФИРЕ

Свершилось. В Украине наконец вводят видеосудебное проведение допросов в полицейских камерах, информатор пресс-службы МВД. Так, система «Custody Records» автоматизирует работу полицейской и исключает человеческий фактор как причину незаконного насилия. Отмечается, что эта система уже внедрена в четырех изоляторах временного содержания: в Сарнах, Кропивницком, Херсоне и Днепре.

«Система работает два года, и мы увидели позитивные результаты. Она действует как в защите полицейского, так и в защите задержанного человека. Все действия записываются на видеокamerу, и в любое время мы можем проследить, кто что говорил и совершал. С момента, когда эта система начала работу, в ИВС уменьшилось количество неправдивых обвинений относительно неправомерного обращения с задержанными. Теперь планируем запустить пилотный проект еще в 10 подразделений Кировоградской области и в одном отделе полиции Днепропетровской», – отметил начальник Управления соблюдения прав человека Наупольдиз Руслан Горюченко.

По его словам, когда гражданин попадает в ИВС, первый, кто его встречает, – инспектор по соблюдению прав человека. Он поясняет, что задержанный находится в безопасности и каждое его движение записывается на камеру. В отдельной комнате под видео- и аудиозаписью инспектор про-



Мукачевец транслировал свое самобичевание у Фейсбук. За справу влязлось ДБР



Владельца, 31.06.2020 21:12 12165 13

ОБРАТНАЯ СТОРОНА ПЕТА, КАК НЕ СТАТЬ ЖЕРТВОЙ ГРОЗЫ, ШКВАЛОВ, ЗМЕЙ И ОС



ния, поэтому чаще всего об их приближении успевают объявить штормовое предупреждение. Эти явления, как объясняют в ГСЧС, могут привести к травмированию и даже к гибели людей; они разрушают инженерные сооружения и системы жизнеобеспечения, дороги и мосты, промышленные и жилые здания, особенно их верхние этажи и крыши; страшный ветер может валить телеграфные столбы и с корнем вырывать деревья, уничтожать сады и посевы на полях.

Напомним, что шквал – это внезапное резкое усиление ветра более чем на 8 м/с в течение нескольких секунд с сохранением минимальной скорости ветра 11 м/с в течение одной минуты. А смерч, он же торнадо, – это атмосферный вихрь, возникающий в кучево-дождевой облаке и распространяющийся вниз, часто до самой поверхности земли, в виде облачного столба, рывка или хобота диаметром в десятки и сотни метров. Он может поднимать вверх воду, сухую землю и песок.

Чтобы обезопасить себя от беды, прежде всего, сохраняйте спокойствие, и, по возможности, помогайте инвалидам, детям и пожилым людям. Если узнали, что объявлено штормовое предупреждение, соберите так называемый тревожный чемоданчик. В него сложите документы, одежду, самые ценные вещи, запас продуктов на несколько дней, питьевую воду, медикаменты, фонарик, можно – приманки на батарейках.

Будьте готовы к отключению элестричества, поэтому лучше не пользоваться лифтом; закройте газовые краны; уберите имущество

со двора и с балконов в квартиру, в дом или в подвал; если есть возможность, обрежьте сухие деревья, которые могут нанести вред вашему жилью; машину поставьте в гараж. Дома те вещи, которые могут упасть и травмировать, поставьте на пол. Плотно закройте окна, двери, чердачные люки и вентиляционные отверстия. В такие дни лучше не отправлять детей в садик и школу.

Если вы в это время оказались на улице, избегайте подальше временные строения и дома с шаткой крышей; по возможности, спрячьтесь в подвал ближайшего дома. На открытой местности прижмитесь к земле в углублении (овраг, канава, кювет), защищая голову одеждой или ветками. Едете в автомобиле – остановитесь. Если рядом есть здания, бегите туда, если нет – прижмитесь ко дну любого углубления.

Избегайте различных сооружений повышенной риска – мостов, эстакад, трубопроводов, линий электропередач, водоемов, потенциально опасных промышленных объектов и деревьев.

ЯДОВИТЫ И ОПАСНЫ

Весна-лето – время активизации змей. Как сообщают в Центре общественного здоровья Минздрава, в этом году, по состоянию на 28 мая, уже 7 человек обратились за медицинской помощью из-за укусов змей. В 2019-м в Украине зарегистрировано 363 пострадавших в результате нежелательных

встреч со змеями во Львовской (59), Днепропетровской (37), Запорожской (26), Житомирской (25), Ивано-Франковской (23) и Херсонской (22) областях.

Для 30% людей укус гадюки – безобидный и ничем не вредит, 40% – испытывают острую боль, а в месте укуса появляется отек. Тяжелые последствия бывают в отдельных случаях. То есть, все зависит от индивидуального восприятия.

«Как действует укус змеи? В тяжелых случаях через 15-30 минут начинаются головокружение, тошнота, рвота, диарея, повышенное потоотделение, тахикардия, потеря сознания, отек тканей и воспаление лимфатических узлов. Важно после укуса змеи как можно быстрее попасть в больницу. Но не паникуйте, поскольку даже без лечения укус гадюки очень редко приводит к смерти», – сообщают эксперты Центра.

И дают советы, как уберечься от укусов змей: • увидев змею, не делайте резких движений, замрите и ждите, пока она отползет. Как правило, змея не видит неподвижного объекта;

• отправляясь в местность, где могут быть змеи, выбирайте одежду, которая защитит от укусов: высокие ботинки и длинные брюки из плотной ткани, которые желательно заправить в обувь;

• проверьте места отхода. Перед тем, как сесть на траву, камень, древесину или бревно – постучите по ним палькой;

• учтите, что змея часто прыгает в старые пня, стога сена, под камнями или у стволов деревьев. Поэтому к этим предметам лучше не прикасаться руками;

• отправляясь на природу, стоит узнать, какие змеи водятся в данной местности и каких из них нужно остерегаться. Уж, например, отличается двумя ярко-желтыми пятнами в височной области головы и круглыми зрачками. Веретеница – по сути, большая безногая ящерица, медянка – хоть и змея, но из семейства ужей, обе – неядовиты. Но вот особенность ядов (их в Украине 5 видов, обитающих в разных регионах) нужно внимательно изучить: врага надо знать в лицо.

Но если вдруг вас укусила змея, нужно спешить в больницу, чтобы там ввели противоядную сыворотку.

Насекомые тоже небезопасны. Но, как сообщают в ГСЧС, пчелы атакуют людей исключительно в целях самозащиты. И, атаковав, – умирают сами. Пострадавшему сразу же надо извлечь из раны жало, чтобы меньше яда попало в кровь. В отличие от пчел, осы после атаки остаются живы. Но наиболее опасны укусы шершней и шмелей – представители крупнейшего рода ос. Их яд – сильный аллерген. К тому же во время укуса самка шершня может отложить под кожу человека личинку, вызывающую сильное воспаление.

Для здорового человека укусы этих насекомых не опасны. Но для аллергиков и астматиков яд осы может быть смертельным. Если вы укусились, например, яблком или кусочек арбуза, на котором сидела оса, последующий за этим ее укус может привести к отеку дыхательных путей и смерти от удушья.

Надо помнить, что мы привлекаем к себе пчел и их диких сородичей не только сладостями и фруктами, но и яркой одеждой. Если поблизости видите этих насекомых, не делайте резких движений – предмет, который медленно движется, незаметный для них и не провоцирует их на атаку. Не ходите босиком или в открытой обуви по траве, будьте бдительны возле цветущих кустов. А прежде чем понахать цветок, убедитесь, что на нем нет опасных насекомых. Помните, что их также привлекает резкий запах пудры и косметика с цветочными запахами. Чтобы не раздражать насекомых, старайтесь выбирать нейтральные запахи духов и дезодорантов. А ояна в своей яркости открывают только после захода солнца, когда все пчелы и осы уже вернулись в свои гнезда.

А если вдруг вас ужалило насекомое, постарайтесь удалить яд из ранки, затем обработайте укушенное место, приложив примочку с раствором соли или соды (десертная ложка на полстакана воды). Вокруг ранки можно нанести антигистаминный гель, а затем принять антигистаминный препарат.

Если же укусившая вас оса или пчела, бранхолапы, после укуса сердеет и воспаляется укушенное место, в пояснице, суставах, сердце, нужно немедленно обращаться за помощью к медикам.

Алла Рыбалко, «АиФ в Украине».

Відповідно до вимог ст. 10 Закону України «Про службу в органах місцевого самоврядування» департамент з надання адміністративних послуг Миколаївської міської ради (вул. Адміральська, 20)

оголошує конкурс на заміщення вакантної посади:

адміністратор відділу центру надання адміністративних послуг управління адміністративних послуг департаменту з надання адміністративних послуг Миколаївської міської ради (4 одиниці).

Кваліфікаційні вимоги:

- громадянство України;
- вільне володіння державною мовою;
- вільна освіта за освітньо-кваліфікаційним рівнем маістра, спеціаліста, бакалавра;
- стаж роботи на службі в органах місцевого самоврядування, на посадах державної служби або досвід роботи на посадах підприємств, установ та організацій незалежно від форми власності не менше 1 року.

Особам, які претендують на зайняття вакантної посади, необхідно надати наступні документи:

- 1) письмово заяву про участь у конкурсі;
2) копію паспорта громадянина України;
3) автобіографію кандидата;
4) дві фотографії кандидата розміром 4х6 сантиметрів на паперових носіях;
5) копію документів про вищу освіту, науковий ступінь, звання;
6) копію заповненої частини трудової книжки;
7) копію військово-облікового документа;
8) на сайті Національного агентства з питань запобігання корупції заповнити електронну декларацію особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування (декларація про майно, доходи, витрати і зобов'язання фінансового характеру – кандидата на посаду) за минулий рік за формою, відповідно до Закону України «Про запобігання корупції».

Додаткова інформація щодо основних функціональних обов'язків, розміру та умов оплати праці надається за тел. 37-00-24. Термін прийняття документів – протягом 30 календарних днів з дня публікації оголошення про проведення конкурсу за адресою: департамент з надання адміністративних послуг Миколаївської міської ради, м. Миколаїв, вул. Адміральська, 20, 3 під'їзд. Номер телефону для довідок (0512) 37-00-24.

ВМЕСТО БИКИНИ – КРАНКИНИ И МАСКИ?

Несмотря на пандемию коронавируса и постоянно увеличивающееся количество зараженных им людей, находится и те, кто пытается превратить COVID-19 в «модный тренд» или арт-тенденцию, применяя столь необходимые тысячам людей медицинские маски в несвойственной им роли. Об этом пишет британское издание The Sun.

Журналисты отмечают, что «изобретение» модниц под названием «кранкини» («crankies» – бинии для карантин) вызывает очень неоднозначную реакцию, несмотря на то, что «масочные ограничения» постепенно снимают. Значителем нового тренда считается ветнамская блогерша и владелица интернет-магазина Соь. Ся Онг (Oanh), которая сфотографировала себя в герметичной маске, сделанной из голубых медицинских масок, чем разозлила поклонников.

«Спасибо за то, что потратила маски впустую», «Так вот куда они все делились!», «В Европе и Америке масок еще хватает, а ты их используешь таким образом!», «Какая стыд», – негодуют комментаторы.

Позже блогерша удалила снимок из своего Instagram-аккаунта и попыталась оправдать свою выходку. Девушка отменила, что поступила неуважительно, публикуя подобное фото во время пандемии. «Я живу во Вьетнаме, где у каждого человека есть доступ к маскам. Я использую их каждый день на протяжении шести лет», – пояснила она, сказав, что не знала о дефиците медицинских масок по всему миру. Новому «тренду» последовали Instagram-модель из Германии Катя, Джейд Мари из Австралии и другие «модницы».

Впрочем, их выходки не нашли понимания у читателей, которые называют их «недалеками» или даже «мусветно отсталыми». Даже не представляя себе, сколько осуждающих комментариев получили бы наши «звездки» от тех, кто не сумел купить маски в аптеке из-за их полного отсутствия, последует те такому «веянию моды». Впрочем, у нас такое невозможно. Не Вьетнам, поди – маски были и остаются дефицитом.

«Номинант» ДВУХ «ПРЕМИЙ» СРАЗУ. За жесткое избиение собаки 28-летнего жителя Винницы приговорили к 5 годам лишения свободы. Об этом сообщает пресс-служба Винницкого городского суда.

Приговор был вынесен недавно, хотя сам случай произошел весной 2019 года. 80-летний винничанин выгуливал своего померанского шпица. На встречу шел мужчина, он сильно ударил ногой 13-летнего пса в живот. Животное упало, а по дороге в ветклинику умерло от полученных травм.

Как отмечается, суд учел как молодость подсудимого, так и отсутствие смягчающих обстоятельств. Поэтому мужчина получил 5 лет лишения свободы. При этом, пока приговор не вступит в законную силу, он должен находиться под круглосуточным домашним арестом. В то же время на судебном заседании обвиняемый свою вину не признал. Также сообщается, что судебные заседания проходили в присутствии большого количества людей, которые поддерживали пенсионера – хозяйина погибшей собаки.

Елена Кураса.

Материалы и фото: И. Голубченко Корректор: Н. Писомаева

Взгляд в прошлое

В свое время мне приходилось писать о необычной награде – книге, которой 14 сентября 1889 года был награжден по решению педагогического совета Лодзинского высшего ремесленного училища ученик 4-го основного класса Владимир Рюмин. Позже В.В. Рюмин стал крупнейшим популяризатором науки, автором 60 книг, сотни статей, другом К.Э. Циолковского и др.

В настоящем материале пойдет речь также о необычной награде – серебряном портсигаре. С ним связаны не только праздничные, светлые впечатления, но и трагическая история его владельца.

Но сначала – небольшая предыстория. Еще не отменили последние залпы Гражданской войны, а 6 ноября 1920 года Совет Труда и Обороны принял специальное постановление о выполнении николаевскими заводами боевой программы по судостроению. Постановление о возрождении и укреплении Красного военного флота было принято на X съезде РКП(б) в марте 1921 года. В 1921-1922 годах рабочие завода «Наваль» одновременно с работами по восстановлению завода начали ремонт и достройку кораблей.

Особого внимания требовал Черноморский флот, который сильно пострадал в годы Гражданской войны. В период войны и интервенции были ограблены и разрушены производственные участки николаевских судостроительных заводов «Наваль» и «Руссуд». Но больше всего досталось первому из них – не работала электростанция.

Восстановление завода «Наваль» проходило в непростой обстановке. Николаевскую область поразили страшные голод 1921-1922 годов. Но, несмотря на все тяготы и беды, шла работа по восстановлению былой мощи завода. Чтобы сосредоточить на одном предприятии сырье, топливо и средства, было принято решение о консервации завода «Руссуд».

В марте 1922 года завод «Наваль» пошел под командованием вооруженными силами Украины и Крыма М.В. Фрунзе, отменивший ударный труд рабочих, а также готовность предприятия к строительству боевых кораблей.

В 1922 году заочные собрали и сдали флоту две подводные лодки серии «АГ» для ЧФ.

В этом же году коллектив завода получил свою первую награду – орден Трудового Красного Знамени УССР.

В конце 1922 года завод «Наваль» был переименован в завод Марти и Бадина и вошел в состав Южного машиностроительного треста (ЮМТ), созданного в Харькове 22 августа 1922 года для руководства машиностроительными и механическими заводами Юга страны.

За 1922-1923 финансовый год на заводе выпустили четыре эльзифидора для перевозки нефтепродуктов, три ланкаширских котла, три дизеля, 30 железнодорожных вагонов, 10 паровозов, работающих на жидком топливе, и другую продукцию. Но главной задачей судостроителей было восстановление кораблей для ЧФ.

Заводом в те годы руководил директор, рабочий-выдвиженец, член партии большевиков с 1913 года Сергей Александрович Степанов (1894-27.12.1937), в прошлом судовой разметчик Сормовского завода. В марте 1926 года за успехи по восстановлению производства и повышению боеготовности флота он награжден орденом Трудового Красного Знамени УССР. В 1937 году С.А. Степанов был репрессирован и приговорен к расстрелу.

1 июля 1923 года на заводе плавали три корабля. Самым крупным объектом того времени стала достройка крейсера «Червона Украина».

Средства на восстановление флота поступали от рабочих и крестьян-бедняков Украины.

Ярким примером участия трудящихся республик в возрождении ЧФ было восстановление заводского судостроительного завода «Занте» (назван в честь острова Занте одного из Ионических островов, освобожденных от французов в 1798 году русской эскадрой под командованием адмирала Ф.Ф. Ушакова в ходе Архипелагской экспедиции 1798-1800 годов), строившегося для царского флота по программе усиления 1914 г. в составе 8 эсминцев так называемой «Ушаковской серии». Этот корабль был поднят одновременно три корабля. Самым крупным объектом того времени стала достройка крейсера «Червона Украина».

17 марта 1917 года корабль в недостроенном состоянии при готовности по корпусу – 70 процентов, а по механизмам – 85 был захвачен германскими войсками, позднее переходил в собственность войск Украины (с января 1919 года переименовали в «Клиб», – прим. авт.). Красной армией в 1920 году достроен и один из сторожей на нем не производились. В январе 1920 года при приближении РККА к Николаеву белые уехали на буксире в Одессу. Через месяц во время шторма его выбросило на камни у Большого Фонтана.

7 сентября 1920 года из корабля откачали воду, сняли с мели, а после освобождения Крыма обступили в Севастополе. В конце августа 1923 года досрочно, с опережением плана работ на три месяца, завод предъявил эсминцу для проведения слаточных испытаний. 23 сентября этого же года корабль вышел в Севастополь. В пути проводились различные испытания, которые завершили к 14 октября, когда эсминец вернулся на завод в Николаев. 20 октября после контрольного выхода подписали акт приема эсминца флотом.



Серебряный портсигар

НАГРАДА ЗА ВОССТАНОВЛЕНИЕ КРАСНОГО ФЛОТА



Андрей Иванович Индульский (фото из уголовного дела)

ройки «Занте». Но тут возникли сложности: наладить дело не удалось, так как отсутствовали необходимые материалы и специалисты. Севморзавод азгрузил судоремонтом, поэтому достройка эсминца была далека от завершения. 12 сентября 1922 года ВСНХ и Главное морское технико-хозяйственное управление (Главморхозупир) приняли решение срочно перевести «Занте» из Севастополя в Николаев для достройки на Николаевских заводах. Что и было исполнено, и в ноябре 1922 года эсминец перевели в Николаев.

17 января 1923 года Главморхозупир заключило с Главлеталлом ВСНХ договор на достройку эсминца «Занте» силами Николаевских заводов в течение 11 месяцев.

11 июня 1923 года эсминец подняли плавдоком грузоподъемностью 30 000 тонн. Здесь очистили корпус в подводной части, заменили прожавшие листы и заклепки, одновременно проверили валы и винты, испытали на водонепроницаемость междудонные и бортовые недртяные цистерны. 14 июля 1923 года произвели окраску корпуса, а на следующий день вывели корабль из дока.

Все достроечные и ремонтные работы николаевские судостроители проводили по первоначальной смете. Своим вторым рождением, кроме рук корабельщиков, обязан крестьянам-беднякам Украины, которые часть средств, вырученных от продажи своего урожая, отдали на восстановление боевого корабля. Так, крестьяне Ореховского района Харьковской области передали государству урожай засеянного коллективного поля, крестьяне Екатиринославщины сдали 10800 пудов зерна (почти 177 тонн – прим. авт.). И таких примеров было очень много. Не случайно корабль переименовали в «Незаможний» – в честь крестьян-«незаможников» Украины, собравших средства на его восстановление и достройку (с 29 апреля 1926 года – «Незаможник», – прим. авт.).

В Государственном архиве Николаевской области хранится один из документов того периода, подписанный директором завода С.А. Степановым: «Ввиду предстоящих заводских испытаний и сдачи эсминца «Незаможний» (бывш. «Занте») ответственным руководителем на все время испытаний и сдачи назначается главный механик Г.С. Блехман, которому предлагается в срочном порядке выработать план испытаний и сдачи эсминца, представить его на утверждение заводуправления. 10.08.1923 г.»

На кормовом мостике эсминца собрались гости торжества. По поручению секретаря ВУЦИК А.И. Буценко открыл торжественный митинг своим выступлением Д.М. Велугера. На митинге выступили директор завода Степанов, председатель Южмаштреста Полкож, секретарь ВУЦИК Буценко, представитель неможного сельцатса Одинец, представитель ЦК металлостроения Будинок. Когда он закончил свое выступление, прозвучал клич: «Стеньговые флаги и флаги подымай!»... Красноармейцы 15-й Становой дивизии бегут на «карауль», а стоящие зади рабочие криками «Ура» подхватывают этот клич. Под звуки гимна вымываются

стенговые флаги и кормовой флаг». После поднятия флага на миноносце выступили: секретарь окружкома Холвянский, представитель морведа, моряк Сидоров, военком судна Дорошенко. После завершения выступления секретаря ВУЦИК Буценко зачитал постановление заседания президиума ВУЦИК от 4 ноября 1923 года, которое гласило: «Наградить рабочих Николаевских заводов т.т. Бекова, Конюсевича, Крипенко и Грищенко орденами Трудового Красного Знамени за их активное и сознательное участие в работе по изготовлению миноносца «Незаможний». Буценко вручил ордена награжденным. Имена лучших рабочих заводов Максименко, Труфанова, Машкина, Мухина – были занесены в список героев труда.

Далее торжества перешли с заводской набережной в клуб КСМ. Снова прозвучала слова поздравлений, после которых, как писала газета, «...столы товарищеской ужи и раздача подарков. Были розданы 70-ти рабочих часы, портсигары и отрывы на костюм. Закончил торжество концерт».

Газета «Красный Николаев» за 7, 10, 11, 18 ноября опубликовала материалы, посвященные поднятию флага на «Незаможном», телеграммы, приветствия, полученные заводом в этот праздничный день от различных организаций, в том числе и от Команды Украины М.В. Фрунзе. Помглавоком Панцерожакого, Комфлота республик Зофа, Главлеталла Сулякова, Наркомил Векина, члена РВС Кирева, Намшморит Рыбатовского и других.

В 2019 году среди николаевских коллективов и людей, зарабатывающих продажей старых вещей, проходил интересный серебряный портсигар. Именно тот, который и был вручен 11 ноября 1923 года в числе прочих подарков передовым судостроителям, участникам строительства эскадренного миноносца.

Портсигар размером 112 x 83 мм. Выполнен из серебра 84 пробы. На внутренней стороне верхней и нижней крышки имеется клеймо мастера – «ВШ» в квадратном шите. Рядом в овальном шите выбита женская голова в кокошнике, обращенная вправо, и установленная проба серебра – 84. Слева от головы выбита буква «д» (дальнейшее алфавитно, указывающая на то, что клеймо на изделии ставилось в Московском приборном управлении (1908-1926 г.). В книге М.М. Постникова-Лосева, Н.Г. Платонова, Б.М. Ульянова «Золотое и серебряное де-

ло XV-XX вв.» (1995) на 236 странице под номером 3186 приведено клеймо мастера. Однако в справочнике он проходил как неизвестный мастер.

Внутренние стороны крышек выгравированы. На ребре имеется выгравированная надпись: «=За восстановление=красного флота=в день сдачи Эск. Мин.=«Незаможний»=на заводе Марти-Бадина=от ЮМТ=в г.И.И.Индюльскому=1917.17.12.1923 г.г. Николаев».

Эта информация дала толчок к дальнейшему поиску. Теперь надо было найти, кто такой А.И. Индульский. Вскоре удача оказалась на моей стороне. В книге Л.А. Пляскова, Л.М. Кучеренко «Наш Черноморский» на странице 114 мы находим небольшую, но очень важную информацию о нашем герое: «...Успешное выполнение строительных работ стало возможным благодаря хорошо организованному снабжению, в первую очередь, прокатом стали. Заместитель директора завода, неутомимый труженик А.И. Индульский сумел наладить эту работу. В летские дни начал он своей трудовой путь рассылками, потом стал набирать величественный заделок, котормис служившим, управителями завода, начальником отдела снабжения и заместителем директора завода. Это уравновешенное, деловое руководство заложило рабочие и служащие всех цехов и отделов завода».

К сожалению, больше информации отыскать не удалось ни в другой литературе, ни в газетах тех лет. И тогда путь дальнейшего поиска подказал издательский краевед В.А. Левцицкий – нужно изучить списки репрессированных. В этом вопросе мне безотказно оказалась помощь директор Государственного архива Николаевской области Л.Л. Левченко. Благо, все дела репрессированных, хранящиеся в архиве, сведены в электронную базу данных. И уже минут через тридцать я держал в руках дело № 46751 на Андрея Ивановича Индульского.

В нем говорилось, что А.И. Индульский осужден по ст. 54-10 ч. 1 и 54-11 УК УССР 29.10.1939 года как участник антисоветской правотворческой организации, по заданию которой проводил подпольную работу на заводе им. А. Марти и Николаев. В самом начале дела – орден № 659 от

1925 году вместе с эсминцем «Петровский» «Незаможний» совершил первый заграничный поход кораблей Черноморского флота в Турцию и Италию. В первой войне 1941-1945 гг. «Незаможник» провёл 45 856 морских миль, выполнил 120 боевых заданий, отразил 60 атак немецкой авиации, сбил при этом 3 самолета врага, подвиги и уничтожил 5 самолетов, 2 береговые и 4 минометные батареи противника. Принимал участие в обороне Одессы и Севастополя, высадке десантов в Феодосию, Евпаторию, в районе Станчика – Южная Озерка. Кроме того, в период войны эсминец обстреливал 6 военных кораблей, оказав помощь 5-ти вспомогательным кораблям, потерявшим бедствие. Команда устанавливала в тушении пожара на танкере «Перевозчик» и теплоходе «Грушевка» в порту Одессы войск, боеприпасы и снаряжение, в эвакуацию раненых и мирного населения, несла дозор в море во время работы Крымской конференции СССР, Великобритании и США.

За заслуги перед Родиной в годы войны эскадренный миноносец «Незаможник» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1945 года награжден орденом Красного Знамени. 12 января 1949 года «Незаможник» был разрушен и переоборудован в корабль-цель, в качестве которого в начале 50-х годов XX века потоплен у берегов Крыма.

В электронном ресурсе по теме штормового корабля «Незаможник» опубликован ряд ошибок и неточностей, которые исправлены автором в настоящей статье.

Евгений Горбунов, кандидат исторических наук, доцент НИУ имени В.А. Сухомилинского.

31 мая 1938 года на обыск и арест А.И. Индульского. Документ подписан начальником Управления НКВД по Николаевской области капитаном госбезопасности Карамышевым.

В деле имеется протокол обыска, согласно которому у задержанного изъяты: паспорт № 677739 на имя Индульского, профессорский билет № 106241, деньги в сумме 870 руб., часть карманных фюреры П. Буре, сберкнижка № 37530, портфель. Заметить, портсигар у арестованного нет. А. может, следователь поспал, что он ему больше не нужен и просто перепутал карманы?

Из документов дела узнаем некоторые факты биографии Андрея Ивановича. Он родился 18 августа 1885 года в с. Роскопьяны Первомайского района Одесской области (до революции 1917 года – Каполягская волость Одесского уезда, сегодня с. Роскопьяны Овидиопольского района Одесской области, – прим. авт.). Украинец, беспартийный. До 1937 года работал коммерческим директором завода №198 (завод А. Марти, сегодня ЧЗС, – прим. авт.). Женат, жена Мария Андреевна Индульская – домохозяйка. Сын Николай – студент Одесского института марксизма. Не имеет детей. Отец А.И. Индульский работал «ком. начальником III-го строительства 44-го Гос. треста НКПС в г. Феодосии».

В деле Индульского – 285 листов. После знакомства с документами не остается сомнений, что все обвинения в его адрес притянуты за уши. Не случайно судение от момента ареста до решения следствия длилось так долго – 17 месяцев.

Подписав в деле пять протоколов допроса, пять протоколов оных ставок. Даже через столько лет явным остается ощущение, что следствие зашло в тупик. Но так необходимо было сделать задержанного виновным! Допросы длились по несколько часов, к примеру, один из них, начавшись 8 мая 1939 года в 22 часа 5 минут, окончился 9 мая в 1 час ночи.

Под каждым протоколом стоит подпись заключенного, сделанная твердой рукой, а не дрожащей рукой сломенного человека.

После затянувшегося следствия А.И. Индульский был обвинен по ст. 54-10 ч. 1 и 54-11 УК УССР в том, что являлся участником существовавшей на оборонном заводе № 198 антисоветской правотворческой организации, в которую он был вовлечен активным трудом главного инженера завода К.А. Шишацким в начале 1937 года.

Постановлением Особого Совещания НКВД СССР А.И. Индульский осужден 29 октября 1939 года на 5 лет исправительно-трудовых лагерей.

В этом же деле имеется справка о том, что А.И. Индульский умер 20 июня 1940 года в ИТЛ.

Как трагически закончился жизненный путь одного из строителей эскадренного миноносца и других кораблей для Черноморского флота. Не спасли его ни положительная характеристика, ни награжденный портсигар. Да что там портсигар! Маршалы, герои Гражданской войны, орденосносцы были перемелены в мясорубку репрессий 1937-1938 годов.

Дело репрессированного А.И. Индульского занимает особое место в истории. Возникает дело по обвинению гр-на Индульского Андрея Ивановича. 1885 года рождения, переместено военным трибуналом Одесского военного округа 13 ноября 1956 года. Он постановил отменить постановление от 29 октября 1939 года в отношении Индульского Андрея Ивановича, и дело о нем прекращено за отсутствием состава преступления.

Обыкновенно сны, а человека уже не вернуть. Что осталось от него? Уголовное дело, три некачественных фотографии заключенного Индульского и награжденный портсигар. И вот теперь – статья, а с ней будет и память о хорошем человеке, уничтоженном ни за что палачами.

Р.С. Как прожил свой век эскадренный миноносец «Незаможник»? За вою корабль оставались десятки тысяч морских миль. В 1925 году вместе с эсминцем «Петровский» «Незаможний» совершил первый заграничный поход кораблей Черноморского флота в Турцию и Италию. В первой войне 1941-1945 гг. «Незаможник» провёл 45 856 морских миль, выполнил 120 боевых заданий, отразил 60 атак немецкой авиации, сбил при этом 3 самолета врага, подвиги и уничтожил 5 самолетов, 2 береговые и 4 минометные батареи противника. Принимал участие в обороне Одессы и Севастополя, высадке десантов в Феодосию, Евпаторию, в районе Станчика – Южная Озерка. Кроме того, в период войны эсминец обстреливал 6 военных кораблей, оказав помощь 5-ти вспомогательным кораблям, потерявшим бедствие. Команда устанавливала в тушении пожара на танкере «Перевозчик» и теплоходе «Грушевка» в порту Одессы войск, боеприпасы и снаряжение, в эвакуацию раненых и мирного населения, несла дозор в море во время работы Крымской конференции СССР, Великобритании и США.

За заслуги перед Родиной в годы войны эскадренный миноносец «Незаможник» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1945 года награжден орденом Красного Знамени.

12 января 1949 года «Незаможник» был разрушен и переоборудован в корабль-цель, в качестве которого в начале 50-х годов XX века потоплен у берегов Крыма.

В электронном ресурсе по теме штормового корабля «Незаможник» опубликован ряд ошибок и неточностей, которые исправлены автором в настоящей статье.

Евгений Горбунов, кандидат исторических наук, доцент НИУ имени В.А. Сухомилинского.



Эсминец «Незаможник» выходит из Севастополя (фото из уголовного дела)

ВЕРНИСАЖ

ВЫСТАВКА В ОЛЬВИИ. ШАГ К СОЗДАНИЮ СОВРЕМЕННОГО МУЗЕЯ

В музее-лапидарии Национального историко-археологического заповедника «Ольвия» открылась выставка художников Владимира и Татьяны Бахтовых «Античные коды Украины. Сакральные реконструкции». На ней представлены фотоработы в двух жанрах – «гелиографити» и «terra-театр». Владимир и Татьяна по праву считаются создателями этих новых направлений в современном искусстве.



Владимир Бахтов

Напомним: в жанре гелиографити художники работают уже 25 лет. За два с лишним десятилетия создано великое множество фотосюжетов, на которых «реконструированы» в трехмерном пространстве (путем рисования очерчатый «открытым огнем») давно исчезнувшие с лица земли древние объекты: храмы, базилики, галереи, античные короны и проч. Причем зафиксированы они на фотокamera именно в тех исторических ландшафтах, где находились тысячи лет назад.

Другой жанр – terra-театр – это фотокomпозиции, сделанные с участием реальных людей, «живых скульптур», облаченных в античные одежды. Хитовы, являющиеся жидкой глиной, окрашенные глиной тела – персонажи terra-театра словно сошли с древних барельефов.

Эта выставка – продолжение долгосрочного проекта, над которым мы работаем не одно десятилетие. Выставка под названием «Античные коды Украины» была представлена в прошлом году в Николаеве, ранее мы показывали ее в Луцке – в Музее современного украинского искусства Корсаков, еще ранее – в Музее украинской диаспоры в Киеве. Частично в разные годы фотоработы побывали и на других выставках. Можно сказать, что это перманентный проект, который на протяжении многих лет видоизменяется, накапливает работы – сегодня их уже насчитывается сотни, – рассказал Владимир Бахтов.

Начало проекту «Античные коды Украины» положили несколько произведений, созданных художниками для нового Музея Античной Тирис в Белгород-Днестровский крепости «Ахерман». Музей открылся в 2013 году, но, к сожалению, существовал недолго. Виною тому – напряженная ситуация с «соседним» Приднестровьем: в музейной экспозиции находились вещи из частных коллекций, и коллекционеры боялись за сохранность экспонатов.

Проект был очень удачным, его было жалко «забывать». И художники продолжали очерчатый создавать новые работы в тех же жанрах, с той же тематикой. На протяжении многих лет авторы выполняли реконструкции древних объектов в Ольвии, Херсонесе, Пантикалее, на скаффисе вала Немировского городища, в исторических ландшафтах украинских замков.

Путешествуя по стране в 2019 году, выставка работ Владимира и Татьяны Бахтовых «Античные коды Украины» в 2020 и вернулась на историческую родину – в Ольвию.

За месяцы карантина мы соприкоснулись по нормальной культурной жизни. Подумали и решили, что очень важно показать этот проект именно здесь – в тех местах, где родились идеи новых жанров, где были созданы наши произведения, – отметил Владимир Бахтов. – На открытие выставки по известным причинам практически не было зрителей из Николаева, и тем не менее, собралось такое количество парничков и сотрудников заповедника – как на вернисаже в хорошей Киевской галерее!

Следует отметить, что это уже третья попытка художников Бахтовых изменить «музейное пространство» в заповеднике «Ольвия». Сначала – давним-давно – была выставка графических работ в музее-башне. Затем Бахтовы приоткрылись к старому зданию, где находился склад, отделили половину, привели в порядок «территорию» и организовали там выставку своих «гелиографити», а также – започли новую экспозицию лапидарии. Со временем сотрудники заповедника переоборудовали это помещение под музей-лапидарий. И снова большую поддержку помощи при создании экспозиции, состоящей из каменных артефактов и документальных фотографий, оказали Бахтовы, живущие «по соседству» с Ольвией.



Татьяна Бахтова

да и в самом лапидарии, – средства не предусматривали. Было старое маяки недавно пометили частично отреставрировать меценаты. Ее почистили внутри – и теперь с высоты, из окошка маяка, открывается прекрасный вид на руины древнего города.

«Я уже не говорю о создании новых музеев. Я призываю власть предержителей, а также бизнесменов, имеющих средства, надо хоть как-то сохранить то, что уже есть. Сделать реконструкцию, разрешив экспозицию... За помощью можно было бы обратиться к нашим «портальным» предпрятиям – порту «Ольвия» или Николаевскому морскому порту, к «Ильбурну или глиноземному заводу. Как-то я говорил на эту тему с одним из прежних директоров глиноземного завода. Он сказал: «А кто мне никто не обращался. У нас есть деньги – мы бы могли подарить часть Ольвии». Сегодня мимо Ольвии пролетают «Кометы» на подводных крыльях... а когда-то был здесь причал и причаливали катера. Все это можно восстановить», – размышляет Владимир Бахтов.

«Вопрос – может ли государство приобрести работы Бахтовых для национального заповедника? – напрашивается сам собой. Это было бы идеальное, готовое решение для модернизации музея!»

На поставленный вопрос ответить трудно. Оказывается, деньги выделяются только на зарплату сотрудникам и охрану территории. Даже на ремонт, который давно просится в башне-музее,

ратный путь приходится гостям отправлять через Очаков. Позор – да и только. Разговоры о необходимости ремонта ведутся много лет. И всего-то – речь идет о 37 километрах. Наверное, не сплотно подсчитать, сколько терять от отсутствия экскурсионной деятельности заповедник в результате бездорожья.

Искусство художников Бахтовых располагает к размышлению, общению, разговору на серьезные темы – патристические, гражданские, социальные. Авторы много раз приглашали к этому диалогу зрителей Львова, Одессы, Киева, Москвы (еще в «мировые» времена 2008 года) жители Афин – одна из выставок однажды побывала в самом «сердце» древнегреческой цивилизации в 2009 году.

Получилось так, что наши выставки не раз страдали от социальной нестабильности. Закрылся музей Тирис. В 2009 году в Афинах были студенческие волнения, и в первый день работы выставки в греческой столице

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Продаю
*Запчасти б/у в рабочем состоянии на автомобиль "Крайслер НЕОН", 1996 г.в. Тел. 050-162-53-24

Куплю
*Мягкую мебель, бытовую технику б/у. Недорого и сразу. Тел.: 59-35-72, 097-622-11-64

*Старый мотоцикл: "БМВ", "КТ750", "М71", "М61" та инш. 3/4 до них. Тел.: 067-867-33-42, 066-951-23-47

Услуги
*Качественная перетяжка мягкой мебели. Комплексный ремонт. Гарантия. Продается мягкая мебель после перетяжки. Работаем по области. Доступные цены. Пенсионерам – скидки. Тел.: 59-35-72, 097-622-11-64, 066-575-11-37

*Ремонт холодильников. Тел.: 72-07-08, 096-344-85-16

*Ремонт холодильников, стиралок, телевизоров, мягкой мебели на дому. Недорого, гарантия, скидки. Тел. 095-452-25-87 (с 9.00 до 21.00), 7-денежный. Ремонт телевизоров с гарантией. Тел. 38-22-28, 068-252-22-51, 063-017-76-91

*Ремонт телевизоров всех марок. Выезд за город. Тел.: 59-08-31, 066-672-93-97

*САИТЕХРАБОТЫ. Тел. 095-431-48-04

*Комфортные пассажирские перевозки по Украине. Тел. 066-673-34-91 (Леонид)

Разное
*Отдых на море по цене прошлого года! Херсонская область, пт Луазурное, частный сектор, 10 минут до моря или до лимана; отдельные домики; всегда горячая вода – солнечные батареи; дetskая площадка; скоростной интернет – отдельная линия, радом – марины, столовая, кафе. Каждый день идет прямая маршрутка из г. Николаева. Недорого. Тел.: 066-516-23-01, 068-968-66-75, www.lazuroe.com/uy-ludovrnik.html

*Втречене посвядченя багатотички батальоня видане администрацноу Ингульського району 25.01.2017 р. БС №061692 на ім'я Табарук Орис Надвімнін, вважати недійсним

*Втречене посвядченя "Ветеран Збройних сил України", видане Миколайським обласним військовим комісаріатом на ім'я Лапкова Бориса Яковича, вважати недійсним

АРУЗЬЯ УСТРОИЛА ВЕЧЕРИНКУ В ЧЕСТЬ ОКОНЧАНИЯ КАРАНТИНА И ЗАРАВИРИСМО КОРОНАВИРУСОМ
В США 16 друзей устроили вечеринку в честь окончания карантина и заразились коронавирусом. Об этом пишет Mirror Online.

Жительница Джексонавилля, штат Флорида, Эрика Крипс рассказала, что она и ее друзья были «небрежны», когда впервые после нескольких недель карантина устроили в пабе празднование снятия ограничений. При этом никто из них не использовал защитные маски, а также не соблюдал дистанцию.

Американка отметила, что повеселилась всего одну ночь с 15 друзьями после длительного перерыва в общении. После этого Крипс получила положительный результат на COVID-19, как и все участники вечеринки. Теперь она заявляет, что магазины и кафе в стране открылись слишком рано. Крипс призвала людей продолжать соблюдать социальную дистанцию и носить маски.

Паб, в котором собралась компания, временно закрыли на дезинфекцию. Сейчас Луковцово проверяет все сотрудники на коронавирус. Если у них будет положительный результат тестов, то заведение еще долго не откроется.

ОШИБЬСЯ АДРЕСОМ
В американском штате Техас наркоторектор доставил 32 пакета марихуаны не тому человеку и повеселил полицию. Об этом сообщает портал UPI со ссылкой на полицейский участок округа Харрис.

Семья по ошибке получила наркотические пакеты и обратилась в окружную полицию. Шериф Дж. Гонсалес опубликовал в своем Instagram-аккаунте несколько фотографий этих наркотиков. «Марихуана будет найдена у нас до тех пор, пока мы не найдем ее владельца. Если она принадлежит вам, пожалуйста, зайдите за ней в полицейский участок округа Харрис», – написал Гонсалес, сопроводив текст смущенными эмодзи.

Хранение и употребление марихуаны на территории Техаса запрещено и преследуется по закону.

ПРИХОДЬТЕ ЗА МЕДОМ!
ТРАВНЕВИЙ МЕД 22-25 ЧЕРВНЯ 9.00-17.00
Будинок торгівлі «ПІВДНІЙНИЙ БУТ», на майданчику навпроти входу, пр-т ЦЕНТРАЛЬНИЙ, 259
ЗА ДОСТУПНОЮ ЦІНОЮ! Козацький мед

КРОССВОРД

1	2	3	4	5	6	7
8		9	10			
11						
12	13			14		15
		16	17		18	
20				21		
22	23		24		25	26
		27				
	28				29	
30		31	32	33	34	
		35			37	
38			39		40	

По горизонтали: 1. Фарос, усыпальница которого, единственная из Семи чудес света, сохранилась до наших дней. 2. Всемирно известный солдат Первой мировой войны, придуманный чешским писателем Ярославом Гашеком. 5. «Женатая отметка» в паспорте. 8. Дорожная «трость» Бабы-Яги. 10. Часть ноги, «используемая» поэтами. 11. Туфелька балерины. 12. По мнению Алисы из сказки английского писателя Льюиса Керролла от укуса – кусается, от лука – лухавят, от горчицы – огорчуются, а от чего, по ее мнению, добреют? 14. Когда оно доброе, так и Мурке приятно. 17. «Деревенские часы». 20. Вперед – будущее, а что позади? 21. Одно из крупнейших святилищ Древней Греции на Пелопоннесе, где возникли и на протяжении многих веков проводились Олимпийские игры. 22. Государство славяно Саптана из сказки Александра Пушкина. 25. Самка слона. 27. «Дверца» над двигателем автомобиля. 30. Поклонник искусства, ценитель изящного. 33. Особенности английской погоды. 35. Соборная – главная ... Николаева. 36. Летательный аппарат мощностью в одну нечестную силу. 37. «Кольбель» у кенгурят. 38. Гора, похожая на огромного медведя, склоненного к морю. 39. Княгиня, жена киевского князя Игоря. 40. Момент взлета космической ракеты.

По вертикали: 1. Сыщик, для которого все было элементарно. 2. «Платье» для построения матросов на корабле. 3. Немецкий горячительный напиток. 4. Кошке нужно молоко, а собаке – ... 6. Лиственное «луговое» дерево, которое, к сожалению, так часто встречается в городском пространстве Николаева. 7. Французский сказочник, литературный отец «Обутюга» кот. 9. «Вечерний Николаев» – лучшая городская... 13. Французский модельер XX века по имени Кристьян, создатель шляпы «Нью Лук», направленного на возрождение красоты и привлекательности женщины после Второй мировой войны. 15. «Шторки» на глазах. 16. Домашняя пенька-кормилица. 17. Владимир Маркин: «Я готов целовать ..., по которому ты ходила». 18. Ткань, на которой пишут картины. 19. Большой металлический сосуд для молока. 23. Бывший муж леди Винтер из романа А. Дюма «Три мушкетера». 24.

Страна, где землетрясения происходят почти каждый день. 26. Дом в украинской деревне. 28. Планета, представляющая любовь, гармонию, красоту. 29. И приятность, и сладкое вино. 30. Имя героини произведения «Динке лебин» Г.К. Андереана, которая спасла своих братьев, пошив рубашки из крапивы. 31. Он повлился в самом первом романе Агаты Кристи «Таинственное происшествие в Стайлз» и затем стал героем 32 романов и 56 рассказов. 32. Натуральная чёрная краска для волос. 34. Ансамбль из девяти исполнителей.

Составила Полина Голубева.

Ответы на кроссворд, опубликованные 11.06.2020
ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. «Платьчо». 7. Минус. 9. Бидон. 10. Ангар. 11. Часовый. 12. Адаокат. 13. Рыбак. 15. Октябрь. 16. Ордер. 17. Оварчка. 18. Орел. 20. Бред. 21. Иноходць. 23. Москва. 24. Рельф. 26. Браньохерство. 29. Колдун. 32. Адриос. 33. Клевета. 34. Толь. 35. Енок. 36. Княгиня. 38. Птица. 40. Майор. 41. Крупа. 42. Кнасок. 43. Снепота. 44. Стопб. 46. Ромул. 47. Шарик. 48. Пифаргор.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Пята. 2. Дор. 3. Бисектриса. 5. Алгебра. 6. Воскресенье. 8. Спорт. 9. Бедро. 13. Ревень. 14. Какаду. 19. Ливерпуль. 20. Брегавадзе. 22. Харьчок. 23. Мозок. 25. Фонес. 27. Иллюстратор. 28. Энтомолог. 30. Ельнич. 31. Штанга. 37. Пухота. 39. Атопл. 40. Малыш. 44. Слив. 45. Блог.