

№74 (4278)

Четверг, 26 сентября 2019 г.

О ЧЕМ ПИШУТ В ИНТЕРНЕТЕ СТР. 3

ТЕЛЕГИД СТР. 5

КЛУБУ «ВИКТОРИЯ» — 30 ЛЕТ! СТР. 6

ТАК РАБОТАЮТ КАРМАННИКИ СТР. 7

СДАНО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ УНИКАЛЬНОЕ, КРУПНЕЙШЕЕ ИЗ ПОСТРОЕННЫХ В УКРАИНЕ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 25 ЛЕТ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ КРАНОВОЕ СУДНО КЛАССА «РЕКА-МОРЕ»

ГородСкон

У государства нет потребности в недостроенном крейсере «Украина», который находится на Николаевском судостроительном заводе. Об этом, по сообщению «Deutsche Welle», заявил гендиректор госкорпорации «Укроборонпром» Абрамчук. Он уточнил, что в ведомстве рассматривают возможность продажи крейсера, а в дальнейшем — постройки других кораблей, меньшего масштаба, но в большем количестве.

Состоялся очередной рейд по отключению абонентов-должников ГП «Николаевводоканал». По состоянию на 18 сентября, отключены 344 абонента, оплатили задолженность - 27, явились в абонентский отдел и заключили договоры реструктуризации - 96. Отмечается, что после отключения должник, кроме оплаты своего долга, должен компенсировать расходы на отключение и повторное подключение водоснабжения.

17 сентября Хосуд Николаевской области удовлетворил иск прокуратуры области и обязал предпринимателя вернуть самовольно занятый земельный участок площадью почти 1500 кв. м стоимостью 500 тыс. грн. в сквере «Зеленый» в г. Николаеве, демонтировав летнюю площадку и другие сооружения. А также - выплатить ущерб в размере 54 тыс. грн.

Николаевские автомобилисты уплатили в местный бюджет 4,2 млн гривен транспортного налога. Об этом сообщает ГУ ГНС в Николаевской области. Юридические лица заплатили 2,4 млн. грн. налога, а физические лица — 1,8 млн. грн. В основном, налогоплательщиками являются владельцы автомобилей марок Mercedes-Benz, BMW, Lexus, Land Rover, Range Rover.

В николаевском центре предоставления административных услуг запустили чат-бот, с помощью которого можно отслеживать состояние очереди. Об этом на своей странице в Facebook сообщил директор департамента предоставления административных услуг Дмитрий Лазарев. Для этого, по словам чиновника, достаточно выполнить «одно простое действие!».

1 октября в ДК «Корабельный» в рамках празднования Международного дня пожилых людей Николаевский ОЦНТ и КТР проведет ежегодный областной смотр ветеранских коллективов аматорского творчества «Птица наших бабьих». Участие в нем примут 40 самостоятельных вокальных коллективов из разных уголков Николаевщины. Начало смотра в 11.00.

11-й Международный театральный фестиваль Homo Ludens («Человек играющий») пройдет с 5 по 13 октября на базе Николаевского академического художественного русского драматического театра. Об этом сообщается на странице мероприятия в Facebook. Цель фестиваля — неизменно: популяризировать и развивать классическое и современное театральное искусство в Украине.

На днях николаевская бизнес-вумен и артистка Анастасия Гогосова победила в международном конкурсе боди-позитивной красоты Mrs. Extraordinary of the World, который состоялся в Индии. Об этом она рассказала на своей странице в соцсети Facebook.

Солдат Дмитрий Гаврилюк из николаевской 79-й ОДШБ был признан лучшим военным поваром десантно-штурмовых войск на соответствующем конкурсе, проходившем в Житомирской области. Опытные военные повара соревновались в трех номинациях: военно-спортивной, теоретической и практической. Об этом сообщает пресс-служба Командования десантно-штурмовых войск ВСУ.

На международном турнире по бодибилдингу «Арнольд Классик Европа», проходившем 20-22 сентября в Барселоне, николаевская спортсменка Александра Тарасова (тренер Наталья Динчовская) в составе украинской сборной завоевала «серебро» в категории «женщины фитнес до 163 сантиметров». Об этом сообщается на странице Федерации бодибилдинга Украины в Facebook.

В областной федерации парусного спорта назвали победителей регаты «Кубок им. адмирала С.О.Макарова», в которой приняли участие 30 яхт. Так, лучшими по сумме очков после двух гонок в своих группах стали экипажи яхт «Минни-Пух», «Лигри», «Энергия», «Фарон», «Инесса» и «Союз-М».

Николаевцы присоединились к международной экологической инициативе «World Cleanup Day» и навели порядок вокруг озера в парке «Лески». Акция прошла в субботу, 21 сентября, сообщает КУ «Агентство развития Николаева». С вывозом мусора помог департамент ЖОХ, участники собрали около 100 мешков всяческих отходов. Теперь бы там еще и сорить.

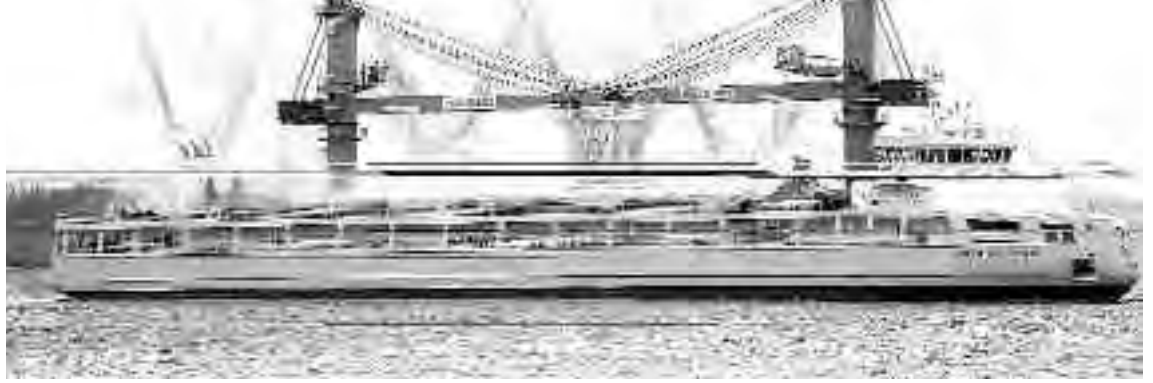
На остановке ул. «Садовая» по пр. Центральному в направлении ул. 3-й Слободской установлено новое, уже двенадцатое, большое информационное табло. Об этом на своей странице в Фейсбук сообщил начальник городского отдела стандартизации и внедрения электронного управления Дмитрий Канарский. На табло отображается информация о времени прибытия маршрутки или троллейбуса, оснащенных GPS-трекерами, с указанием номера маршрута, времени и данных о текущей погоде.

Потенциал Украины



ФЛАГМАНСКАЯ ПОСТУПЬ «НИБУЛОНА»

Читайте на стр. 2



Визит Корея открывает Николаев

24 сентября городской голова Александр Сенкевич провел встречу с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Корея в Украине господином Квон Ки Чанг. Это его первое посещение Николаева.

На встрече также присутствовали супруга Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Корея в Украине госпожа Ин Юн Че, Консул Республики Корея в Украине Кванг-Хен Со, старший административный сотрудник Кван-Ион Ли и секретарь Посла Анна Буценцова.

Стороны обсудили вопросы инвестиционной инициативы «Invest in Mykolaiv», который включает готовые бизнес-кейсы - конкретные инвестиционные проекты в городе.

Подводя итоги обсуждения, Александр Сенкевич заявил, что готов сотрудничать с иностранными специалистами и оказывать свою поддержку инвесторам, которые будут вкладывать средства в Николаев.

Ранее Николаев был закрытым, но эти времена прошли. Сегодня наш город дружелюбный, привлекательный, открытый миру, - сказал мэр. - в Николаеве

существуют также присутствовали следующие иностранные компании: "COFCO Agri", PepsiCo, Bunge Ltd и другие.

Мэр представил гостям информационно-аналитический пакет материалов "Invest in Mykolaiv", который включает готовые бизнес-кейсы - конкретные инвестиционные проекты в городе.

Подводя итоги обсуждения, Александр Сенкевич заявил, что готов сотрудничать с иностранными специалистами и оказывать свою поддержку инвесторам, которые будут вкладывать средства в Николаев.

Сейчас создаются условия для активного развития инфраструктуры и привлечения инвестиций. Конечно, есть и ряд проблем, которые необходимо решать. В частности, это состояние городских дорог, аварийные коллекторы и трубы, которые требуют замены.

27, 28 сентября — облачно с прояснениями. Днем 27 сентября временами дождь. В остальной период - без существенных осадков. Ветер юго-западный, 7-12 м/с. Температура ночью +7...+12°C, днем 27 сентября +14...+19°C, днем 28 сентября +18...+23°C.

29 сентября — временами дождь. **30 сентября** — без осадков. Температура ночью +10...+15°C, днем +20...+25°C. 27 сентября в Николаеве минимальная температура +2,6°C была зафиксирована в 2018 г., максимальная +30,1°C — в 2015 г. Температура воды в р. Южный Буг +17°C, море в районе Очакова +17°C. Радиационный фон 14 мкР/ч.

Луна убывающая: между 3-й четвертью и новолунием.

Плезно знати АБОНЕНТСКИЙ ОТДЕЛ ТЭЦ МЕНЯЕТ АДРЕС

Как и было анонсировано в конце прошлого года, в связи с переводом отдела сбыта энергии и отдела по контролю за потреблением тепловой энергии из офиса на ул. Наваринской, 2/1 в головной офис ТЭЦ на ул. Каботажный спуск, 18, приема потребителей с 25 сентября по 3 октября не будет. Об этом сообщается на фейсбук-страничке Николаевской ТЭЦ.

С 7 октября прием начнется по новому адресу. График: понедельник, вторник, среда, четверг, пятница с 8.00 до 12.00; с 13.00 до 17.00.

На предприятии принимаются заявления за арматурные неудобства и надеются на понимание.

Справки по тел. (0512) 67-09-20; (0512) 67-09-22.

Потенциал Украины

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

«NIBULON MAX» — ЗОЛОТАЯ СТРАНИЦА ТРУДОВОЙ ЛЕТОПИСИ «НИБУЛОНА»

Для начала небольшое, но уместное отступление.

Читатели «ВН» хорошо осведомлены о том, что ровесник украинской независимости — ООО СП «НИБУЛОН», созданное в Николаеве в 1991 году, уверенно занимает лидирующие позиции на рынке производства перевозок и экспорта аграрной продукции, а также активно развивает судостроительное направление и судостроительство по внутренним водным путям, для чего сформировало собственный флот.

Прошедший 2018/2019 маркетинговый год (в зерновом бизнесе — маркетинговый год стартует 1 июля, что связано с сезоном сбора урожая) стал для «НИБУЛОНА» рекордным по ряду показателей. Во-первых, компания добилась исторического максимума, отгрузив на экспорт более 5,2 млн. тонн зерновых и масличных культур, что на 26,8% больше, чем в 2017/2018 маркетинговом году. География экспорта обширна — от Китая до Африки, Ближнего Востока и стран Евросоюза. Объемы экспорта позволили компании занять первое место в украинском рейтинге фирм-экспортеров зерновых с долей рынка почти в 10%. Теперь руководство компании поставило задачу увеличить объем экспорта до 6 млн. тонн, благо, что Украина уже собирает урожаи по 70 млн. тонн зерновых.

Во-вторых, за тот же период по внутренним водным путям «НИБУЛОН» перевез 3,5 млн. тонн грузов, нарастив показатель, по сравнению с прошлым годом, сразу на 40%. А всего за последние десять лет «НИБУЛОН» перевез по украинским рекам почти 15 млн. тонн грузов, причем не только зерно, но и металл, уголь, удобрения, строительные материалы, крупногабаритные грузы и даже арбузы с дынями. Освоение реки началось с покупки нескольких судов, и уже нехотко лет спустя компания стала заказывать новостроенные суда, а в 2012 году наладила собственное их производство. Сегодня мощный «нибуловский» флот насчитывает 76 судов и продолжает расти стремительными темпами. Эти суда перевозят грузы по Днепру и Южному Бугу, где компания в рамках программы возрождения внутреннего судостроительства построила сеть современных речных терминалов по приемке, хранению и отгрузке зерновых, а также вдоль украинских берегов Черного моря.

Глубины в акватории Николаева, где находится главный перегрузочный терминал «НИБУЛОНА», не позволяют под загрузку судам типа «Панамакс». Их догрузка осуществляется на внешнем рейде с помощью плавкранов и несамостоятельных судов. Чтобы оптимизировать и интенсифицировать этот процесс, на предприятии решили построить невиданное для Украины судно-погрузчик с двумя трюмами общей вместимостью 13400 м³ и двумя кранами, способными в сутки перегружать 18 тыс. тонн зерна. Так родился проект 140-метрового судна «NIBULON MAX».

По сути дела, «NIBULON MAX» — это сверхмощный высокопроизводительный перегрузчик класса «река-море», который ходит под флагом Украины. У компании уже есть три собственных плавкрана, построенных за последние годы, — «Святой Николай», «Нибулоновец» и «Нибуловец-2». Но потребность в крановом флоте постоянно растет. Плюс понадобится судно не просто с мощными кранами, но еще способное накапливать у себя на борту и транспортировать большой объем зерна, по сути дела — плавучее зернохранилище.

«NIBULON MAX» оборудован двумя электрогидравлическими грейдерными кранами типа СВБ360 немецкой фирмы «Liebherr» с максимальной грузоподъемностью 45 тонн и вылетом стрелы 36 метров. Наличие двух грузовых трюмов для перевозки зерновых, навалочных и генеральных грузов обеспечивает непрерывную работу этих кранов при швартовочных операциях с баржами, что сокращает время загрузки морских судов. Для обслуживания грузовых трюмов, а также погрузочно-разгрузочных работ в условиях порта и в море, обоюб грузовых крана смещены от диаметральной плоскости судна так, чтобы полностью загружать и разгружать «Панамаксы».

Судно спроектировано и строилось под наблюдением Регистра судостроителя Украины «Укроблфлот». Судно имеет «зеленый» цвет. Его автономность в запасам топлива и пресной воды составляет 90 суток. Автоматизация позволяет управлять механической установкой без постоянного присутствия персонала в машинных отделениях и на центральной посту управления. Созданы комфортные условия европелского класса для работы и отдыха всех 28 членов экипажа плюс 5 дополнительных мест. Чего и можно только мет, и прачечная, и небольшая тренажерный зал, сама собой разумеется, камбуз, каюты и т.д.

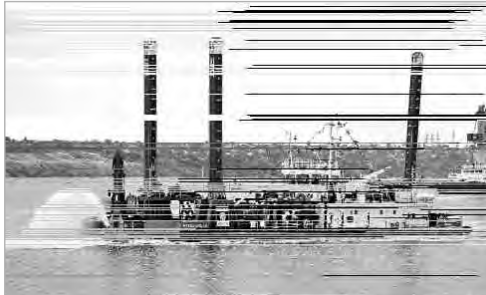
Строительство такого судна потребовало совершенно иного уровня судостроительных мощностей ССЗ «НИБУЛОН». Для этого модернизировали стальную площадку и спуско-подъемное устройство, увеличили количество стальных и стальных досок. Масштабная реконструкция верфи продолжается, после ее завершения ССЗ «НИБУЛОН» станет самым современным в Украине и одним из

ОЛАГМАНСКАЯ ПОСТУПЬ «НИБУЛОНА»

КОМПАНИЯ СДАЛА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ УНИКАЛЬНОЕ, КРУПНЕЙШЕЕ ИЗ ПОСТРОЕННЫХ В УКРАИНЕ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 25 ЛЕТ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ КРАНОВОЕ СУДНО КЛАССА «РЕКА-МОРЕ»



для приветствия организаторы представили новому главе Николаевской облгосадминистрации Александру Стаднику, который только накануне вступил в должность. — Каждый из вас, дорогие николаевцы, имеет отношение к этому важному событию, к этому результату, — сказал он. — Я хочу поблагодарить руководителя и основателя предприятия Героя Украины Алексея Вадатурского за новые рабочие места, а главное — за то, что в Украине начала возрождаться отрасль, которая прежде остановилась. Коллектив «НИБУЛОНА» и гостей праздника приветствовала председатель Николаевского областного совета Виктория Москаленко. Бесценному генеральному директору компании Алексею Вадатурскому она вручила высокую награду Николаевской области — почетный знак «За заслуги перед Николаевщиной I» степени. — «НИБУЛОН» работает во многих регионах Украины, в том числе и на Херсонщине, — отметил, обращаясь к собравшимся, глава Херсонской ОГА Юрий Гусев. — Когда «НИБУЛОН» приходит в регион, он становится драйвером позитивных трансформаций, заставляет лучше работать на благо людей и местную власть, и бизнес. Эта компания доказала, что Украина всегда была, есть и будет морской державой. А для наших регионов это особенно важно, ведь Николаевская и Херсонская области — морские ворота в Украину. По признанию мэра Николаева Александра Сенжиченя, сегодня нередко приходится слышать, что наш город утратил славу корабельной столицы. Нынешнее событие показало, что это не так, что николаевцы могут возродить украинское



судостроение. «Пока другие что-то доказывают на словах, Алексей Вадатурский со своей командой просто берут и делают. Если каждый будет делать так, как они, наше государство просто обречено на успех. Спасибо всем международным партнерам, которые поверили в «НИБУЛОН» и помогли ему в реализации масштабных проектов», — сказал городской голова. Глава представительства Европейского инвестиционного банка в Украине Жан-Эрик де Загон подчеркнул, что ему приятно работать с такой компанией как «НИБУЛОН», которая делает, казалось бы, невозможное: развивает экономику региона, является мощным работодателем, налогоплатящим, обеспечивает до 10% украинского зернового экспорта и реализует уникальную программу развития судостроения на внутренних водных путях. По убеждению инвестиционного офиса Международной финансовой корпорации в Украине Артема Зубков, «НИБУЛОН» дал импульс развитию целого ряда отраслей украинской экономики. А руководитель экономического департамента посольства Нидерландов Рини Бус напомнила, что была на «нибулоновской» верфи два года назад и видит, что предприятие выросло, освоило производство новых типов судов. «NIBULON MAX» — огромное событие для украинского судостроения, — отметила она. — Украине нужно больше таких предприятий, и пусть работа «НИБУЛОНА» станет примером для других». Выразил свое восхищение новым судном и экономический атташе посольства Испании Хайме Санчес. Крестной матерью нового судна стала старший банкир департамента аграрного

ССЗ «НИБУЛОН», работавших над строительством судна. Так, под руководством Ларисы Авраменко производилась окраска корпуса и внутренних помещений, для чего было использовано более 70 тонн лакокрасочной продукции, а общая площадь окрашенных поверхностей составила 50 гектаров. За это время в цехе под руководством Олега Величко проложили 150 километров кабелей, что больше расстояния от Николаева до Одессы. Подразделение Константина Карпухина, которое первым перешло на аккордно-премиальную систему оплаты труда, переработало около 7 тыс. тонн металла (больше ста железнодорожных вагонов), из которого изготовили 90 тыс. деталей. А при их сварке выполнили 450 километров сварных швов — примерно как расстояние от Николаева до Киева. Под руководством Олега Федирченко смонтировали 15 километров трубопроводов, команда Олега Данича выполняла сложные токарные работы, а общий контроль хода строительства осуществлял заместитель директора завода Владимир Мур.

По словам А. Вадатурского, его коллектив делает всё, чтобы Украина была полноценной морской державой. Сейчас флот компании «НИБУЛОН» — самый большой и современный в стране. Он строится в Украине из украинского металла руками украинцев, умплектован украинскими экипажами и ходит под украинским флагом.

После доклада директора завода Дмитрия Горбенко о готовности «NIBULON MAX» к началу эксплуатации, крестная мать судна по традиции разбила о его борт бутылку шампанского. Исполнительный перегрузчик дал свой первый «официальный» гудок, извещающий о выходе из акватории завода. В это же время над площадкой судна, на берегу заводского крана, взмыла вверх грациозная воздушная гимнастка, выполняющая невероятные трюки, а вдоль трибуны промаршировал оркестр барабанищи.

Завершая один проект, на «НИБУЛОН» сразу приступают к следующему. Так было и на этот раз. Почетные гости приняли участие в закладке портового буксира проекта T410 и несамостоятельного судна проекта B1500, которые будут построены для перевозок стройматериалов по Южному Бугу. В целом производственная программа на 2019-2022 гг. предусматривает строительство десятка несамостоятельных судов разных проектов, двух буксиров, нефтеналивного судна и рейдового катера.

Затем всех пригласили на зрелищное водное шоу, представляющее всю мощь, разнообразие и возможности флота компании «НИБУЛОН». Для удобства зрителей были построены трибуны прямо на берегу Бугского лимана. Во время шоу буксиры-кантовщики «танцевали» вокруг своей оси и пускали стометровые струи воды из пожарных брандспойтов, буксиры-толкатки, словно борцы, поочередно отталкивали друг друга, одновременно поднимая и опуская рубки (конструктивная особенность этого проекта). Зрители увидели плавкран и уникальный земснаряд, способный «долбить» любой дномный грунт, даже гранит, перед ними промчались пассажирские катера на подводных крыльях. В рамках плановой боевой подготовки из вертолета прямо на воду десантировались водители плавучести подразделения Сил специальных операций и армейской авиации Сухопутных войск Вооруженных сил Украины, а затем с борта Ми-8 с помощью фала высадился на борт «нибулоновского» судна. Чуть позже с помощью того же фала они всей группой взмыли в воздух.

Культимания парада на воде стал выход в акваторию Бугского лимана судна «NIBULON MAX». С его борта запущены салют и цветные дымы, причудливо разукрасившие осеннее небо.

Для каждого желающего мог ознакомиться с флотом компании, подняться на борт судов и даже покататься на пассажирском судне. В отдельном павильоне работала выставка «Судостроение и водный транспорт 2019» с участием сотен иностранных и украинских предприятий, деятельность которых связана с морскими и речными перевозками, поставками судового оборудования, тренажеров, портов и терминалов, верфей, крановых компаний. Здесь присутствовали дипломаты, представители ведущих финансовых институтов, потенциальные инвесторы и ученые, специалисты морехозяйственного комплекса.

Мероприятие оказалось интересным и насыщенным, а «НИБУЛОН» в очередной раз на собственном примере доказал, что речное судостроение обладает огромным потенциалом и дает толчок для развития судостроения, логистики, металлургии, строительной индустрии страны. Именно в этой области найдется место достижению человека XXI века: судостроителя, металлурга, строителя и всех тех, кто создает своими руками будущее страны.

Станислав Колосов, ООО СП «НИБУЛОН»

Материал и верстка: И. Голубченко Корректор: Н. Нюмарова

Доброе дело

Крупнейший украинский ритейлер «АТБ-Маркет» уже в четвертый раз поддержал проект «Dnipro ATB Marathon». Эта спортивная инициатива стала важным социальным проектом. С 2016 года марафон проводится в материнском регионе торговой сети «АТБ» — Днепре. С 2017 года лидер торговой отрасли выступает его генеральным спонсором. Однако дело не только в финансах, хотя «АТБ» и вкладывает в этот амбициозный проект шестизначные суммы. Не менее важным является то, что мощная поддержка драйвера украинской торговли способствовала значительному расширению круга участников и партнеров данного спортивного события.

При поддержке многолетнего лидера отечественного рынка ритейла были созданы условия для того, чтобы в соревнованиях «Dnipro ATB Marathon» смогли принять участие не только физически крепкие представители молодежи, но и люди с ограниченными возможностями, пенсионеры, участники боевых действий на востоке страны и даже дети.

Более того, подключившись к этому социально-спортивному проекту, компания, в которой работают более 600 человек, в том числе и жители нашего Николаева, фактически вывела марафон на общенациональный уровень. «Мы гордимся тем, что участвуем в таком важном всеукраинском проекте», — рассказывает Наталья Шанолова, — заместитель генерального директора компании «АТБ-Маркет». На «Dnipro ATB Marathon» каждый

«DNIPRO ATB MARATHON»: СПОРТИВНОЕ СОБЫТИЕ, ИМЕЮЩЕЕ СОЦИАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ



участник имел возможность пробежать одну из дистанций на выбор: 4 км, 21 км, 10 км, 5 км, 1,6 км (мило). Также в программе были предусмотрены эстафеты и детские забеги. Всего в этом году испытали свои силы в марафоне более 800 бегунов. Компания «АТБ-Маркет» в очередной раз доказала, что социальная ответственность бизнеса не ограничивается честной уплатой всех налогов

и сборов, хотя это, конечно, очень важно. Не менее ценными для украинского общества являются оздоровительные, спортивные, образовательные, культурные и другие проекты, которые фактически можно считать инвестициями в благосостояние и здоровье нации. К слову, в прошлом году в рамках «Днепр АТБ Марафон» была проведена благотворительная акция «Милли до-бра». Все собранные средства компания направляет на нужды раненых бойцов, которые находятся на лечении в областной больнице. Созданный по европейскому образцу спортивно-оздоровительный проект имеет социальное и патристическое значение. Насколько сегодня это важно для нашего утомленного войной и экономическими проблемами общества, наверное, понимает каждый украинец. Не важно, где он живет: в Киеве, Харькове, Запорожье, Луцке, Львове, Херсоне, Днепре, Одессе, Ужгороде или нашем городе корабелов — здоровые нации и единство людей являются общим делом. Сегодня очень важно направление стратегии развития лидера отечественного ритейла. В дискуссионных «АТБ» уже более четверти века с должным уважением относятся к потребностям и пожеланиям каждого покупателя, а также уважают региональную идентичность и традиции всех регионов присутствия сети. 1026 дискаунтеров «АТБ» круглосуточно работают в 263

Обзор сети

О ЧЕМ ПИШУТ В ИНТЕРНЕТЕ

НАС «ТАРЕЛКАМИ» ПУГАЮТ — ДЕСКАТЬ, ПОДЛЫЕ, ЛЕТАЮТ

Угасший был интерес к НЛО вновь, подогрели американские военные. Кто помнит, как его пришеп на начало 90-х, когда книжные призывы застрелить броскими названиями изданий джордано-уфологов и исследователей тайн падения Тунгусского метеорита и Бермудского треугольника с плохой полиграфией. Их тогда «трепетли» с пылу с жару. Впрочем, это была эпоха и «зряженности» телевидения Чумака, и ласовых Кашилерского. С тех пор реалии изрядно поменялись: фантастические домыслы, но неосциданемо тем НЛО вновь вышла на первые полосы мировых СМИ. Так, на днях представитель Военно-морского флота США впервые подтвердил, что видеозапись неопознанного летающего объекта, сделанная в 2015 году одним из пилотов, является подлинной. Он также уточнил, что в Пентагоне до сих пор не могут определить природу запечатленного на кадры явления. Об этом сообщают ведущие мировые СМИ со ссылкой на сайт The Black Vault, посвященный рассекреченным документам американской администрации, передает BBC. Речь идет о видео под кодовым названием GO FAST, опубликованном группой исследователей The Stars Academy of Arts & Science и газетой New York Times. Помимо него, существу-

ют еще две похожие видеозаписи, якобы рассекреченные Пентагоном в августе 2017 года. Но это совершенно не означает, что на опубликованных кадрах изображена летающая тарелка или любое другое воздушное судно внеомного происхождения — или даже что ВМФ считает объект таковым. Это лишь признание того, что силы ВВС США не смогли идентифицировать запечатленное воздушное явление, и оно попало в категорию неопознанных. Активисты The Stars Academy обращают внимание на то, что у неопознанного объекта нет шлейфа выходящих газов и не слышно разлетающихся крыльев — хотя на таком расстоянии они должны были видны, даже если это была крылатая ракета. Однако пресс-секретарь главы разведки ВМФ опроверг эту информацию и заявил, что на самом деле ни одна из трех видеозаписей не была рассекречена и не предназначалась для публичного просмотра. Интрига сохраняется...

«ЧЕРНОБЫЛЬ»: НЕБЫЛЬ? БЫЛЬ?

Успех американского сериала «Чернобыль», в общем-то, был предопределен самой его тематикой. Можно спорить о достоверности показанного в нем быта советских граждан, диалогов в партийной среде в середине 80-х, но мнение создателей сериала, всегда начинающихся со слова «сторично», и многих других неосциданемо. Но главное — в том, что мы получили внятный ответ на вопросы: кто виноват? И почему взорвался реактор? Жаль, что отечественная телеработия не заинтересовалась этим раньше, чем зарубежные коллеги. А пока...

Мини-сериал «Чернобыль», созданный в ко-продукции с HBO и Sky, победил в трех из 19-ти номинаций американской телевизионной премии Emmy Awards, вручившейся в воскресенье 22 сентября во Лос-Анджелесе. Об этом сообщает «Левый берег». «Чернобыль» был признан лучшим мини-сериалом года. Кроме того, Emmy получил режиссер сериала Йохан Ренк, а также сценарист Крейг Мейкин за, соответственно лучшую режиссуру и лучшую сценарий серии мини-сериалов. Создатель сериала Крейг Мейкин поздравил награжденных трагической катастрофы на Чернобыльской АЭС и выразил надежду, что сериал поможет людям осознать опасность глобальной кли-

МУЗЫКА ВСЕХ «СВЯЗАЛА»

Интересное исследование провели украинские социологи. Оказывается, подавляющее большинство сограждан любит слушать музыку, при этом в течение последних десяти лет увеличилось число любителей классической музыки, рока и рэпа. Об этом свидетельствуют данные опроса, проведенного социологической группой «Рейтинг». Социологи опросили две тысячи украинцев возрастом от 18 лет и старше. Оказалось, что только 4% респондентов не любит музыку. А фаворитом среди музыкальных стилей, как и 10 лет назад, является поп-музыка. Ее предпочитают 26% опрошенных. Почти столько же — 25% — ответили, что любят классическую музыку. Народная музыка является любимым стилем 21% украинцев, шансон — 18%. Далее в рейтинге музыкальных предпочтений рок (14%), танцевальная музыка/диско (12%), клубная музыка (8%)

джаз (7%). Рэп, романти и духовную музыку выбрали по 6%, электронную, блюз и хип-хоп — по 4%, бардскую — 3%. Тяжелый рок популярен только среди 2% — так же, как и регги. Социологи сравнили музыкальные предпочтения украинцев в 2019 и в 2009 году. Факт: количество респондентов, слушающих поп-музыку, уменьшилось на 4% (с 32% до 26%). Также в два раза меньше людей выбрали романти (6% против 12%). Уменьшилось и количество любителей шансона (с 22% до 18%), а также ценителей народной музыки (с 25% до 21%). На 5% больше людей выбрали в 2019 году классическую музыку (рост с 20% до 25%). За 10 лет стало вдвое больше любителей рока (рост с 7% до 14%) и рэпа (рост с 3% до 6%). Также выяснилось, что украинцы с 18 до 35 лет больше слушают поп-музыку, рок, диско, клубную, электронную музыку, а также рэп и хип-хоп. А представители старших возрастных групп больше нравятся классическая и народная музыка, шансон, романти и бардская музыка. Кроме того, социологи выяснили, что женщины больше мужчин любят классическую и поп-музыку (31-32% против 19%), народную (24% против 18%) и духовную (7% и 3% соответственно). Также женщинам вдвое больше чем мужчинам нравится танцевальная музыка (15% против 8%). Зато мужчинам больше нравятся рок (21% против 9%), шансон (20% против 16%), рэп (9% и 3% соответственно) и электронная музыка (7% и 3%). Оказалось, что чем выше уровень образования, тем больше респонденты любят классическую музыку, рок, джаз. Также представители с высшим образованием больше других любят поп-музыку, электронную и бардскую музыку. Людям со средним образованием больше интересуют народная музыка и шансон. Конечно, говорить об истине в последней инстанции, учитывая процент социологической погрешности, которой, кстати, даже не указан, не стоит. Но, кажется, результаты исследования очень похожи на правду. Интересно только, кто его заказал? *Елена Кураса.*

ЗЕЛЕНСКИЙ ПОДПИСАЛ ЗАКОН О РЕЖИМЕ СОВМЕСТНОГО ТРАНЗИТА

Президент Украины Владимир Зеленский подписал закон №1082 «О режиме общего транзита и введении национальной электронной транзитной системы», принятый Верховной Радой 12 сентября 2019 года, сообщается на сайте парламента.

Согласно пояснительной записке, документ внедряет в законодательство положения Конвенции о процедуре общего транзита, которые позволяют Украине обмениваться таможенной информацией с 35 странами европейского региона, получать специальные транзитные упорядочения, использовать единую таможенную декларацию для перемещения товаров от страны-отправителя до страны-получателя через другие страны с использованием общего ИТ-продукта.

Ожидается, что закон введет в стране европейскую практику прозрачных процедур, от которых «выиграют» все украинские участники цепи поставок товаров и финансовый сектор, а обновленная таможенная служба получит возможность вести надежные процессы контроля над перемещением товаров, получать данные для перемещения товаров транзитом, вести специальные транзитные упорядочения, использовать единую таможенную декларацию для перемещения товаров от страны-отправителя до страны-получателя через другие страны с использованием общего ИТ-продукта.

КАБМИН УТВЕРДИЛ ПРОЕКТ ЗАКОНА О РЫНКЕ ЗЕМЛИ

Кабинет утвердил проект закона о рынке сельскохозяйственной земли и передает его в парламент. Об этом написал в Facebook нардеп Алексей Гончаренко. Отметим, законопроект предполагает разрешить покупку земли гражданам Украины, иностранным лицам, международным общинам и государству. Кроме того, в законопроект говорится о том, что иностранцы смогут получать землю в собственности в порядке наследования по закону. При этом они обязаны будут продать ее в течение года со дня вступления в силу собственности.

Приоритетное право покупки земли будет иметь арендатор, при условии оплаты по цене, по которой она продается. Также закон предусматривает право пользования правом наследуемого владения участкам государственной и коммунальной собственности имеют право на выкуп с расщепленной платой до 5 лет по цене, равной нормативной денежной оценке так называемых участков без проведения земельных торгов. Напомним, президент Украины Владимир Зеленский выступил против разрешения покупки земли иностранцами. Зеленский ранее предложил провести широкие и публичные обсуждения модели рынка земли в Украине, поскольку этот вопрос является очень чувствительным.

СУММЫ В ЧЕКАХ — ОКРУГЛЯТ

Банки с 25 сентября будут округлять суммы банковских операций в связи с изъятием монет мелких номиналов. Об этом «УНН» сообщает со ссылкой на пресс-службу Национального банка Украины. «НБУ с 25 сентября 2019 года распространит на банки право округлять суммы кассовых операций», — сообщили в Нацбанке. Это решение в регуляторе объяснили, в частности, предложением банковского сообщества в связи с изъятием из наличного обращения монет мелких номиналов. «Результаты округления есть прочими операционными доходами/расходами банка», — добавили в НБУ. В Нацбанке напомнили, что с 1 октября различные монеты номиналами 1, 2 и 5 копеек перестанут быть в обращении. «Потому все наличные расчеты должны осуществляться банками в суммах, кратных наименьшему номиналу денежных знаков национальной валюты, находящейся в обращении — 10 копеек», — пояснили в регуляторе. Во время безналчных расчетов округление не будет происходить.

ВВЕДЕНИ ШТРАФЫ ЗА ПЕРЕГРУЖЕННЫЕ ФУРЫ

С сегодняшнего дня вступают в силу законы Украины «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно отдельных вопросов осуществления габаритно-весового контроля» и «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины относительно источников формирования государственного дорожного фонда», касающиеся штрафов за перегруженные фуры и финансирование дорожного хозяйства, передает «УНН».

В частности предполагается, что нарушение правил проезда да крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, утилитарным железнодорожным путям общего пользования будет влечь за собой наложение штрафа в размере пятисот не облагаемых минимумом доходов граждан — в случае превышения установленных законодательством габаритно-весовых норм от 5% до 10%. В случае превышения габаритно-весовых норм от 10% до 20% налагается штраф в размере одной тысячи не облагаемых минимумом доходов граждан. Превышение габаритно-весовых норм более чем на 20% предусматривает штраф в размере двух тысяч не облагаемых минимумом доходов граждан.

ТРАНСПЛАНТАЦИЯ В УКРАИНЕ — РЕАЛЬНОСТЬ?

Министерство здравоохранения готово сделать трансплантацию в Украине реальностью, развитие трансплантологии является приоритетом для Украины, заверил заместитель министра здравоохранения Михаил Заргирчук. «Трансплантация является приоритетом для Украины. В этом вопросе есть полная поддержка президента Украины. Надеюсь, что новая команда позволит объединить усилия, чтобы сделать трансплантацию в Украине свершившимся фактом», — сказал он в ходе секции «Диагностика смерти мозга» в рамках Конгресса анестезиологов Украины в Киеве 20 сентября. Заргирчук указал на то, что проблема развития трансплантологии в Украине заключается «не в законах, а в том, что не было достаточно государственной политики». Он также подчеркнул, что лично готов принимать участие в проведении пересадок от трупных доноров.

ДЕПУТАТСКИЕ КОМНАТЫ - В ЗАЛЫ ОЖИДАНИЯ ДЛЯ ВОЕННЫХ

АО «Грабли» переоборудует депутатскую комнату на центральный железнодорожном вокзале в Киеве на зал ожидания для военнослужащих, сообщил глава «УЗ» Евгений Кравцов. «Для нас это очень важный вопрос. Мы существенно и кардинально меняем концепцию волонтерских пунктов для украинских защитников. На добрые дела мы дали себе две недели, но, думаю, успеем быстрее», — написал он в своей Facebook-странице. Кравцов отметил, что зал оборудуют диванами, телевизором, справочной системой, Wi-Fi, камерами наблюдения и библиотекой. «На очереди — депутатские залы в Харькове, Львове, Николаеве, Одессе и Днепре. Через несколько недель там тоже будут готовы принимать украинских военных», — добавил глава компании.

Влада інформус

"СПІВПРАЦЯ З МИКОЛАЇВСЬКИМИ ПІДПРИЄМСТВАМИ — РЕАЛЬНИЙ ШАНС НА УСПІХ ДЛЯ ІНВЕСТИВІВ", — ОЛЕКСАНДР КУШНІР



У середу, 25 вересня, заступник голови Миколаївської обласної ради Олександр Кушнір разом з мером міста Миколаєва Олександром Сенкевичем, заступником голови обласної ради Андрієм Кротовим, Торгово-промислового палатого області та представниками місцевих підприємств розповіли гостям із делегації Федеральної Миколаївщини серед країн ЄС.

«Так, на жаль, у деяких підприємств нашої області зараз не зовсім стабільна ситуація і є певні слабкості. Однак будь-які тимчасові негаразди чи недоліки можна розглянути як можливість стрімкого розвитку — при правильній організації роботи і інвестиціях. Миколаївська область, як і Україна, — попри що не повністю відкритий ринок для Європи, де не всі інші економіки зайняті — це реальний шанс на успіх», — зазначив Олександр Кушнір.

Іноземні гості, серед яких — представники департаменту сприяння економіці Саксонії, торгово-промислової палати М. Хемпна та німецьких підприємств, розповіли, що мають намір з'ясувати про наявні можливості співпраці з Миколаївської області та оцінити перспективи регіону як партнера для роботи у різних галузях промисловості.

24 вересня у Миколаєві відбулося урочисте відкриття зернового терміналу «POSCO OREXIM international», реалізація якого відбулася завдяки співпраці корейської компанії Posco International та української Orexim Group.

Привітав корейську делегацію та українських представників за отриманого проекту голова Миколаївської обласної державної адміністрації Олександр Стаднік. «Втілення цього проекту — це показник готовності Миколаївщини до подальшого середньоміжнародних ініціатив. Дякую корейській компанії Posco за внесок у розбудову інвестиційного іміджу області, за робочі місяці, які отримали нашу територію. Підтримую позицію президента України Володимира Зеленського, а головним чином підтримую ініціативу нашої держави захищати інвестиції на Миколаївщині та надавати всю необхідну допомогу з боку облдержадміністрації іноземним партнерам. Ми

МИКОЛАЇВЩИНА ВІДКРИТА ДО ІНВЕСТИЦІЙ ТА МІЖНАРОДНИХ ПРОЄКТІВ, — ОЛЕКСАНДР СТАДНІК

коллабіваючі до однокчасне зберігання 140 тис. тонн зерна, пропускання спроможності терміналу — до 3 млн тонн на рік. Прес-служба ОДА.



Майкл, верстка: А.Тронов Корректор: И.Понимарева



Новый проект

ПЛАТФОРМА «МРІЙДІЙ» И ТРК «МАРТ» ЗАПУСТИЛИ ВИДЕО-ПРОЕКТ ИНТЕРВЬЮ С ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ

В интервью будет рассказываться о развитии и открытии бизнеса в регионе, истории успеха и побед, истории труда и амбициозных проектов. — Надеюсь, эта передача станет наглядным пособием для молодых предпринимателей и верой в то, что в Николаеве можно работать, создавать рабочие места и развивать свое дело, рассказывает основатель платформы «Мрійдій» Максим Бредва.

На всю страну

На телеканале «1+1» вышел выпуск программы «Міняю жінку», в котором приняла участие семья блогеров из Николаева Виталия и Анастасии Богомоловых.



АЙ ДА БОГОМОЛОВЫ

ночном клубе. Сейчас их объединяет доверие и то, что они смотрят на будущее в одном направлении», — говорится в аннотации телеканала к видео. Настя пошла на обмен женими, поскольку любит по жизни делать сумасшедшие вещи.

дером семьи. Однако в ходе «воспитания» Павла выявились и проблемы в семье самой Анастасии. Так, она призналась, что устала сниматься в роликах мужа, при этом организовывая домашний быт и занимаясь дочерью.

Управление коммунального майна Миколаївської міської ради оголошує конкурс на заміщення вакантної посади - головного спеціаліста відділу обліку комунального майна управління коммунального майна Миколаївської міської ради.

Продаю Недорого. Меняю однокомнатную квартиру в центре на равнозначную на 13 Линии. Тел. 37-71-63. "Дрова твердых пород. Спил. Тел.: 063-226-22-58, 069-204-09-77.

ПРОГНОЗ ЧТО ЖДЕТ УКРАИНСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ?

Объединение телевидения и интернета, а также рост медиарынка — такие прогнозы дали участники ежегодной конференции "Телевидение как бизнес", организованной Индустриальным телевизионным комитетом.

Изводства медиaproдукта, рассчитанного на онлайн-аудиторию. Украина в этом плане развивается с опозданием на год-два», — пояснил главный научный сотрудник компании Emilius Павловский.

Обмен опытом

ВРЕМЯ ВЫБИРАТЬ ЖУРНАЛИСТСКИЕ СТАНДАРТЫ» - ЖУРНАЛИСТЫ «UA: НИКОЛАЕВ» ОРГАНИЗОВАЛИ ТРЕНИНГ

По материалам платого юбилейного всеукраинского «Донбасс Медиа Форума 2019», который проходил в Харькове 5-6 сентября, журналисты «UA: НИКОЛАЕВ» организовали тренинг для своих коллег.

дуги геймификацию работы редакции, проекты о медиатрансности и способах работы в условиях борьбы с пропагандой и языком вражды.

«Донбасс Медиа Форума 2019» — время выбирать журналистские стандарты. Также поговорили о том, что такое кибербуллинг. Чаще всего звучали вопросы: Проведения цифровой травли и кибербуллинга существуют и кто чаще всего за этим стоит? Как противостоять буллингу?

возможность принять участие в мастер-классах, обмене опытом и дискуссиях.

«Время выбирать журналистские стандарты - лозунг нынешнего форума. Стандарты Общественного вещателя являются основой работы творческих групп и Бюро новостей нашего филиала. Николаевский зритель должен получать объективную, исчерпывающую и оперативную информацию. Хорошо, когда после тренинга наши журналисты делятся полученными знаниями со своими коллегами в редакции», — отметила Татьяна Миллякина.

Атас!



ТЕЛЕВЕДУЩИЙ NEWSONE ГОЛОВАНОВ СТАЛ ЖЕРТВОЙ МОШЕННИКОВ

Генеральный продюсер и ведущий телевизионного канала NewsOne Василий Голованов стал жертвой мошенников, рекламирующих якобы лечебные средства для восстановления суставов. Об этом он сообщил на своей странице в социальной сети Facebook.

«Внимание: мошенники! Наверняка вы видели в Интернете Настю Камениских и Лярусу Долину, рекламирующих средства для похудения. Недавно портрет Андрея Шабанова был использован в рекламе могого интервью, с проституткой. Я бы не писал этот пост, но кто мне обращается с вопросами люди, которые хотят приобрести или уже приобрели препарат, в рекламе которого "поучаствовал" я, не знаю об этом. Чуть больше года назад в Интернете появилась реклама якобы средства для восстановления суставов. Реклама в форме моего интервью, с последующими комментариями.

И я давал этот интервью! Мошенники хотят заработать на наших проблемах со здоровьем! Не верьте той ерунде, берите себя!» — написал телеведущий.

ВОТ И ПОВОРОТИЛИ

Бизнесмен Игорь Коломойский обвинил ведущего ток-шоу «Свобода слова» на телеканале «Украина» Савика Шустера в присвоении суммы \$2,3 млн. Телеведущий заявил о намерении подать иск против бизнесмена Игоря Коломойского на 10 млн гривен из-за высказывания последнего о том, что Шустер якобы брал деньги с гостей своей программы за участие в ней. Словесная перепалка произошла в прямом эфире «Свободы слова» в пятницу, 20 сентября.

где политик утверждает, что именно из-за его участия было принято решение не пускать в эфир программу Шустера в 2015 м. «Коломойский выbral Шустера из эфира, потому что у него был договорик с Порошенко, потому что я ехал на эфир... Это был день, когда задержали (народного депутата 8-го созыва из фракции «Радикальной партии» Игоря — Ред.) Мосийчука. И Шустер пригласил меня на эфир, чтобы я рассказал свою правду, а не то, что показывали в парламенте», — пояснил Олег Ляшко.



По словам Ляшко, по пути в студию ему звонил Игорь Коломойский с просьбой не участвовать в программе. «Я точно знаю, что Шустера вывбросили из эфира из-за меня. По команде Петра (Порошенко — Ред.)», — добавил лидер «Радикальной партии».

«Сделал одну передачу, а на вторую "спалился" — взял деньги. Условие было, что он не должен брать деньги ни в кого. У каких-то мздов. Два по пятнадцать везл. Причем одного мы подслушали специально», — ответил он на вопрос о том, у кого и о чем информации, были получены деньги.

«Конечно, будем судиться. Вы только не пугайте меня судами. Где будем судиться — в Италию или в Украину?» — ответил Коломойский. «Может, вы сначала деньги вернете за 10 передач, которые вы провели, а потом будем с вами разговаривать», — заявил бизнесмен, потребовав от ведущего вернуть ему \$2,3 млн.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Управление коммунального майна Миколаївської міської ради оголошує конкурс на заміщення вакантної посади - головного спеціаліста відділу обліку комунального майна управління коммунального майна Миколаївської міської ради.

Продаю Недорого. Меняю однокомнатную квартиру в центре на равнозначную на 13 Линии. Тел. 37-71-63. "Дрова твердых пород. Спил. Тел.: 063-226-22-58, 069-204-09-77.

Услуги "Качественная перетяжка мягкой мебели. Комплексный ремонт. Гарантия. Продается мягкая мебель после перетяжки. Работаем по области. Доступные цены. Пензионерам - скидки. Тел.: 59-35-72, 097-822-11-64.

Разное "Репетитор по истории с большим опытом работы. Подготовка к ВНО (ЗНО). Тел: 067-947-60-23, 37-72-12. "До видама власницької/користувачів земельних ділянок по вул.Аеродромній, 2, 4, вул.Збройній, 36, вул.Бірючий, 27, 29, сумніжних із земельною ділянкою по вул.Збройній, 48 в Центральному районі м.Миколаєва. Позвоніть, щоб 08.10.2019 о 10.00 землевпорядною організацією в присутності власника нерухомого майна провипровити роботу зі встановлення меж земельної ділянки на місцевості. Запрошую всіх користувачів/власників сумніжних земельних ділянок бути присутніми. Довідки за тел. 068-267-42-40.

АЛГОРИЗМ ІЗЛЕЧИМ! Єдиний в Україні обладтатель авторських прав на лічення "камілат мовчазних наук Доктор Довженко провипровит сивни лічення алкогольної зависимості і табакоркуріння 4 і 18 октября в ДК стрітотелів (Славський спуск, 13). Справки по тел.: 59-34-30, 050-195-85-29. "Комфортнабельные пассажирские перевозки по Украине. Тел. 066-673-34-91 (Леонид)

Потенциал Украины

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

«NIBULON MAX» – ЗОЛОТАЯ СТРАНИЦА ТРУДОВОЙ ЛЕТОПИСИ «НИБУЛОНА»

Для начала небольшое, но уместное отступление.

Читатели «ВН» хорошо осведомлены о том, что ровесник украинской независимости – ООО СП «НИБУЛОН», созданное в Николаеве в 1991 году, уверенно занимает лидирующие позиции на рынке производства перевозок и экспорта аграрной продукции, а также активно развивает судостроительное направление и судостроительство по внутренним водным путям, для чего сформировало собственный флот.

Прошедший 2018/2019 маркетинговый год (в зерновом бизнесе – маркетинговый год стартует 1 июля, что связано с сезоном сбора урожая) стал для «НИБУЛОНА» рекордным по ряду показателей. Во-первых, компания добилась исторического максимума, отгрузив на экспорт более 5,2 млн. тонн зерновых и масличных культур, что на 26,8% больше, чем в 2017/2018 маркетинговом году. География экспорта обширна – от Китая до Африки, Ближнего Востока и стран Евросоюза. Объемы экспорта позволили компании занять первое место в украинском рейтинге фирм-экспортеров зерновых с долей рынка почти в 10%. Теперь руководство компании поставило задачу увеличить объем экспорта до 6 млн. тонн, благо, что Украина уже собирает урожаи по 70 млн. тонн зерновых.

Во-вторых, за тот же период по внутренним водным путям «НИБУЛОН» перевез 3,5 млн. тонн грузов, нарастив показатели, по сравнению с прошлым годом, сразу на 40%. А всего за последние десять лет «НИБУЛОН» перевез по украинским рекам почти 15 млн. тонн грузов, причем не только зерно, но и металл, уголь, удобрения, строительные материалы, крупногабаритные грузы и даже арбузы с дынями. Освоение реки началось с покупки нескольких судов, и уже несолько лет спустя компания стала заказывать новостроенные суда, а в 2012 году наладила собственное их производство. Сегодня мощный «нибуловский» флот насчитывает 76 судов и продолжает расти стремительными темпами. Эти суда перевозят грузы по Днепру и Южному Бугу, где компания в рамках программы возрождения внутреннего судостроительства построила сеть современных речных терминалов по приему, хранению и отгрузке зерновых, а также вдоль украинских берегов Черного моря.

Глубины в акватории Николаева, где находится главный перегрузочный терминал «НИБУЛОНА», не позволяют под загрузку судам типа «Панамакс». Их догрузка осуществляется на внешнем рейде с помощью плавкранов и несамостоятельных судов. Чтобы оптимизировать и интенсифицировать этот процесс, на предприятии решили построить невиданное для Украины судно-погрузчик с двумя трюмами общей вместимостью 13400 м³ и двумя кранами, способными в сутки перегружать 18 тыс. тонн зерна. Так родился проект 140-метрового судна «NIBULON MAX».

По сути дела, «NIBULON MAX» – это сверхмощный высокопроизводительный перегрузчик класса «река-море», который ходит под флагом Украины. У компании уже есть три собственных плавкрана, построенных за последние годы, – «Святой Николай», «Нибулоновец» и «Нибуловец-2». Но потребность в крановом флоте постоянно растет. Плюс понадобится судно не просто с мощными кранами, но еще способное накапливать у себя на борту и транспортировать большой объем зерна, по сути дела – плавучее зернохранилище.

«NIBULON MAX» оборудован двумя электрогидравлическими грейдерными кранами типа СВБ360 немецкой фирмы «Liebherr» с максимальной грузоподъемностью 45 тонн и вылетом стрелы 36 метров. Наличие двух грузовых трюмов для перевозки зерновых, навалочных и генеральных грузов обеспечивает непрерывную работу этих кранов при швартовочных операциях с баржами, что сокращает время загрузки морских судов. Для обслуживания грузовых трюмов, а также погрузочно-разгрузочных работ в условиях порта и в море, оба грузовых крана смещены от диаметральной плоскости судна так, чтобы полностью загружать и разгружать «Панамаксы».

Судно спроектировано и строилось под наблюдением Регистра судостроителя Украины «Укрреест». Это позволило судну «перезагрузить» его автономность с запасом топлива и пресной воды составляет 90 суток. Автоматизация позволяет управлять механической установкой без постоянного присутствия персонала в машинных отделениях и на центральной посту управления. Созданы комфортные условия европейского класса для работы и отдыха всех 28 членов экипажа плюс 5 дополнительных мест. Чего и можно только мет, и прачечная, и небольшая тренажерный зал, сама собой разумеется, камбуз, каюты и т.д.

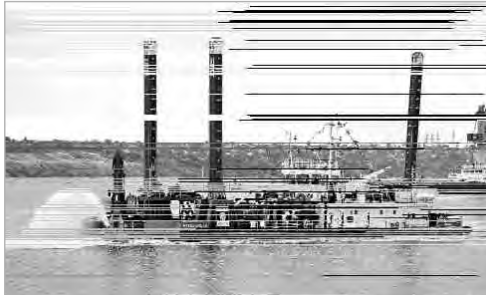
Строительство такого судна потребовало совершенно иного уровня судостроительных мощностей ССЗ «НИБУЛОН». Для этого модернизировали стальную площадку и спуско-подъемное устройство, увеличили количество стальных и стальных досок. Масштабная реконструкция верфи продолжается, после ее завершения ССЗ «НИБУЛОН» станет самым современным в Украине и одним из

ОЛАГМАНСКАЯ ПОСТУПЬ «НИБУЛОНА»

КОМПАНИЯ СДАЛА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ УНИКАЛЬНОЕ, КРУПНЕЙШЕЕ ИЗ ПОСТРОЕННЫХ В УКРАИНЕ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 25 ЛЕТ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ КРАНОВОЕ СУДНО КЛАССА «РЕКА-МОРЕ»



для приветствия организаторы представили новому главе Николаевской облгосадминистрации Александру Стаднику, который только накануне вступил в должность. – Каждый из вас, дорогие николаевцы, имеет отношение к этому важному событию, к этому результату, – сказал он. – Я хочу поблагодарить руководителя и основателя предприятия Героя Украины Алексея Вадатурского за новые рабочие места, а главное – за то, что в Украине начала возрождаться отрасль, которая прежде остановилась. Коллектив «НИБУЛОНА» и гостей праздника приветствовала председатель Николаевского областного совета Виктория Москаленко. Бесценному генеральному директору компании Алексею Вадатурскому она вручила высокую награду Николаевской области – почетный знак «За заслуги перед Николаевщиной I» степени. – «НИБУЛОН» работает во многих регионах Украины, в том числе и на Херсонщине, – отметил, обращаясь к собравшимся, глава Херсонской ОГА Юрий Гусев. – Когда «НИБУЛОН» приходит в регион, он становится драйвером позитивных трансформаций, заставляет лучше работать на благо людей и местную власть, и бизнес. Эта компания доказала, что Украина всегда была, есть и будет морской державой. А для наших регионов это особенно важно, ведь Николаевская и Херсонская области – морские ворота в Украину. По признанию мэра Николаева Александра Сенженича, сегодня нередко приходится слышать, что наш город утратил славу корабельной столицы. Нынешнее событие показало, что это не так, что николаевцы могут возродить украинское



судостроение. «Пока другие что-то доказывают на словах, Алексей Вадатурский со своей командой просто берут и делают. Если каждый будет делать так, как они, наше государство просто обречено на успех. Спасибо всем международным партнерам, которые поверили в «НИБУЛОН» и помогли ему в реализации масштабных проектов», – сказал городской голова. Глава представительства Европейского инвестиционного банка в Украине Жан-Эрик де Загон подчеркнул, что ему приятно работать с такой компанией как «НИБУЛОН», которая делает, казалось бы, невозможное: развивает экономику региона, является мощным работодателем, налогоплатящим, обеспечивает до 10% украинского зернового экспорта и реализует уникальную программу развития судостроения на внутренних водных путях. По убеждению инвестиционного офиса Международной финансовой корпорации в Украине Артема Зубков, «НИБУЛОН» дал импульс развитию целого ряда отраслей украинской экономики. А руководитель экономического департамента посольства Нидерландов Рини Бус напомнила, что была на «нибулоновской» верфи два года назад и видит, что предприятие выросло, освоило производство новых типов судов. «NIBULON MAX» – огромное событие для украинского судостроения, – отметила она. – Украине нужно больше таких предприятий, и пусть работа «НИБУЛОНА» станет примером для других». Выразил свое восхищение новым судном и экономический атташе посольства Испании Хайме Санчес. Крестной матерью нового судна стала старший банкир департамента аграрного

ССЗ «НИБУЛОН», работавших над строительством судна. Так, под руководством Ларисы Авраменко производилась окраска корпуса и внутренних помещений, для чего было использовано более 70 тонн лакокрасочной продукции, а общая площадь окрашенных поверхностей составила 50 гектаров. За это время в цехе под руководством Олега Величко проложили 150 километров кабелей, что больше расстояния от Николаева до Одессы. Подразделение Константина Карпухина, которое первым перешло на аккордно-премиальную систему оплаты труда, переработало около 7 тыс. тонн металла (больше ста железнодорожных вагонов), из которого изготовили 90 тыс. деталей. А при их сварке выполнили 450 километров сварных швов – примерно как расстояние от Николаева до Киева. Под руководством Олега Федирченко смонтировали 15 километров трубопроводов, команда Олега Данича выполняла сложные токарные работы, а общий контроль хода строительства осуществлял заместитель директора завода Владимир Мур.

По словам А. Вадатурского, его коллектив делает всё, чтобы Украина была полноценной морской державой. Сейчас флот компании «НИБУЛОН» – самый большой и современный в стране. Он строится в Украине из украинского металла руками украинцев, умплектован украинскими экипажами и ходит под украинским флагом.

После доклада директора завода Дмитрия Горбенко о готовности «NIBULON MAX» к началу эксплуатации, крестная мать судна по традиции разбила о его борт бутылку шампанского. Исполнительный перегрузчик дал свой первый «официальный» гудок, извещающий о выходе из акватории завода. В это же время над площадкой судна, на берегу заводского крана, взмыла вверх грациозная воздушная гимнастка, выполняющая невероятные трюки, а вдоль трибуны промаршировал оркестр барабанищи.

Завершая один проект, на «НИБУЛОН» сразу приступают к следующему. Так было и на этот раз. Почетные гости приняли участие в закладке портового буксира проекта T410 и несамостоятельного судна проекта B1500, которые будут построены для перевозок строительных материалов по Южному Бугу. В целом производственная программа на 2019-2022 гг. предусматривает строительство десятка несамостоятельных судов разных проектов, двух буксиров, нефтеналивного судна и рейдового катера.

Затем всех пригласили на зрелищное водное шоу, представляющее всю мощь, разнообразие и возможности флота компании «НИБУЛОН». Для удобства зрителей были построены трибуны прямо на берегу Бугского лимана. Во время шоу буксиры-кантовщики «танцевали» вокруг своей оси и пускали стометровые струи воды из пожарных брандспойтов, буксиры-толкатки, словно борцы, поочередно оттесняли друг друга, одновременно поднимая и опуская рубки (конструктивная особенность этого проекта). Зрители увидели плавкран и уникальный земснаряд, способный «долбить» любой дномный грунт, даже гранит, перед ними промчались пассажирские катера на подводных крыльях. В рамках плановой боевой подготовки из вертолета прямо на воду десантировались водители плавучести подразделения Сил специальных операций и армейской авиации Сухопутных войск Вооруженных сил Украины, а затем с борта Ми-8 с помощью фала высадился на борт «нибулоновского» судна. Чуть позже с помощью того же фала они всей группой взмыли в воздух.

Культимания парада на воде стал выход в акваторию Бугского лимана судна «NIBULON MAX». С его борта запущены салют и цветные дымы, причудливо разукрасившие осеннее небо.

Для каждого желающего мог ознакомиться с флотом компании, подняться на борт судов и даже покататься на пассажирском судне. В отдельном павильоне работала выставка «Судостроение и водный транспорт 2019» с участием сотен иностранных и украинских предприятий, деятельность которых связана с морскими и речными перевозками, поставками судового оборудования, тренажеров, портов и терминалов, верфей, крановых компаний. Здесь присутствовали дипломаты, представители ведущих финансовых институтов, потенциальные инвесторы и ученые, специалисты морехозяйственного комплекса.

Мероприятие оказалось интересным и насыщенным, а «НИБУЛОН» в очередной раз на собственном примере доказал, что речное судостроение обладает огромным потенциалом и дает толчок для развития судостроения, логистики, металлургии, строительной индустрии страны. Именно в этой области найдется место достижению человека XXI века: судостроителя, металлурга, строителя и всех тех, кто создает своими руками будущее страны.

Станислав Колосов, ООО СП «НИБУЛОН»

ОТ СУДНА «NIBULON MAX» – К НОВЫМ ПРОЕКТАМ!

Ввод в эксплуатацию «NIBULON MAX» – знаковое событие для украинского судостроения. Это судно не только крупнейшее из судов «НИБУЛОНА», оно еще и самое длинное из всех крановых судов класса «река-море», построенных в Украине за последние 25 лет. Как и все суда компании, оно будет работать под украинским флагом. Гости праздника были очарованы зрелищем нового судна, окрашенного в радующие глаз цвета «голубая атмосфера» и «зеленая палуба». Изяществом линий, да еще и с такой окраской оно больше напоминает круизный лайнер, нежели «рабочую лошадку» для перевозки грузов. Перед трибуной у достроенной набережной собралось тысячи людей, пришедшие посетить выставку, поучаствовать в форме, да и просто увидеть анонсированное водное шоу. Первым слово

Криминальное чтение

«КАРМАННИКИ» РАБОТАЮТ БЕЗ ВЫХОДНЫХ

Несмотря на усилия правоохранительных органов, «профессиональные» воры отправляются в небитые, как ни надеялись на это Глеб Жеглов и Володя Шаропов, не собираются. В том числе и «карманники», в среде которых имеются некие специализации. О них и пойдет речь.

ВОРОВСКИЕ «МАСТИ»

На самой нижней ступени этой воровской «касты» стоят «дубилы». Как правило, это начинающие карманники из числа учеников старших классов школ, учащиеся колледжей, студенты ВУЗов. Часть из них являются наркоманами, оттого им постоянно нужны средства на очередную дозу. Рядом с ними стоят «веркушечники» — старые воры, давно потерявшие квалификацию, или бомжи. И те, и другие чаще всего таскают кошелек из сумки женщин, отправляющихся за покупками на рынки или в супермаркеты. Дальше идут «хирурги» и «рыболовы». Первые крадут кошелек или небольшие косметички, в которых женщины часто прячут золотые украшения, с помощью обыкновенного пинцета, захватывая им «язычок» змейки. Вторые намаывают на палец леску с обычным рыболовным крючком, и с его помощью вытягивают из сумки все те же кошелек или косметички. Выехав них в гильдии «карманников» стоят «писавы». У этих воров между пальцами зажата пятикопеечная монета с остро заточенной кромок. Они, как правило, работают в паре на «резине» (в троллейбусах, трамваях и в маршрутках). Один в людской толпе разрезает сумку, а его товарищ быстро вытягивает кошелек или мобильник.

По такому принципу в троллейбусах 2-го маршрута «Николаев-пассажирский» — Намыв» работали две сестры римской национальности, которых сыщики все же взяли с поличным.

Кстати, среди «писав» есть свои «квалитазиторы». Однажды сотрудники оперативно-поискового отдела криминальной полиции взяли одного. У него на пальце красовалась специально изготовленная перстень, одна из выдвинувших граней которого была заточена, как бритва. Нео он и арестовал сумки и пакеты бесценных пассажиров. А его сообщники вытаскивали кошелек и портмоне.

Но это, как говорят в воровском мире, обычное «ремесло». Тем не менее, среди карманников воров имеются и настоящие профессионалы своего дела. Их называют «ширмажи». Работают они только за счет ловкости рук следующим образом. Завидев в троллейбусе или ту же маршрутку, они начинают сразу опередать будущую жертву. И тут же приступают к подготовительному этапу «операции по экспроприации чужого кошелька или мобильного». Для этого, используя момент, когда из-за вышибан на дороге транспорт вылет, толкают жертву в сторону. Если человек возмущается, вор извиняется и тут же переходит к другому. Но если тот молча сносит толчок, вор приступает к выполнению основной фазы «операции». Чувствительными пальцами он нащупывает в кармане жертвы кошелек или мобильник, быстро извлекает его и тут же передает своему подельнику, находящемуся рядом. А что-

бы глазастые пассажиры не увидели этих манипуляций, руку, которой он лезет в карман, вор прикрывает свернутым пиджаком или курткой. Есть урки, которые держат в руках бужет цветов или газету, тоже используя их как ширму. Потому таких воров в уголовном мире и зовут «ширмажами».

Завладев кошелеком, вор передает его сообщнику. На следующей остановке они выходят из транспорта, идут в укромное место, быстро рассматривают содержимое кошелька, вынимают деньги, а сам кошелек с остальным содержимым выбрасывают. Наиболее осторожные карманники стремятся избавиться от кошелька прямо в транспорте. Для этого они на ощупь вытягивают деньги, а сам кошелек или портмоне сбрасывают под сиденье. На моей памяти был такой случай. Однажды рабочие, ремонтировавшие остановку общественного транспорта на железнодорожном вокзале, принесли в дежурную часть Ленинского тогда еще районета милиции мешок, полный кошельков, портмоне и косметичек. Их они нашли на крыше платформы этой остановки. Сыщики догадались, что их туда выбросили «карманники», промышлявшие на транспорте, который доставлял пассажиров на вокзал. Конечно же, денег там уже не было. Зато имелись документы, ключи от квартир, гаражей, офисов и прочие мелочи. Хорошо понимая, что людям они еще нужны, помощник оперативно-дежурного районета сразу доставлял пассажиров на вокзал.

Кроме же, денег там уже не было. Зато имелись документы, ключи от квартир, гаражей, офисов и прочие мелочи. Хорошо понимая, что людям они еще нужны, помощник оперативно-дежурного районета сразу доставлял пассажиров на вокзал. Конечно же, денег там уже не было. Зато имелись документы, ключи от квартир, гаражей, офисов и прочие мелочи. Хорошо понимая, что людям они еще нужны, помощник оперативно-дежурного районета сразу доставлял пассажиров на вокзал.

Но как же воров в людном месте удается вытаскивать кошелек или портмоне? Во-первых, дело в бесценности граждан. Во-вторых, в психологии людей, особенно старшего поколения. Прежде всего это страх, что если человек заметит, как вор таскает кошелек, подымет крик, напарник враг может прыгнуть его «заточкой» или ножом. И в суматохе все сбегут. Эти слухи имеют под собой основание. И такие случаи действительно имели место в последние годы, когда воров «карманники» составляли значительный массив уголовного мира. Тогда даже случалось, что напарник вора, стремясь прикрыть коллегу «мошкой» (застывшей между пальцами руки половинкой пезавия безопасной бритвы) резким движением полосовал лоб че-



ловека, указавшего на вора. И кровь заливала тому глаза. В преступном мире такой прием назывался «помять фары». Конечно же, этот дикий, варварский прием уполномочен уже в далеком прошлом. Но страх перед возможной расправой со стороны вора остается в подсознании. Оттого многие, заметив кражу, стидливо отворачиваются. И воры этим пользуются, умело паразитируя на страхе обывателей перед возможной расправой со стороны уполномоченных.

Изучение этой проблемы убедительно свидетельствует: «карманники» в воровском мире — своего рода «элитный» клуб. Они редко меняют «квалитазиторы». Наоборот, постоянно его повышают, даже в местах лишения свободы. Приведу такой пример. В свое время я более десяти лет прослужил в должности заместителя начальника ИК по воспитательной работе в колонии усиленного режима. В ней отбывали срок карманники все со всей Украины. При этом большинство из них категорически отказывались работать, особенно в промзоне: сварщиками, токарями, каменотесами в гранитном карьере. Объясняли это тем, что от этой работы у них грубеют пальцы рук. А это главное «оружие» карманника. Потому большинство из них за отказ от физической работы предпочитали сидеть в СИЗО (штрафном изоляторе) и даже месяцами в ПКТ (помещении камерного типа). Зато они постоянно трезвели свои пальцы, с помощью наждачной бумаги стирали их подушки,

объясняя, что молодая кожа будет более чувствительной. А однажды я стал невольным свидетелем, как опытный карманник из Одессы перед своим освобождением усиленно тренировался. Повесив на спилку куртку свою куртку, от отходил в сторону, затем проходил мимо, неуправляемым движением выхватывая из кармана пачку сигарет, имитируя воровскую похоть. И на лице его было написано такое удовольствие, будто он вытаскивал из поклахи табачными деньгами «оплатники»...

НЕЖЕНСКАЯ «РАБОТА» С РИСКОМ ДЛЯ ВАШЕГО КОШЕЛЬКА

Как показывает практика, это поистине мужскую «профессию» все чаще стали осваивать и представительницы слабого пола. Обычно дамы становятся на этот путь будучи разразившимися шальными деньгами, которые они имели, «работая» дублером у вора-мужчины. Но иногда тому и меняет «фарт», и он отправляется в места не столь отдаленные, причем на долгие годы. А его «мужуха» (подруга вора), акушусь прельстив дармовым деньгами, сама вылетит на «крезину». Однажды сотрудник УУР ГУНП области взял одну такую «карманницу» с поличным. Мне удалось с ней побеседовать. 37-летняя Марина поведала следующее. Живет она в Варваровке, на ее издвигении находится несо-

вершеннолетняя дочь и 90-летний дедушка. На работе ее сократили, а жить-то нужно. Сначала она работала «дублером» у опытного карманника, и жили они прилежно, Марина купила себе шубу, золото, купала хорошие продукты. И ей казалось, что такая жизнь будет продолжаться долго. По крайней мере, ей этого очень хотелось. Однако опера взяли ее сожителя с поличным. И тот на 9 лет отправился в «козьянну». Откуда стал присылать ей весточки, мол, вози на свиданку хорошую торбу (передник), а в ней побольше чаю, колбасы, сигарет. Но где на все это деньги собирать? Вот и решила Марина в одиночку выйти на «охоту» за «чужими «оплатниками». Сначала ей везло, но недолго, и она тоже получила свой срок.

В ПОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Но времена меняются, и профессия вора-«карманника» постепенно сходит на нет. Ведь ныне имеются десятки способов заработать те же деньги легальным путем, без риска попасть в места не столь отдаленные. Но, как и прежде, среди карманников есть свои «фанаты». Однако и они вынуждены подстраиваться под меняющиеся обстоятельства. Ни для кого не секрет, что в последнее время многие не носят в кошелках крупные суммы денег, предпочитая банковские карточки. С учетом этого перестроили свою работу и «карманники». Во время своих «рейдов» по общественному транспорту они таскают как кошелек и портмоне, так и мобиль-

ные телефоны. И вот почему. Часто в кошелках бесценные граждане держат свои банковские карточки, завернув их в бумажку, на которой записан пин-код. А вот молодежь вносит ее в память телефона. «Карманники» это хорошо знают. Имея на руках эти реквизиты, они быстро снимают деньги с карточек. Так, на рынке «Колос» вор из сумки Б. 1988 г.р., частно-го предпринимателя, вытаскивал кошелек. В нем было 800 гривен наличными и Банковская карточка, на которой лежала 1000 гривен. Пока потерпевший заблуждался своей карточкой, вор успел снять все деньги. А все потому, что в кошелке лежала бумажка с пин-кодом. Вот еще один пример. Летним днем на улице Коммунальско-й в магазине «Градус» из сумки Г. 1986 г.р., вор урвал кошелек с карточкой, с которой он затем снял 5600 гривен.

Работа по установлению и задержанию с поличным воров-«карманников» не прекращается ни на один день. Однажды сыщики взяли с поличным 47-летнего Сергея по кличке «Лопата» (от слова «оплатник» — на воровском жаргоне кошелек). Тот уже имел за спиной пятую судимую за карманные кражи. «Работать» он в часе пик исключительно в салонах «маршруток». Украденные деньги забирал себе, мобильные телефоны сбывал валютчиками на рынках. А во с документами: паспортами, различными удостоверениями и пропусками вор поступал «благородно»: заходил в ближайшее почтовое отделение и незаметно оставлял их там. Оперативники задержали его на 8(!) краже, настолько он был осторожным.

В подтверждение того, что такие вору идут в ногу со временем, приведу такую пример. Один из задержанных воров специализировался на кражах ноутбуков из салонов междугородных автобусов и маршруток. Те кому приходилось в них ездить, могли наблюдать такую картину. Не успевали они отправиться в путь, как некоторые из пассажиров автобуса тут же доставали из кофров ноутбуки. Кто смотрел фильм, кто играл в компьютерную игру, кто слушал музыку или общался в социальных сетях. На остановках они выходили из салона: покурить, попить воды, а ноутбуки прятали в кофр. Для вора со стажем, который ехал в этом транспорте, достать его оттуда и переложить в свой пакет было минутным делом. После этого он исчезал из автобуса. Во время одной из таких краж 40-летний вор был задержан.

Но «карманники» можно вычислить, внимательно приглядываясь к действиям некоторых молодых парней, в последний момент вживающихся в салон общественного транспорта. Один из них быстро поворачивается лицом к двери. Казалось бы, этот человек на следующей остановке собирается выйти. Но он продолжает стоять, не мешая выйти другим пассажирам. А затем снова занимает место напротив двери. Делает он это — единственной целью, узнать среди входящих людей оперативников. Потом в салоне транспорта начинаются игры в «юшки — мышы», или кто кого обхитрит. Вторая характерная деталь, по которой вора в толпе определить «карманники» — его блуждающий взгляд. Он никогда не смотрит людям в глаза, зато его взгляд перекашивает с одного человека на другого на уровне пола. Так «карманники», будучи рентгеном, просматривают будущую жертву, определяя, где лежит кошелек или мобильный телефон. Так что только от вашей бдительности зависит — станете ли вы его очередной жертвой, или сам он — добычей оперативников.

Владимир Зацеркляный. Коллаж Ирины Голубченко.

Полезно знать

ОСТОРОЖНО: ТАТУ



Повсеместное увлечение молодежи татуировками не сбрасывает со счетов меры предосторожности. «Факты» проанализировали сообщения зарубежных СМИ и пришли к выводу, что за нанесением на кожу рисунка могут скрываться серьезные проблемы для здоровья человека.

Известно, что при нанесении татуировок есть риск инфицирования ВИЧ, вирусными гепатитами В и С, пишет издание. Также врачи говорят о том, что краски, которыми украшают тело, могут содержать канцерогенные вещества. А недавно специалисты Федерального немецкого института оценки рисков объяснили, почему у многих возникает аллергия на татуировки. Исследование показало: при нанесении тату в организм попадают не только токсичные вещества из краски, но и металлические частицы итл, в состав которых входят железо, никель и хром. Эти вещества могут провоцировать аллергию.

Ранее ученые из Копенгагенского университета и Европейского химического агентства сообщили о том, что большинство красок, которые используются для нанесения татуировок, содержат ртуть и кобальт и другие опасные вещества, которые могут даже спровоцировать рак.

Есть и другие нюансы. У любителей тату могут возникнуть сложности, если придется, например, проходить магнитно-резонансную томографию. Ученые из колледжа Альфа (Канада) выяснили, что люди, которые активно украшают свое тело татуировками, начинают меньше потеть, но это вовсе не повод радоваться. Ведь выработкой пота необходима для регуляции температуры тела. Ученые полагают, что татуировки могут привести к проблемам с терморегуляцией, а соответственно, спровоцировать тепловой удар, особенно в жаркую погоду или в душном помещении.

К тому же в поте любителя тату концентрация натрия оказалась довольно высокой. При нанесении татуировки краски проникают под кожу на глубину примерно трехпяти миллиметров — практически туда, где и расположены потовые железы.

Об этом говорят

22 сентября от дежурного исправительной колонии №72 в Вознесенский отдел полиции поступило сообщение о побеке Касана Владимира Викторовича, 1984 г.р., уроженца Татарбанского района Одесской области, осужденного в 2017 году на 8 лет лишения свободы за умышленное убийство. Об этом сообщили в отделе коммуникации полиции Николаевской области.

Примечы: рост 180 см, вес 75 кг, волосы темные, глаза светло-серые, уши, губы и нос средние. Был одет в черный спортивный костюм и темные кроссовки.

Открыто уголовное производство по ст. 393 УК Украины «Побег из места лишения свободы или из-под стражи». Разыскываемому, кроме ранее определен-

Происшествия

Нормально, зин, воткнула в спину нож — и в магазин?

Ночью 19 сентября патрульным стало известно о том, что в тамбуре одного из домов на ул. Айвазовского находится мужчина с ножевым ранением. Когда приехали полицейские, там уже находились медики, сообщили в УПП в Николаевской области.

Соседа объяснила, что пострадавший регулярно конфликтует со своей сожительницей, постоянно слышны ссоры, и этот день не стал исключением. Сожительница на месте не было, но подала тележку от дома находится круглосуточный магазин, у которого патрульные ее и обнаружили. Она имела явные признаки алкогольного опьянения, а на руках и одежде была кровь. Гражданину задержали, идут следственные действия.

Дебошир разбушевался...

Мужчине, который при задержании разбил головой стеклом двери в полицейской машине, избрали меру пресечения в виде круглосуточного домашнего ареста с ношением

ИЩУТ КОНВОЙНЫЕ, ИЩЕТ ПОЛИЦИЯ...

электронного средства контроля. Об этом сообщает пресс-служба Центрального районного суда Николаева.

Как следует из материалов судебного разбирательства, 28 мая, находясь в магазине на ул. Привольной, в ходе словесного конфликта с продавцами стал громко нецензурно выражаться, одновременно хватал с витрин товар и бросал его в продавцов. Кроме этого, он плеюнул чаем в лицо покупателю.

Во время задержания сотрудниками полиции дебошир ударом головы выбил стекло патрульной машины.

ОХРАНА — ОТМЕНА: КОНОПЛУ ИЗВЛЕКЛИ ИЗ ТЕПЛИЦЫ

Полиция задержала четверых мужчин возрастом от 30 до 36 лет, которые занимались незаконным оборотом наркотиков. Об этом сообщили в отделе коммуникации полиции Николаевской области.

У них провели более 10 санкционированных обысков, обнаружив у каждого готовый к употреблению и распространению каннабис. Более сотни кустов конопли, оружие и боеприпасы. Коноплю вырвали в специально построенных теп-

лицах, обеспечена капельным поливом, средствами ухода и подкормки, использовались отдельные емкости для культивирования конопли. Для охраны своего «производства» злоумышленники использовали незарегистрированное оружие и боеприпасы.

ЕДА ДЫМИЛАСЬ НА ПЛИТЕ...

24 сентября пожарные спасли тяжелообожженную женщину из квартиры, где произошло возгорание. Об этом сообщили в ГУ ГСЧС Украины в Николаевской области.

Пожар случился в квартире на первом этаже 9-этажки в пер. Парусном. Председатель этого ОСМД позвонил на линию «101» и сказал, что из квартиры, где живет пожилая народная дядя. Спасатели с помощью бытового и ручного инструмента попали в задымленную квартиру и обнаружили там хозяйку, прикованную к постели. Пожарные сразу же надели на нее кислородную маску. Мужа женщины дома не оказалось. А на плите горела кастрюля... Пожар на значительной площади ликвидировали подручными средствами. Женщину передали в руки врачей «скорой медицинской помощи». На месте происшествия работали сотрудники полиции.



лишения свободы и отправился отбывать наказание в Вознесенскую колонию №72.

Инд. ред.